

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR **150470W - P1/2017/01**

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR **G1504701405011**

DATA PRZEGLĄDU **14.10.2017 r.**

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

150470W

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

724	3554520	3554646
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

Przebieg drogi :

Spacerowa

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

3,35

pkt

mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI

nr upr. bud. **St 12/86**

nr ewid. **MAZ/BO/0314/01**

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

150470W

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

3,35

pkt

Wynik dla części "A"

3,35

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

3,77

pkt

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150470W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	724,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,35		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	2,00	Nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem. Nierówności poprzeczne, lokalne zapadnięcia. Stan techniczny dopuszczalny.			0,0	190,0	0,0	190,0
		W ramach bieżącego utrzymania wykonywać równanie i profilowanie drogi gruntowej oraz uzupełniać ubytki kruszywem drogowym. Docelowo w trybie planowym zaleca się utwardzenie nawierzchni drogi np. wykonanie wzmocnienia destruktem bitumicznym wraz z powierzchniowym utrwaleniem lub wykonanie nakładki asfaltowej o grubości dostosowanej do kategorii ruchu.	3554520	3554530				
2	3,00	Nawierzchnia z prefabrykatów betonowych (trylinka). Ubytki materiałowe, spękania, wyniesienia i zapadnięcia. Stan techniczny odpowiedni. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.			0,0	165,0	190,0	355,0
		Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym zlikwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia.	3554530	3554531				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150470W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	724,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,35		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
3	3,00	Nawierzchnia z prefabrykatów betonowych (trylinka). Ubytki materiałowe, spękania, wyniesienia i zapadnięcia. Stan techniczny odpowiedni. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie porośnięte trawą, w stanie dobrym.			0,0	33,0	355,0	388,0
		Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym zlikwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia.	3554531	3554532				
4	3,00	Nawierzchnia z prefabrykatów betonowych (trylinka). Ubytki materiałowe, spękania, wyniesienia i zapadnięcia. Stan techniczny odpowiedni. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie porośnięte trawą, w stanie dobrym.			0,0	114,0	388,0	502,0
		Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym zlikwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia.	3554532	3554533				
5	5,00	Nawierzchnia z kostki betonowej. Stan techniczny bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie porośnięte trawą, w stanie dobrym. Parking prawostronny z kostki prefabrykowanej w bardzo dobrym stanie technicznym.			0,0	222,0	502,0	724,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554533	3554646				

Odcinek: 3554520 - 3554530

Pikietaż lokalny: [0 : 190]



Nierówności nawierzchni drogi.

Odcinek: 3554520 - 3554530

Pikietaż lokalny: [0 : 190]



Nierówności nawierzchni drogi.

Odcinek: 3554530 - 3554531

Pikietaż lokalny: [0 : 165]



Ubytki materiałowe, nierówności nawierzchni.

Odcinek: 3554530 - 3554531

Pikietaż lokalny: [0 : 165]



Ubytki materiałowe, nierówności nawierzchni.

Odcinek: 3554530 - 3554531

Pikietaż lokalny: [0 : 165]



Ubytki materiałowe, nierówności nawierzchni.

Odcinek: 3554531 - 3554532

Pikietaż lokalny: [0 : 33]



Ubytki materiałowe, nierówności nawierzchni.

Droga Nr: **150470W**

Zdjęcia dla części **A**

Odcinek: 3554532 - 3554533

Pikietaż lokalny: [0 : 114]



Ubytki materiałowe, nierówności nawierzchni.

Odcinek: 3554532 - 3554533

Pikietaż lokalny: [0 : 114]



Ubytki materiałowe, nierówności nawierzchni.

Odcinek: 3554532 - 3554533

Pikietaż lokalny: [0 : 114]



Ubytki materiałowe, nierówności nawierzchni.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150470W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	724,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,61			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	3,00	Chodnik - strona prawa o nawierzchni z płyt betonowych. Ubytki materiałowe, spękania, odkształcenia, zapadnięcia nawierzchni, porosty roślinności. Stan techniczny odpowiedni.				0,0	190,0	0,0	190,0
		Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. W uzasadnionych przypadkach rozważyć możliwość lokalnej wymiany elementów nawierzchni, połączone z ewentualnym wzmocnieniem podłoża.		3554520	3554530				
2	3,00	Chodnik - strona prawa o nawierzchni z płyt betonowych. Lokalne ubytki materiałowe oraz odkształcenia. Stan techniczny dostateczny.				0,0	165,0	190,0	355,0
		Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia.		3554530	3554531				
3	3,00	Chodnik - strona prawa o nawierzchni z płyt betonowych. Lokalne ubytki materiałowe oraz odkształcenia. Stan techniczny dostateczny.				0,0	33,0	355,0	388,0
		Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia.		3554531	3554532				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150470W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	724,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,61		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
4	3,00	Chodnik - strona prawa o nawierzchni z płyt betonowych. Lokalne ubytki materiałowe oraz odkształcenia. Stan techniczny dostateczny.			0,0	114,0	388,0	502,0
		Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia.	3554532	3554533				
5	5,00	Chodnik - po obu stronach jezdni o nawierzchni z kostki betonowej. Stan techniczny bardzo dobry.			0,0	222,0	502,0	724,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554533	3554646				

Droga Nr: **150470W**

Zdjęcia dla części **B**

Odcinek: 3554520 - 3554530

Pikietaż lokalny: [0 : 190]



Spękania, ubytki materiałowe, zapadnięcia.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150470W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	724,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	2,00	Częściowe pobocze obustronne gruntowe, nieregularne, lokalnie wyniesione w stosunku do drogi, miejscowo nierówności oraz ubytki w ich nawierzchni, zarośnięte trawą.			0,0	190,0	0,0	190,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi i nierówności oraz ich koszenie.	3554520	3554530				
2		Element nie występuje.			0,0	165,0	190,0	355,0
			3554530	3554531				
3		Element nie występuje.			0,0	33,0	355,0	388,0
			3554531	3554532				
4		Element nie występuje.			0,0	114,0	388,0	502,0
			3554532	3554533				
5		Element nie występuje.			0,0	222,0	502,0	724,0
			3554533	3554646				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150470W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	724,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,35		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.			0,0	190,0	0,0	190,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi. Zaleca się również ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi celem poprawy odpływu wody.	3554520	3554530				
2	3,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody w poza strefę jezdni wzdłuż linii krawężników. Deformacje w strefie nawierzchni jezdni utrudniające prawidłowe odprowadzenie wody. Stan techniczny rozwiązania odpowiedni.			0,0	165,0	190,0	355,0
		Monitorować warunki odwodnienia drogi. W uzasadnionych sytuacjach przeprowadzić prace porządkujące w zakresie zapewnienia odpowiednich warunków dla odwodnienia powierzchni jezdni i skutecznego odprowadzenia wody poza jej obszar.	3554530	3554531				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150470W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	724,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,35			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
3	3,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody w poza strefę jezdni wzdłuż linii krawężników. Deformacje w strefie nawierzchni jezdni utrudniające prawidłowe odprowadzenie wody. Stan techniczny rozwiązania odpowiedni.				0,0	33,0	355,0	388,0
		Monitorować warunki odwodnienia drogi. W uzasadnionych sytuacjach przeprowadzić prace porządkujące w zakresie zapewnienia odpowiednich warunków dla odwodnienia powierzchni jezdni i skutecznego odprowadzenia wody poza jej obszar.		3554531	3554532				
4	3,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody w poza strefę jezdni wzdłuż linii krawężników. Deformacje w strefie nawierzchni jezdni utrudniające prawidłowe odprowadzenie wody. Stan techniczny rozwiązania odpowiedni.				0,0	114,0	388,0	502,0
		Monitorować warunki odwodnienia drogi. W uzasadnionych sytuacjach przeprowadzić prace porządkujące w zakresie zapewnienia odpowiednich warunków dla odwodnienia powierzchni jezdni i skutecznego odprowadzenia wody poza jej obszar.		3554532	3554533				
5	5,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż ścieku prefabrykowanego do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.				0,0	222,0	502,0	724,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.		3554533	3554646				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150470W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	724,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Brak elementów oznakowania poziomego.			0,0	190,0	0,0	190,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554520	3554530				
2	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym.			0,0	165,0	190,0	355,0
		Zaleca się oznakowani skrzyżowań - znaki p-13 oraz A-5 i p-14. Zaleca się wytyczenie przejścia dla pieszych - znaki D-6 i p-10.	3554530	3554531				
3		Element nie występuje.			0,0	33,0	355,0	388,0
			3554531	3554532				
4	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Zatarcia oznakowania poziomego.			0,0	114,0	388,0	502,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych odtworzyć zatarte elementy oznakowania poziomego.	3554532	3554533				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150470W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	724,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
5	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego oraz poziomego w stanie technicznym dobrym. Braki w oznakowaniu poziomym.			0,0	222,0	502,0	724,0
		Zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znaki p-14.	3554533	3554646				

Odcinek: 3554530 - 3554531

Pikietaż lokalny: [0]



Skrzyżowanie - brak oznakowania poziomego. Brak przejścia dla pieszych.

Odcinek: 3554530 - 3554531

Pikietaż lokalny: [165]



Skrzyżowanie - brak oznakowania pionowego i poziomego.

Odcinek: 3554533 - 3554646

Pikietaż lokalny: [222]



Skrzyżowanie - brak oznakowania poziomego.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150470W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	724,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	190,0	0,0	190,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554520	3554530				
2	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	165,0	190,0	355,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554530	3554531				
3	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	33,0	355,0	388,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554531	3554532				
4	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	114,0	388,0	502,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554532	3554533				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150470W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	724,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
5	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	222,0	502,0	724,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554533	3554646				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150470W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	724,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,35		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	2,00	Realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi.			0,0	190,0	0,0	190,0
		Zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamanym.	3554520	3554530				
2	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	165,0	190,0	355,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554530	3554531				
3	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	33,0	355,0	388,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554531	3554532				
4	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	114,0	388,0	502,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554532	3554533				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150470W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	724,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,35		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
5	5,00	Bez uwag.			0,0	222,0	502,0	724,0
		Brak zaleceń.	3554533	3554646				

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)	
1	14.10.2017	150470W - P1/2017/01	Ocena drogi w części technicznej	3,35 / 5,00 pkt
			Ocena wynikowa drogi: JEZDNIE Na odcinku nr 1 nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem. Nierówności poprzeczne, lokalne zapadnięcia. Stan techniczny dopuszczalny. Na odcinku nr 2-4 nawierzchnia z prefabrykatów betonowych (trylinka). Ubytki materiałowe, spękania, wyniesienia i zapadnięcia. Stan techniczny odpowiedni. Na odcinku nr 5 nawierzchnia z kostki prefabrykowanej. Stan techniczny bardzo dobry. Parking prawostronny z kostki prefabrykowanej w bardzo dobrym stanie technicznym. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Chodnik - strona prawa o nawierzchni z płyt betonowych. Ubytki materiałowe, spękania, odkształcenia, zapadnięcia nawierzchni, porosty roślinności. Stan techniczny odpowiedni. Na odcinku nr 5 chodnik - po obu stronach jezdni o nawierzchni z kostki betonowej. Stan techniczny bardzo dobry. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Częściowe pobocze obustronne gruntowe, nieregularne, lokalnie wyniesione w stosunku do drogi, miejscowo nierówności oraz ubytki w ich nawierzchni, zarośnięte trawą. ODWODNIENIE DROGI Na odcinku nr 1 odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.. Na odcinku nr 2-4 odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody w poza strefę jezdni wzdłuż linii krawężników. Deformacje w strefie nawierzchni jezdni utrudniające prawidłowe odprowadzenie wody. Stan techniczny rozwiązania odpowiedni. Na odcinku nr 5 odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż ścieku prefabrykowanego do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry. ORGANIZACJA RUCHU Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Zatarcia oznakowania poziomego. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym. OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Na pierwszym odcinku realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi. W dalszej części zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania. Na ostatnim odcinku bez uwag.	
			Wnioski:	

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)
			<p>JEZDNIE Na odcinku nr 1 w ramach bieżącego utrzymania wykonywać równanie i profilowanie drogi gruntowej oraz uzupełniać ubytki kruszywem drogowym. Docelowo w trybie planowym zaleca się utwardzenie nawierzchni drogi np. wykonanie wzmocnienia destruktem bitumicznym wraz z powierzchniowym utrwaleniem lub wykonanie nakładki asfaltowej o grubości dostosowanej do kategorii ruchu.. Na odcinku nr 2-4 monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym zlikwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. W uzasadnionych przypadkach rozważyć możliwość lokalnej wymiany elementów nawierzchni, połączone z ewentualnym wzmocnieniem podłoża.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi i nierówności oraz ich koszenie.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI Monitorować warunki odwodnienia drogi. W uzasadnionych sytuacjach przeprowadzić prace porządkujące w zakresie zapewnienia odpowiednich warunków dla odwodnienia powierzchni jezdni i skutecznego odprowadzenia wody poza jej obszar. Na odcinku nieutwardzonym w ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi. Zaleca się również ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi celem poprawy odpływu wody.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Zaleca się oznakowanie skrzyżowań - znaki p-13 oraz A-5 i p-14. Zaleca się wytyczenie przejścia dla pieszych - znaki D-6 i p-10. Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych odtworzyć zatarte elementy oznakowania poziomego.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Brak istotnych uwag i zaleceń.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ Zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamanym. Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.</p>

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi