

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR **151107W - P1/2017/01**

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR **G1511071405011**

DATA PRZEGLĄDU **15.10.2017 r.**

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

151107W

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

2 234	3554781	3554014
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

Przebieg drogi :

Brwinowska

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

2,67

pkt

mgr inż. Wojciech PIĘKOWSKI

nr upr. bud. **St 12/86**

nr ewid. **MAZ/BO/0314/01**

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

151107W

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

2,67

pkt

Wynik dla części "A"

2,67

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

3,17

pkt

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151107W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	2 234,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,67		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, pojedyncze spękania. Stan rozwiązania bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania w stanie dobrym.			0,0	80,0	0,0	80,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554781	3554825				
1	2,00	Nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem. Lokalne nierówności poprzeczne oraz zapadnięcia. Stan techniczny dopuszczalny.			80,0	555,0	80,0	555,0
		W trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiających rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwie jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie.	3554781	3554825				
2	2,00	Nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem. Lokalne nierówności poprzeczne oraz zapadnięcia. Stan techniczny dopuszczalny.			0,0	566,0	555,0	1 121,0
		W trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiających rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwie jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie.	3554825	3554824				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151107W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	2 234,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,67				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)				
A	B	C		D	E	F	G	H	I
3	2,00	Nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem. Lokalne nierówności poprzeczne oraz zapadnięcia. Stan techniczny dopuszczalny.				0,0	166,0	1 121,0	1 287,0
		W trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiających rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwie jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie.		3554824	3554834				
4	2,00	Nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem. Lokalne nierówności poprzeczne oraz zapadnięcia. Stan techniczny dopuszczalny. W strefie początkowej odcinka przejazd kolejowy.				0,0	135,0	1 287,0	1 422,0
		W trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiających rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwie jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie.		3554834	3554842				
5	2,00	Nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem. Lokalne nierówności poprzeczne oraz zapadnięcia. Stan techniczny dopuszczalny.				0,0	6,0	1 422,0	1 428,0
		W trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiających rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwie jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie.		3554842	3554021				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151107W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	2 234,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,67		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
6	2,00	Nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem. Lokalne nierówności poprzeczne oraz zapadnięcia. Stan techniczny dopuszczalny.			0,0	80,0	1 428,0	1 508,0
		W trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiających rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwie jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie.	3554021	3554837				
7	5,00	Nawierzchnia bitumiczna. Stan techniczny bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, jednostronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania w stanie dobrym. Naniesienia gruntu na jezdnię.			0,0	73,0	1 508,0	1 581,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania. Oczyszczyć jezdnię z naniesień.	3554837	3554838				
8	5,00	Nawierzchnia bitumiczna. Stan techniczny bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, jednostronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania w stanie dobrym.			0,0	190,0	1 581,0	1 771,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554838	3554014				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151107W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	2 234,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,67		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
8	3,00	Nawierzchnia bitumiczna. Uszkodzenia powierzchniowe (ubytki materiałowe w warstwie ścieralnej, łaty wbudowane) oraz odkształcenia strukturalne (spękania siatkowe, nieszczelne spoiny technologiczne). Stan techniczny dostateczny. Wzdłuż nawierzchni jezdni, jednostronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania w stanie dobrym.			190,0	653,0	1 771,0	2 234,0
		W trybie planowym zlikwidować lokalnie występujące uszkodzenia i ubytki. Monitorować na bieżąco stan nawierzchni jezdni.	3554838	3554014				

Odcinek: 3554781 - 3554825

Pikietaż lokalny: [80 : 555]



Nierówności nawierzchni drogi.

Odcinek: 3554781 - 3554825

Pikietaż lokalny: [80 : 555]



Nierówności nawierzchni drogi.

Odcinek: 3554781 - 3554825

Pikietaż lokalny: [80 : 555]



Nierówności nawierzchni drogi.

Odcinek: 3554781 - 3554825

Pikietaż lokalny: [80 : 555]



Nierówności nawierzchni drogi.

Odcinek: 3554825 - 3554824

Pikietaż lokalny: [0 : 566]



Nierówności nawierzchni drogi.

Odcinek: 3554825 - 3554824

Pikietaż lokalny: [0 : 566]



Nierówności nawierzchni drogi.

Odcinek: 3554825 - 3554824

Pikietaż lokalny: [0 : 566]



Nierówności nawierzchni drogi.

Odcinek: 3554825 - 3554824

Pikietaż lokalny: [0 : 566]



Nierówności nawierzchni drogi.

Odcinek: 3554824 - 3554834

Pikietaż lokalny: [0 : 166]



Nierówności nawierzchni drogi.

Odcinek: 3554824 - 3554834

Pikietaż lokalny: [0 : 166]



Nierówności nawierzchni drogi.

Odcinek: 3554834 - 3554842

Pikietaż lokalny: [0 : 135]



Nierówności nawierzchni drogi.

Odcinek: 3554834 - 3554842

Pikietaż lokalny: [0 : 135]



Nierówności nawierzchni drogi.

Droga Nr: **151107W**

Zdjęcia dla części **A**

Odcinek: 3554834 - 3554842

Pikietaż lokalny: [0 : 135]



Nierówności nawierzchni drogi.

Odcinek: 3554834 - 3554842

Pikietaż lokalny: [0 : 135]



Nierówności nawierzchni drogi.

Odcinek: 3554842 - 3554021

Pikietaż lokalny: [0 : 6]



Nierówności nawierzchni drogi.

Droga Nr: 151107W

Zdjęcia dla części A

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151107W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE				Lokalizacja		Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
					system referencyjny / kilometraż lokalny				
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	2 234,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,20				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)				
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.				0,0	555,0	0,0	555,0
				3554781	3554825				
2		Element nie występuje.				0,0	566,0	555,0	1 121,0
				3554825	3554824				
3		Element nie występuje.				0,0	166,0	1 121,0	1 287,0
				3554824	3554834				
4	4,00	Chodnik jednostronny (strona lewa) wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, naniesienia gruntu, stan rozwiązania dobry.				0,0	135,0	1 287,0	1 422,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni. Oczyszczyć chodnik z naniesień.		3554834	3554842				
5		Element nie występuje.				0,0	6,0	1 422,0	1 428,0
				3554842	3554021				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151107W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	2 234,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,20		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
6	3,00	Chodnik - strona lewa o nawierzchni z płyt betonowych, spękania i przewężenia, naniesienia gruntu. Stan techniczny dostateczny.			0,0	80,0	1 428,0	1 508,0
		Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. Oczyszczyć nawierzchnię z naniesień.	3554021	3554837				
7		Element nie występuje.			0,0	73,0	1 508,0	1 581,0
			3554837	3554838				
8		Element nie występuje.			0,0	200,0	1 581,0	1 781,0
			3554838	3554014				
8	3,00	Chodnik - strona lewa o nawierzchni z płyt betonowych, spękania i przewężenia, naniesienia gruntu, porośnięty trawą. Stan techniczny dostateczny.			200,0	653,0	1 781,0	2 234,0
		Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. Oczyszczyć nawierzchnię z naniesień i z trawy.	3554838	3554014				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151107W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	2 234,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,34			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.				0,0	80,0	0,0	80,0
				3554781	3554825				
1	2,00	Częściowe pobocze obustronne gruntowe, nieregularne, lokalnie wyniesione w stosunku do drogi, miejscowo nierówności oraz ubytki w ich nawierzchni, zarośnięte trawą.				80,0	555,0	80,0	555,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi i nierówności oraz ich koszenie.		3554781	3554825				
2	2,00	Częściowe pobocze obustronne gruntowe, nieregularne, lokalnie wyniesione w stosunku do drogi, miejscowo nierówności oraz ubytki w ich nawierzchni, zarośnięte trawą.				0,0	566,0	555,0	1 121,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi i nierówności oraz ich koszenie.		3554825	3554824				
3	2,00	Częściowe pobocze obustronne gruntowe, nieregularne, lokalnie wyniesione w stosunku do drogi, miejscowo nierówności oraz ubytki w ich nawierzchni, zarośnięte trawą.				0,0	166,0	1 121,0	1 287,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi i nierówności oraz ich koszenie.		3554824	3554834				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151107W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY			Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny						
pobocza drogi, skarpy, nasypy								długość całkowita drogi	2 234,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia			węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,34				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C			D	E	F	G	H	I
4	2,00	Częściowe pobocze jednostronne gruntowe, nieregularne, lokalnie wyniesione w stosunku do drogi, miejscowo nierówności oraz ubytki w ich nawierzchni, zarośnięte trawą.					0,0	135,0	1 287,0	1 422,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi i nierówności oraz ich koszenie.			3554834	3554842				
5	2,00	Częściowe pobocze jednostronne gruntowe, nieregularne, lokalnie wyniesione w stosunku do drogi, miejscowo nierówności oraz ubytki w ich nawierzchni, zarośnięte trawą.					0,0	6,0	1 422,0	1 428,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi i nierówności oraz ich koszenie.			3554842	3554021				
6	2,00	Częściowe pobocze jednostronne gruntowe, nieregularne, lokalnie wyniesione w stosunku do drogi, miejscowo nierówności oraz ubytki w ich nawierzchni, zarośnięte trawą.					0,0	80,0	1 428,0	1 508,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi i nierówności oraz ich koszenie.			3554021	3554837				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151107W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	2 234,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,34		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
7	3,00	Pobocze jednostronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, pozarastane trawą.			0,0	73,0	1 508,0	1 581,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie.	3554837	3554838				
8	3,00	Pobocze jednostronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, pozarastane trawą.			0,0	653,0	1 581,0	2 234,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie.	3554838	3554014				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151107W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	2 234,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,72	1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)						
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni. Stan techniczny rozwiązania dobry.			0,0	80,0	0,0	80,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554781	3554825				
1	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.			80,0	555,0	80,0	555,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi. Zaleca się również ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi celem poprawy odpływu wody.	3554781	3554825				
2	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody. Na odcinku lokalny wpust deszczowy.			0,0	566,0	555,0	1 121,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi. Zaleca się również ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi celem poprawy odpływu wody.	3554825	3554824				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151107W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	2 234,
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,72		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
3	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.			0,0	166,0	1 121,0	1 287,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi. Zaleca się również ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi celem poprawy odpływu wody.	3554824	3554834				
4	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody. Lokalne wpusty deszczowe.			0,0	135,0	1 287,0	1 422,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi. Zaleca się również ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi celem poprawy odpływu wody.	3554834	3554842				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151107W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	2 234,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,72		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
5	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.			0,0	6,0	1 422,0	1 428,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi. Zaleca się również ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi celem poprawy odpływu wody.	3554842	3554021				
6	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.			0,0	80,0	1 428,0	1 508,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi. Zaleca się również ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi celem poprawy odpływu wody.	3554021	3554837				
7	4,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni. Stan techniczny rozwiązania dobry.			0,0	73,0	1 508,0	1 581,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554837	3554838				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151107W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	2 234,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,72		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
8	4,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni. Stan techniczny rozwiązania dobry.			0,0	653,0	1 581,0	2 234,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554838	3554014				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151107W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	2 234,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego i poziomego w stanie technicznym dobrym Braki w oznakowaniu pionowym				0,0	555,0	0,0	555,0
		Ustawić znak A-30 z tablicą "Koniec nawierzchni utwardzonej"		3554781	3554825				
2		Element nie występuje.				0,0	566,0	555,0	1 121,0
				3554825	3554824				
3	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w stanie technicznym dobry. Pojedyncze przypadki oznakowania umocowanego za nisko oraz przekręconego.				0,0	166,0	1 121,0	1 287,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych zaleca się poprawne umocowanie elementów oznakowania.		3554824	3554834				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151107W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	2 234,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
4	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w stanie technicznym dobry. Pojedyncze przypadki oznakowania umocowanego za nisko.			0,0	135,0	1 287,0	1 422,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych zaleca się poprawne umocowanie elementów oznakowania.	3554834	3554842				
5		Element nie występuje.			0,0	6,0	1 422,0	1 428,0
			3554842	3554021				
6		Element nie występuje.			0,0	80,0	1 428,0	1 508,0
			3554021	3554837				
7	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Braki w oznakowaniu pionowym.			0,0	73,0	1 508,0	1 581,0
		Ustawić znak A-30 z tablicą "Koniec nawierzchni utwardzonej"	3554837	3554838				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151107W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	2 234,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
8	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Pojedyncze przypadki oznakowania umocowanego za nisko. Brak elementów oznakowania poziomego.				0,0	653,0	1 581,0	2 234,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych zaleca się poprawne umocowanie oznakowania pionowego. Wykonać oznakowanie p-12 na skrzyżowaniu.		3554838	3554014				

Odcinek: 3554834 - 3554842

Pikietaż lokalny: [20]



Znak umocowany za nisko.

Odcinek: 3554837 - 3554838

Pikietaż lokalny: [50]



Koniec nawierzchni twardej - brak oznakowania.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151107W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	2 234,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.				0,0	400,0	0,0	400,0
				3554781	3554825				
1	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.				400,0	555,0	400,0	555,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.		3554781	3554825				
2	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.				0,0	566,0	555,0	1 121,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.		3554825	3554824				
3	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.				0,0	166,0	1 121,0	1 287,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.		3554824	3554834				
4	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.				0,0	135,0	1 287,0	1 422,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.		3554834	3554842				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151107W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	2 234,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
5	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.				0,0	6,0	1 422,0	1 428,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.		3554842	3554021				
6	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.				0,0	80,0	1 428,0	1 508,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.		3554021	3554837				
7	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.				0,0	73,0	1 508,0	1 581,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.		3554837	3554838				
8	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.				0,0	230,0	1 581,0	1 811,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.		3554838	3554014				
8		Element nie występuje.				230,0	653,0	1 811,0	2 234,0
				3554838	3554014				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151107W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ			Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu								długość całkowita drogi	2 234,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,67			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	5,00	Wykonano remont drogi w pełnym zakresie.				0,0	80,0	0,0	80,0
		Brak zaleceń.		3554781	3554825				
1	2,00	Realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi.				80,0	555,0	80,0	555,0
		Zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamany.		3554781	3554825				
2	2,00	Realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi.				0,0	566,0	555,0	1 121,0
		Zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamany.		3554825	3554824				
3	2,00	Realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi.				0,0	166,0	1 121,0	1 287,0
		Zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamany.		3554824	3554834				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151107W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ			Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu								długość całkowita drogi	2 234,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,67			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
4	2,00	Realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi.				0,0	135,0	1 287,0	1 422,0
		Zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamanym.		3554834	3554842				
5	2,00	Realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi.				0,0	6,0	1 422,0	1 428,0
		Zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamanym.		3554842	3554021				
6	2,00	Realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi.				0,0	80,0	1 428,0	1 508,0
		Zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamanym.		3554021	3554837				
7	5,00	Bez uwag - zalecenia z poprzedniego przeglądu dotyczyły monitorowania stanu drogi.				0,0	73,0	1 508,0	1 581,0
		Brak zaleceń.		3554837	3554838				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151107W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	2 234,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,67		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
8	5,00	Bez uwag - zalecenia z poprzedniego przeglądu dotyczyły monitorowania stanu drogi.			0,0	190,0	1 581,0	1 771,0
		Brak zaleceń.	3554838	3554014				
8	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			190,0	653,0	1 771,0	2 234,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554838	3554014				

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)	
1	15.10.2017	151107W - P1/2017/01	Ocena drogi w części technicznej	2,67 / 5,00 pkt
			<p><u>Ocena wynikowa drogi:</u></p> <p>JEZDNIE Na pierwszym i dwóch ostatnich odcinkach nawierzchnia bitumiczna w stanie dostatecznym lub bardzo dobrym. Na pozostałych odcinkach nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem. Lokalne nierówności poprzeczne oraz zapadnięcia. Stan techniczny dopuszczalny. W strefie początkowej 4 odcinka przejazd kolejowy.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Na odcinku 4 chodni jednostronny (strona lewa) wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, naniesienia gruntu, stan rozwiązania dobry. Na odcinku 6 i części 8 chodnik- strona lewa o nawierzchni z płyt betonowych, spękania i przewężenia, naniesienia gruntu, porośnięty trawą. Stan techniczny dostateczny.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY Element nie występuje.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI Na odcinku 1 (do pik. 0+080) 7 i 8 odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni. Stan techniczny rozwiązania dobry. Na pozostałych odcinkach odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody. Na odcinku 2 i 4 lokalne wpusty deszczowe.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Istniejące elementy oznakowania pionowego oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w stanie technicznym dobry. Pojedyncze przypadki oznakowania umocowanego za nisko oraz przekreślonego. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ Na pierwszym odcinku wykonano remont drogi w pełnym zakresie. Na 7 i 8 odcinku bez uwag lub zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania. Na pozostałych odcinkach realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi.</p> <p><u>Wnioski:</u></p>	

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)
			<p>JEZDNIE Na odcinkach utwardzonych w trybie planowym zlikwidować lokalnie występujące uszkodzenia i ubytki. Monitorować na bieżąco stan nawierzchni jezdni. Na pozostałych odcinkach w trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiających rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwe jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. Oczyszczyć nawierzchnię z naniesień i z trawy.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY Bez uwag.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI Na odcinkach nieutwardzonych w ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi. Zaleca się również ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi celem poprawy odpływu wody.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych zaleca się poprawne umocowanie elementów oznakowania. Ustawić znaki A-30 z tablicą "Koniec nawierzchni utwardzonej" Wykonać oznakowanie p-12 na skrzyżowaniu.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Brak istotnych uwag i zaleceń.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowy lub w ramach bieżącego utrzymania wykonywać równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamanym.</p>

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi