

**Burmistrz Miasta Milanówka**

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR

**150473W - P1/2017/01**

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR

**G1504731405011**

DATA PRZEGLĄDU

**14.10.2017 r.**

## PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

**150473W**

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

<b>319</b>	<b>3554541</b>	<b>3554546</b>
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

Przebieg drogi :

Starodęby

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

**3,00**

pkt

**mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI**

nr upr. bud.

**St 12/86**

nr ewid.

**MAZ/BO/0314/01**

**Burmistrz Miasta Milanówka**

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

## PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

**150473W**

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

**3,00**

pkt

Wynik dla części "A"

**3,00**

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

**4,10**

pkt

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150473W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	319,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	3,00	Nawierzchnia bitumiczna. Uszkodzenia powierzchniowe (ubytki materiałowe w warstwie ścieralnej, łaty wbudowane), odkształcenia strukturalne (spękania siatkowe. nieszczelne spoiny technologiczne). Stan techniczny odpowiedni. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dostateczny.			0,0	141,0	0,0	141,0
		W trybie planowym przeprowadzić lokalne naprawy warstwy ścieralnej nawierzchni, usunąć części istniejących warstw asfaltowych nawierzchni na głębokość nie większa niż grubość warstwy ścieralnej, a następnie wbudować nową warstwę ścieralną.	3554541	3554009				
2	3,00	Nawierzchnia bitumiczna. Uszkodzenia powierzchniowe (ubytki materiałowe w warstwie ścieralnej, łaty wbudowane), odkształcenia strukturalne (spękania siatkowe. nieszczelne spoiny technologiczne). Stan techniczny odpowiedni. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dostateczny.			0,0	12,0	141,0	153,0
		W trybie planowym przeprowadzić lokalne naprawy warstwy ścieralnej nawierzchni, usunąć części istniejących warstw asfaltowych nawierzchni na głębokość nie większa niż grubość warstwy ścieralnej, a następnie wbudować nową warstwę ścieralną.	3554009	3554543				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150473W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	319,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
3	3,00	Nawierzchnia bitumiczna. Uszkodzenia powierzchniowe (ubytki materiałowe w warstwie ścieralnej, łaty wbudowane), odkształcenia strukturalne (spękania siatkowe, nieszczelne spoiny technologiczne). Stan techniczny odpowiedni. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dostateczny.			0,0	166,0	153,0	319,0
		W trybie planowym przeprowadzić lokalne naprawy warstwy ścieralnej nawierzchni, usunąć części istniejących warstw asfaltowych nawierzchni na głębokość nie większą niż grubość warstwy ścieralnej, a następnie wbudować nową warstwę ścieralną.	3554543	3554546				

Odcinek: 3554541 - 3554009

Pikietaż lokalny: [ 0 : 141 ]



*Spękania i nierówności nawierzchni jezdni.*

Odcinek: 3554541 - 3554009

Pikietaż lokalny: [ 0 : 141 ]



*Spękania i nierówności nawierzchni jezdni.*

Odcinek: 3554009 - 3554543

Pikietaż lokalny: [ 0 : 12 ]



*Spękania i nierówności nawierzchni jezdni.*

Odcinek: 3554543 - 3554546

Pikietaż lokalny: [ 0 : 166 ]



*Spękania i nierówności nawierzchni jezdni.*

Odcinek: 3554543 - 3554546

Pikietaż lokalny: [ 0 : 166 ]



*Spękania i nierówności nawierzchni jezdni.*

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150473W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	319,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,52		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Chodnik obustronny wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.			0,0	141,0	0,0	141,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.	3554541	3554009				
2	4,00	Chodnik obustronny wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.			0,0	12,0	141,0	153,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.	3554009	3554543				
3	5,00	Chodnik - po obu stronach jezdni o nawierzchni z kostki prefabrykowanej. Stan techniczny bardzo dobry.			0,0	166,0	153,0	319,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554543	3554546				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150473W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY			Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy								długość całkowita drogi	319,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
0				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.				0,0	141,0	0,0	141,0
				3554541	3554009				
2		Element nie występuje.				0,0	12,0	141,0	153,0
				3554009	3554543				
3		Element nie występuje.				0,0	166,0	153,0	319,0
				3554543	3554546				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150473W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	319,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika do wpustów ulicznych (kratek). Uszkodzenia nawierzchni utrudniające prawidłowy odpływ wody. Stan techniczny rozwiązania dobry.			0,0	141,0	0,0	141,0
		Monitorować na bieżąco stan poszczególnych elementów składowych istniejącego systemu odwodnienia. W przypadkach lokalnych uszkodzeń lub awarii w trybie pilnym przeprowadzać niezbędne oczyszczenia oraz naprawy i regulacje wysokościowe elementów wyposażenia i składowych systemu odwodnienia.	3554541	3554009				
2	4,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika do wpustów ulicznych (kratek). Uszkodzenia nawierzchni utrudniające prawidłowy odpływ wody. Stan techniczny rozwiązania dobry.			0,0	12,0	141,0	153,0
		Monitorować na bieżąco stan poszczególnych elementów składowych istniejącego systemu odwodnienia. W przypadkach lokalnych uszkodzeń lub awarii w trybie pilnym przeprowadzać niezbędne oczyszczenia oraz naprawy i regulacje wysokościowe elementów wyposażenia i składowych systemu odwodnienia.	3554009	3554543				



**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150473W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	319,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
3	4,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika do wpustów ulicznych (kratek). Uszkodzenia nawierzchni utrudniające prawidłowy odpływ wody. Stan techniczny rozwiązania dobry.			0,0	166,0	153,0	319,0
		Monitorować na bieżąco stan poszczególnych elementów składowych istniejącego systemu odwodnienia. W przypadkach lokalnych uszkodzeń lub awarii w trybie pilnym przeprowadzać niezbędne oczyszczenia oraz naprawy i regulacje wysokościowe elementów wyposażenia i składowych systemu odwodnienia.	3554543	3554546				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150473W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU				Lokalizacja		Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem			
					system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	319,0		
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia			węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,00				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C			D	E	F	G	H	I
1	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym.					0,0	141,0	0,0	141,0
		Zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znaki p-13. Zaleca się wytyczenie przejścia dla pieszych - znaki D-6 i p-10. Uzupełnić przy znaku D-1 znak T-6b.			3554541	3554009				
2		Element nie występuje.					0,0	12,0	141,0	153,0
					3554009	3554543				
3	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego i poziomego w stanie technicznym dobrym. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym.					0,0	166,0	153,0	319,0
		Zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znaki p-13. Uzupełnić przy znaku D-1 znak T-6b.			3554543	3554546				

Droga Nr: 150473W

Zdjęcia dla części E

Odcinek: 3554541 - 3554009

Pikietaż lokalny: [ 0 ]



*Skrzyżowanie - brak oznakowania poziomego. Brak przejścia dla pieszych.*

Odcinek: 3554541 - 3554009

Pikietaż lokalny: [ 120 ]



*Brak dodatkowego oznakowania przed skrzyżowaniami.*

Odcinek: 3554543 - 3554546

Pikietaż lokalny: [ 25 ]



*Brak dodatkowego oznakowania przed skrzyżowaniami.*

Odcinek: 3554543 - 3554546

Pikietaż lokalny: [ 166 ]



*Skrzyżowanie - brak oznakowania poziomego.*

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150473W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	319,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	141,0	0,0	141,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554541	3554009				
2	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	12,0	141,0	153,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554009	3554543				
3	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	166,0	153,0	319,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554543	3554546				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150473W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	319,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,00		1/ <u>Dla odcinków NIE objętych oceną</u> - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	141,0	0,0	141,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554541	3554009				
2	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	12,0	141,0	153,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554009	3554543				
3	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	166,0	153,0	319,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554543	3554546				

## V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

## (PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)	
1	14.10.2017	150473W - P1/2017/01	Ocena drogi w części technicznej	3,00 / 5,00 pkt
			<b><u>Ocena wynikowa drogi:</u></b> JEZDNIE Nawierzchnia bitumiczna. Uszkodzenia powierzchniowe (ubytki materiałowe w warstwie ścieralnej, łaty wbudowane), odkształcenia strukturalne (spękania siatkowe, nieszczelne spójnienia technologiczne). Stan techniczny odpowiedni. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, ubytki i spękania, lokalnie porastany trawą, w stanie dostateczny. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Chodnik obustronny wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie porastany trawą, stan rozwiązania dobry. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Element nie występuje. ODWODNIENIE DROGI Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika do wpustów ulicznych (kratek). Uszkodzenia nawierzchni utrudniające prawidłowy odpływ wody. Stan techniczny rozwiązania dobry. ORGANIZACJA RUCHU Istniejące elementy oznakowania pionowego i poziomego w stanie technicznym dobrym. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym. OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.	
			<b><u>Wnioski:</u></b> JEZDNIE W trybie planowym przeprowadzić lokalne naprawy warstwy ścieralnej nawierzchni, usunąć części istniejących warstw asfaltowych nawierzchni na głębokość nie większą niż grubość warstwy ścieralnej, a następnie wbudować nową warstwę ścieralną. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Bez uwag. ODWODNIENIE DROGI Monitorować na bieżąco stan poszczególnych elementów składowych istniejącego systemu odwodnienia. W przypadkach lokalnych uszkodzeń lub awarii w trybie pilnym przeprowadzać niezbędne oczyszczenia oraz naprawy i regulacje wysokościowe elementów wyposażenia i składowych systemu odwodnienia. ORGANIZACJA RUCHU Zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znaki p-13. Zaleca się wytyczenie przejścia dla pieszych - znaki D-6 i p-10. Uzupełnić przy znaku D-1 znak T-6b. OŚWIETLENIE DROGI Brak istotnych uwag i zaleceń. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	

\*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi