

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR **150493W - P1/2017/01**

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR **G1504931405011**

DATA PRZEGLĄDU **15.10.2017 r.**

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

150493W

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

842	3554386	3554643
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

Przebieg drogi :

Wspólna

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

4,60

pkt

mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI

nr upr. bud. **St 12/86**

nr ewid. **MAZ/BO/0314/01**

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

150493W

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

4,60

pkt

Wynik dla części "A"

5,00

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

4,60

pkt

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150493W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	842,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej, pojedyncze spękania i nierówności. Stan rozwiązania bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, miejscowo pozarastany trawą.			0,0	201,0	0,0	201,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554386	3554577				
2	5,00	Jezdnia o nawierzchni z trylinki betonowej, pojedyncze spękania i nierówności. Stan rozwiązania bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, miejscowo pozarastany trawą.			0,0	96,0	201,0	297,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554577	3554515				
3	5,00	Jezdnia o nawierzchni z trylinki betonowej, pojedyncze spękania i nierówności. Stan rozwiązania bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, miejscowo pozarastany trawą.			0,0	196,0	297,0	493,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554515	3554640				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150493W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem			
				system referencyjny / kilometraż lokalny						
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	842,		
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.	
1	5,00				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I	
4	5,00	Jezdnia o nawierzchni z trylinki betonowej, pojedyncze spękania i nierówności. Stan rozwiązania bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, miejscowo pozarastany trawą.					0,0	139,0	493,0	632,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.			3554640	3554642				
5	5,00	Jezdnia o nawierzchni z trylinki betonowej, pojedyncze spękania i nierówności. Stan rozwiązania bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, miejscowo pozarastany trawą.					0,0	210,0	632,0	842,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.			3554642	3554643				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150493W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	842,
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Chodnik jednostronny (strona prawa) wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.			0,0	201,0	0,0	201,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.	3554386	3554577				
2	4,00	Chodnik jednostronny (strona prawa) wykonany z płyt betonowych 50 x 50, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.			0,0	96,0	201,0	297,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.	3554577	3554515				
3	4,00	Chodnik obustronny wykonany z płyt betonowych 50 x 50, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.			0,0	196,0	297,0	493,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.	3554515	3554640				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150493W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	842,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ <u>Dla odcinków NIE objętych oceną</u> - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
4	4,00	Chodnik obustronny wykonany z płyt betonowych 50 x 50, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.			0,0	139,0	493,0	632,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.	3554640	3554642				
5	4,00	Chodnik obustronny wykonany z płyt betonowych 50 x 50, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.			0,0	210,0	632,0	842,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.	3554642	3554643				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150493W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	842,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
0			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.			0,0	201,0	0,0	201,0
			3554386	3554577				
2		Element nie występuje.			0,0	96,0	201,0	297,0
			3554577	3554515				
3		Element nie występuje.			0,0	196,0	297,0	493,0
			3554515	3554640				
4		Element nie występuje.			0,0	139,0	493,0	632,0
			3554640	3554642				
5		Element nie występuje.			0,0	210,0	632,0	842,0
			3554642	3554643				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150493W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	842,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż ścieku prefabrykowanego do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.			0,0	201,0	0,0	201,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554386	3554577				
2	5,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika do lokalnych wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.			0,0	96,0	201,0	297,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554577	3554515				
3	5,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika do lokalnych wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.			0,0	196,0	297,0	493,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554515	3554640				
4	5,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika do lokalnych wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.			0,0	139,0	493,0	632,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554640	3554642				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150493W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	842,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
5	5,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika do lokalnych wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.			0,0	210,0	632,0	842,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554642	3554643				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150493W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	842,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego i urządzenia bezpieczeństwa ruchu (w tym progi zwalniające z kostki betonowej) w dobrym stanie technicznym, braki w oznakowaniu poziomym i urządzeniach bezpieczeństwa ruchu.			0,0	201,0	0,0	201,0
		Zaleca się ustawienie znaków U-3a i U-3b na łuku drogi. Zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znaki p-13.	3554386	3554577				
2	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego oraz poziomego w stanie technicznym dobrym. Przekrzywione znaki. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym.			0,0	96,0	201,0	297,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych zaleca się wyprostowanie przekrzywionych znaków. Uzupełnić znak D-6. Wykonać oznakowanie p-13 oraz p-4 i p-1e na skrzyżowaniach.	3554577	3554515				
3	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego oraz poziomego w stanie technicznym dobrym. Próg zwalniający z kostki prefabrykowanej w bardzo dobrym stanie technicznym. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym.			0,0	196,0	297,0	493,0
		Zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znaki p-13. Uzupełnić znak D-6 przed przejściem dla pieszych.	3554515	3554640				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150493W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem			
				system referencyjny / kilometraż lokalny						
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	842,0		
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.	
1	4,00				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I	
4	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego oraz poziomego w stanie technicznym dobrym. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym.					0,0	139,0	493,0	632,0
		Zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znaki p-13. Uzupełnić znak D-6 przed przejściem dla pieszych.			3554640	3554642				
5	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego oraz poziomego w stanie technicznym dobrym. Pojedyncze przypadki przechylonego oznakowania. Nieprawidłowa lokalizacja elementów oznakowania - znak D-6 ustawiony źle w stosunku do linii przejścia dla pieszych. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym.					0,0	210,0	632,0	842,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych zaleca się poprawne ustawienie oznakowania pionowego. Dla poprawy poziomu bezpieczeństwa zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znaki A-5 i p-14.			3554642	3554643				

Odcinek: 3554386 - 3554577

Pikietaż lokalny: [0]



Łuk drogi - brak urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Odcinek: 3554386 - 3554577

Pikietaż lokalny: [201]



Skrzyżowanie - brak oznakowania poziomego.

Odcinek: 3554577 - 3554515

Pikietaż lokalny: [16]



Przekrzywiony znak A-7. Skrzyżowanie - brak oznakowania poziomego.

Odcinek: 3554577 - 3554515

Pikietaż lokalny: [60]



Przekrzywiony znak A-6b/D-6. Brak znaku D-6 przed przejściem dla pieszych. Skrzyżowanie - brak znaków poziomych.

Odcinek: 3554515 - 3554640

Pikietaż lokalny: [196]



Skrzyżowanie - brak oznakowania poziomego. Brak znaku D-6 przed przejściem dla pieszych.

Odcinek: 3554640 - 3554642

Pikietaż lokalny: [0]



Skrzyżowanie - brak oznakowania poziomego. Brak znaku D-6 przed przejściem dla pieszych.

Droga Nr: **150493W**

Zdjęcia dla części **E**

Odcinek: 3554642 - 3554643

Pikietaż lokalny: [200]



Znak D-6 przechylony oraz błędnie ustawiony. Skrzyżowanie - brak oznakowania pionowego i poziomego.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150493W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	842,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	201,0	0,0	201,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554386	3554577				
2	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	96,0	201,0	297,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554577	3554515				
3	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	196,0	297,0	493,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554515	3554640				
4	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	139,0	493,0	632,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554640	3554642				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150493W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	842,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
5	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	210,0	632,0	842,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554642	3554643				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150493W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	842,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Bez uwag - zalecenia z poprzedniego przeglądu dotyczyły monitorowania stanu drogi.			0,0	201,0	0,0	201,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554386	3554577				
2	5,00	Bez uwag - zalecenia z poprzedniego przeglądu dotyczyły monitorowania stanu drogi.			0,0	96,0	201,0	297,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554577	3554515				
3	5,00	Bez uwag - zalecenia z poprzedniego przeglądu dotyczyły monitorowania stanu drogi.			0,0	196,0	297,0	493,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554515	3554640				
4	5,00	Bez uwag - zalecenia z poprzedniego przeglądu dotyczyły monitorowania stanu drogi.			0,0	139,0	493,0	632,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554640	3554642				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150493W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	842,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
5	5,00	Bez uwag - zalecenia z poprzedniego przeglądu dotyczyły monitorowania stanu drogi.			0,0	210,0	632,0	842,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554642	3554643				

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa Zarządcy / Zarządu Drogi

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)	
1	15.10.2017	150493W - P1/2017/01	Ocena drogi w części technicznej	4,60 / 5,00 pkt
			Ocena wynikowa drogi: JEZDNIE Jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej lub trylinki betonowej, pojedyncze spękania i nierówności. Stan rozwiązania bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, miejscowo pozarastany trawą. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Chodnik jednostronny strona prawa lub obustronny wykonany z kostki betonowej i płyt betonowych 50 x 50, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Element nie występuje. ODWODNIENIE DROGI Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż ścieku prefabrykowanego lub linii krawężnika do lokalnych wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry. ORGANIZACJA RUCHU Istniejące elementy oznakowania pionowego oraz poziomego w stanie technicznym dobrym. Progi zwalniające z kostki prefabrykowanej w bardzo dobrym stanie technicznym. Pojedyncze przypadki częściowo przesłoniętego, przechylonego oraz umocowanego za nisko i błędnie oznakowania pionowego. Braki w oznakowaniu pionowym, poziomym oraz urządzeniach bezpieczeństwa ruchu. OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Bez uwag - zalecenia z poprzedniego przeglądu dotyczyły monitorowania stanu drogi.	
			Wnioski:	

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa Zarządcy / Zarządu Drogi

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)
			<p>JEZDNIE Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Bez uwag. ODWODNIENIE DROGI Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania. ORGANIZACJA RUCHU Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych zaleca się poprawę widoczności oznakowania oraz poprawne umocowanie oznakowania pionowego. Zaleca się ustawienie znaków U-3a i U-3b na łuku drogi. Zaleca się oznakowanie skrzyżowań - znaki p-13 oraz p-4 i p-1e. Uzupełnić znaki D-6 przed przejściem. Dla poprawy poziomu bezpieczeństwa zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znaki A-5 i p-14. OŚWIETLENIE DROGI Brak istotnych uwag i zaleceń. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.</p>

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi