

**Burmistrz Miasta Milanówka**

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR **150468W - P1/2017/01**

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR **G1504681405011**

DATA PRZEGLĄDU **14.10.2017 r.**

## PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

**150468W**

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

796	3554423	3554548
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

Przebieg drogi :

Słowackiego Juliusza

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

**4,51**

pkt

**mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI**

nr upr. bud. **St 12/86**

nr ewid. **MAZ/BO/0314/01**

**Burmistrz Miasta Milanówka**

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

## PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

**150468W**

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

**4,51**

pkt

Wynik dla części "A"

**4,77**

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

**4,51**

pkt

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150468W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNIE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	796,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,77		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Jezdnia o nawierzchni bitumicznej, pojedyncze spękania. Stan techniczny bardzo dobry. Krawężniki betonowe - brak uszkodzeń.			0,0	103,0	0,0	103,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554423	3554535				
2	5,00	Jezdnia o nawierzchni bitumicznej, pojedyncze spękania. Stan techniczny bardzo dobry. Krawężniki betonowe - brak uszkodzeń.			0,0	96,0	103,0	199,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554535	3554534				
3	5,00	Jezdnia o nawierzchni bitumicznej, pojedyncze spękania. Stan techniczny bardzo dobry. Krawężniki betonowe - brak uszkodzeń.			0,0	97,0	199,0	296,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554534	3554533				
4	5,00	Jezdnia o nawierzchni bitumicznej, pojedyncze spękania. Stan techniczny bardzo dobry. Krawężniki betonowe - brak uszkodzeń.			0,0	146,0	296,0	442,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554533	3554545				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150468W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	796,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,77		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
5	5,00	Jezdnia o nawierzchni bitumicznej, pojedyncze spękania. Stan techniczny bardzo dobry. Krawężniki betonowe - brak uszkodzeń.			0,0	56,0	442,0	498,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554545	3554546				
6	5,00	Jezdnia o nawierzchni bitumicznej, pojedyncze spękania. Stan techniczny bardzo dobry. Krawężniki betonowe - brak uszkodzeń.			0,0	113,0	498,0	611,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554546	3554547				
7	4,00	Jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej. Lokalne ubytki materiałowe, nierówności. Stan techniczny dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.			0,0	185,0	611,0	796,0
		Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym zlikwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia.	3554547	3554548				

Droga Nr: ..... **150468W** .....

Zdjęcia dla części ..... **A** .....

Odcinek: 3554535 - 3554534

Pikietaż lokalny: [ 0 : 96 ]



*Lokalne spękania nawierzchni jezdni.*

Odcinek: 3554547 - 3554548

Pikietaż lokalny: [ 0 : 185 ]



*Nierówności nawierzchni jezdni.*

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150468W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	796,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	4,00	Chodnik obustronny wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.				0,0	103,0	0,0	103,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.		3554423	3554535				
2	4,00	Chodnik obustronny wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.				0,0	96,0	103,0	199,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.		3554535	3554534				
3	4,00	Chodnik obustronny wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.				0,0	97,0	199,0	296,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.		3554534	3554533				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150468W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	796,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,00				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)				
A	B	C		D	E	F	G	H	I
4	4,00	Chodnik obustronny wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.				0,0	146,0	296,0	442,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.		3554533	3554545				
5	4,00	Chodnik obustronny wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.				0,0	56,0	442,0	498,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.		3554545	3554546				
6	4,00	Chodnik obustronny wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.				0,0	113,0	498,0	611,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.		3554546	3554547				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150468W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	796,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
7	4,00	Chodnik obustronny wykonany z płyt betonowych 50 x 50, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.			0,0	185,0	611,0	796,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.	3554547	3554548				



**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150468W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	796,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
0			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.			0,0	103,0	0,0	103,0
			3554423	3554535				
2		Element nie występuje.			0,0	96,0	103,0	199,0
			3554535	3554534				
3		Element nie występuje.			0,0	97,0	199,0	296,0
			3554534	3554533				
4		Element nie występuje.			0,0	146,0	296,0	442,0
			3554533	3554545				
5		Element nie występuje.			0,0	56,0	442,0	498,0
			3554545	3554546				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150468W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY			Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy								długość całkowita drogi	796,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
0				1/ <u>Dla odcinków NIE objętych oceną</u> - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
6		Element nie występuje.				0,0	113,0	498,0	611,0
				3554546	3554547				
7		Element nie występuje.				0,0	185,0	611,0	796,0
				3554547	3554548				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150468W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	796,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,77		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż ścieku prefabrykowanego do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.			0,0	103,0	0,0	103,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554423	3554535				
2	5,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż ścieku prefabrykowanego do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.			0,0	96,0	103,0	199,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554535	3554534				
3	5,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż ścieku prefabrykowanego do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.			0,0	97,0	199,0	296,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554534	3554533				
4	5,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż ścieku prefabrykowanego do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.			0,0	146,0	296,0	442,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554533	3554545				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150468W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	796,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,77		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
5	5,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż ścieku prefabrykowanego do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.			0,0	56,0	442,0	498,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554545	3554546				
6	5,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż ścieku prefabrykowanego do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.			0,0	113,0	498,0	611,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554546	3554547				
7	4,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania dobry.			0,0	185,0	611,0	796,0
		Monitorować na bieżąco stan poszczególnych elementów składowych istniejącego systemu odwodnienia.	3554547	3554548				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150468W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	796,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Zatarcia oznakowania poziomego.			0,0	103,0	0,0	103,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych odtworzyć zatarte elementy oznakowania poziomego.	3554423	3554535				
2	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Zatarcia oznakowania poziomego. Brak oznakowania pionowego.			0,0	96,0	103,0	199,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych uzupełnić znak D-1 przed skrzyżowaniem oraz odtworzyć zatarte elementy oznakowania poziomego.	3554535	3554534				
3	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym, tarcze oznakowania lokalnie umocowane za nisko . Zatarcia oznakowania poziomego. Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (próg zwalniający, bariery wygradzające) w bardzo dobrym stanie technicznym.			0,0	97,0	199,0	296,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych poprawnie umocować tarcze oznakowania pionowego oraz odtworzyć zatarte elementy oznakowania poziomego.	3554534	3554533				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150468W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem			
				system referencyjny / kilometraż lokalny						
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	796,0		
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.	
1	4,00				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C			D	E	F	G	H	I
4	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym, tarcze oznakowania lokalnie umocowane za nisko. Zatarcia oznakowania poziomego. Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (próg zwalniający, bariery wygradzające) w bardzo dobrym stanie technicznym.					0,0	146,0	296,0	442,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych poprawnie umocować tarcze oznakowania pionowego oraz odtworzyć zatarte elementy oznakowania poziomego.			3554533	3554545				
5	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym, tarcze oznakowania lokalnie umocowane za nisko. Zatarcia oznakowania poziomego.					0,0	56,0	442,0	498,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych poprawnie umocować tarcze oznakowania pionowego oraz odtworzyć zatarte elementy oznakowania poziomego.			3554545	3554546				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150468W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem			
				system referencyjny / kilometraż lokalny						
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	796,0		
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.	
1	4,00				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I	
6	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Zatarcia oznakowania poziomego. Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (próg zwalniający) w bardzo dobrym stanie technicznym. Braki w oznakowaniu pionowym					0,0	113,0	498,0	611,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych uzupełnić znak D-1 przed skrzyżowaniami oraz odtworzyć zatarte elementy oznakowania poziomego.			3554546	3554547				
7	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Zatarcia oznakowania poziomego. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym.					0,0	185,0	611,0	796,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych odtworzyć zatarte elementy oznakowania poziomego. Zaleca się wytyczenie przejścia dla pieszych - znaki D-6 i p-10.			3554547	3554548				



Odcinek: 3554423 - 3554535

Pikietaż lokalny: [ 0 : 103 ]



*Zatarcia oznakowania poziomego.*

Odcinek: 3554535 - 3554534

Pikietaż lokalny: [ 10 ]



*Skrzyżowanie - brak oznakowania pionowego. Zatarcia oznakowania poziomego.*

Odcinek: 3554534 - 3554533

Pikietaż lokalny: [ 25 ]



*Tarcza oznakowania D-1 umocowana za nisko.*

Odcinek: 3554533 - 3554545

Pikietaż lokalny: [ 60 ]



*Tarcze oznakowania umocowana za nisko, zatarcia oznakowania poziomego.*

Odcinek: 3554545 - 3554546

Pikietaż lokalny: [ 35 ]



*Tarcza oznakowania D-1 umocowana za nisko, przekreślona, zatarcia oznakowania poziomego.*

Odcinek: 3554546 - 3554547

Pikietaż lokalny: [ 10 ]



*Skrzyżowanie - brak oznakowania pionowego.*



Droga Nr: ..... **150468W** .....

Zdjęcia dla części ..... **E** .....

Odcinek: 3554546 - 3554547

Pikietaż lokalny: [ 100 ]



*Skrzyżowanie - brak oznakowania pionowego.*

Odcinek: 3554547 - 3554548

Pikietaż lokalny: [ 170 ]



*Brak przejścia dla pieszych.*

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150468W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	796,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	103,0	0,0	103,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554423	3554535				
2	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	96,0	103,0	199,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554535	3554534				
3	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	97,0	199,0	296,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554534	3554533				
4	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	146,0	296,0	442,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554533	3554545				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150468W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	796,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ <u>Dla odcinków NIE objętych oceną</u> - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
5	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	56,0	442,0	498,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554545	3554546				
6	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	113,0	498,0	611,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554546	3554547				
7	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	185,0	611,0	796,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554547	3554548				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150468W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	796,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Zalecenia dotyczące poprawy istniejącego oznakowania nie zostały wykonane w wymaganym zakresie.			0,0	103,0	0,0	103,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554423	3554535				
2	4,00	Zalecenia dotyczące poprawy istniejącego oznakowania nie zostały wykonane w wymaganym zakresie.			0,0	96,0	103,0	199,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554535	3554534				
3	4,00	Zalecenia dotyczące poprawy istniejącego oznakowania nie zostały wykonane w wymaganym zakresie.			0,0	97,0	199,0	296,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554534	3554533				
4	4,00	Zalecenia dotyczące poprawy istniejącego oznakowania nie zostały wykonane w wymaganym zakresie.			0,0	146,0	296,0	442,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554533	3554545				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150468W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	796,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
5	4,00	Zalecenia dotyczące poprawy istniejącego oznakowania nie zostały wykonane w wymaganym zakresie.			0,0	56,0	442,0	498,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554545	3554546				
6	4,00	Zalecenia dotyczące poprawy istniejącego oznakowania nie zostały wykonane w wymaganym zakresie.			0,0	113,0	498,0	611,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554546	3554547				
7	4,00	Zalecenia dotyczące poprawy istniejącego oznakowania nie zostały wykonane w wymaganym zakresie.			0,0	185,0	611,0	796,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554547	3554548				

## V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

### (PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)	
1	14.10.2017	150468W - P1/2017/01	Ocena drogi w części technicznej	4,51 / 5,00 pkt
			<p><b><u>Ocena wynikowa drogi:</u></b></p> <p>JEZDNIE Do szóstego odcinka jezdni o nawierzchni bitumicznej, pojedyncze spękania. Stan techniczny bardzo dobry. Krawężniki betonowe - brak uszkodzeń. Na ostatnim odcinku jezdni o nawierzchni z kostki betonowej. Lokalne ubytki materiałowe, nierówności. Stan techniczny dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Chodnik obustronny wykonany z kostki betonowej lub płyt betonowych 50 x 50, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY Element nie występuje.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż ścieku prefabrykowanego do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry. Na odcinku nr 7 odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania dobry.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym, tarcze oznakowania lokalnie umocowane za nisko. Zatarcia oznakowania poziomego. Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (próg zwalniający, bariery wygradzające) w bardzo dobrym stanie technicznym. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ Zalecenia dotyczące poprawy istniejącego oznakowania nie zostały wykonane w wymaganym zakresie.</p>	
			<p><b><u>Wnioski:</u></b></p>	

\*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa Zarządcy / Zarządu Drogi

## V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

### (PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)
			<p>JEZDNIE Na odcinku nr 7 monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym zlikwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Bez uwag.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI Monitorować na bieżąco stan poszczególnych elementów składowych istniejącego systemu odwodnienia na odcinku nr 7.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych poprawnie umocować tarcze oznakowania pionowego, uzupełnić znak D-1 przed skrzyżowaniem oraz odtworzyć zatarte elementy oznakowania poziomego. Zaleca się wytyczenie przejścia dla pieszych - znaki D-6 i p-10.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Brak istotnych uwag i zaleceń. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.</p>

\*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi