

**Burmistrz Miasta Milanówka**

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR

**150489W - P1/2017/01**

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR

**G1504891405011**

DATA PRZEGLĄDU

**14.10.2017 r.**

## PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

**150489W**

### części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

<b>2 553</b>	<b>3554477</b>	<b>3554657</b>
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

**Przebieg drogi :**

Wojska Polskiego

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

**3,36**

pkt

**mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI**

nr upr. bud.

**St 12/86**

nr ewid.

**MAZ/BO/0314/01**

**Burmistrz Miasta Milanówka**

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

## PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

**150489W**

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

**3,36**

pkt

Wynik dla części "A"

**3,36**

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

**3,63**

pkt

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,36		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	2,00	Droga o nawierzchni gruntowej, lokalnie wzmocnionej warstwą kruszywa lub żużla, na całym odcinku zapadnięcia i wyboje, nierówności, brak stałej szerokości, niejednorodny przekrój poprzeczny - nie spełniająca większości wymagań stawianych dla drogi publicznej. Stan dopuszczalny.			0,0	490,0	0,0	490,0
		W ramach bieżącego utrzymania wykonywać równanie i profilowanie drogi gruntowej oraz uzupełniać ubytki kruszywem drogowym. Docelowo w trybie planowym zaleca się utwardzenie nawierzchni drogi np. wykonanie wzmocnienia destruktem bitumicznym wraz z powierzchniowym utrwaleniem lub wykonanie nakładki asfaltowej o grubości dostosowanej do kategorii ruchu.	3554477	3554475				
1	5,00	Jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej, pojedyncze spękania kostki i nierówności. Stan rozwiązania bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, miejscowo pozarastany trawą. Na odcinku zatoka postojowa o nawierzchni z kostki betonowej w stanie dobrym.			490,0	548,0	490,0	548,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554477	3554475				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,36		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
2	5,00	Jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej, pojedyncze spękania kostki i nierówności. Stan rozwiązania bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, miejscowo pozarastany trawą.			0,0	69,0	548,0	617,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554475	3554474				
3	5,00	Jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej, pojedyncze spękania kostki i nierówności. Stan rozwiązania bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, miejscowo pozarastany trawą.			0,0	42,0	617,0	659,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554474	3554478				
4	5,00	Jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej, pojedyncze spękania kostki i nierówności. Stan rozwiązania bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, miejscowo pozarastany trawą.			0,0	43,0	659,0	702,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554478	3554471				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,36		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
5	5,00	Jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej, pojedyncze spękania kostki i nierówności. Stan rozwiązania bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, miejscowo pozarastany trawą.			0,0	52,0	702,0	754,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554471	3554469				
6	5,00	Jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej, pojedyncze spękania kostki i nierówności. Stan rozwiązania bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, miejscowo pozarastany trawą.			0,0	140,0	754,0	894,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554469	3554481				
7	3,00	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, spękania, łaty, ubytki nawierzchni, wzdłuż całego odcinka nierówności nawierzchni. Stan rozwiązania dostateczny. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dostatecznym. Na odcinku zatoka postojowa o nawierzchni asfaltowej w stanie dostatecznym.			0,0	77,0	894,0	971,0
		W trybie planowym zaleca się remont nawierzchni jezdni. Doraźnie zaleca się prace naprawcze spękań emulsją bitumiczną, powierzchniowe utrwalenie nawierzchni oraz remonty cząstkowe.	3554481	3554464				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,36		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
8	3,00	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, spękania, łaty, ubytki nawierzchni, wzdłuż całego odcinka nierówności nawierzchni. Stan rozwiązania dostateczny. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dostatecznym.			0,0	50,0	971,0	1 021,0
		W trybie planowym zaleca się remont nawierzchni jezdni. Doraźnie zaleca się prace naprawcze spękań emulsją bitumiczną, powierzchniowe utrwalenie nawierzchni oraz remonty cząstkowe.	3554464	3554462				
9	3,00	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, spękania, łaty, ubytki nawierzchni, wzdłuż całego odcinka nierówności nawierzchni. Stan rozwiązania dostateczny. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dostatecznym.			0,0	64,0	1 021,0	1 085,0
		W trybie planowym zaleca się remont nawierzchni jezdni. Doraźnie zaleca się prace naprawcze spękań emulsją bitumiczną, powierzchniowe utrwalenie nawierzchni oraz remonty cząstkowe.	3554462	3554460				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,36		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
10	3,00	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, spękania, łaty, ubytki nawierzchni, wzdłuż całego odcinka nierówności nawierzchni. Stan rozwiązania dostateczny. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dostatecznym.			0,0	70,0	1 085,0	1 155,0
		W trybie planowym zaleca się remont nawierzchni jezdni. Doraźnie zaleca się prace naprawcze spękań emulsją bitumiczną, powierzchniowe utrwalenie nawierzchni oraz remonty cząstkowe.	3554460	3554459				
11	3,00	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, spękania, łaty, ubytki nawierzchni, wzdłuż całego odcinka nierówności nawierzchni. Stan rozwiązania dostateczny. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dostatecznym.			0,0	16,0	1 155,0	1 171,0
		W trybie planowym zaleca się remont nawierzchni jezdni. Doraźnie zaleca się prace naprawcze spękań emulsją bitumiczną, powierzchniowe utrwalenie nawierzchni oraz remonty cząstkowe.	3554459	3554483				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,36		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
12	3,00	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, spękania, łaty, ubytki nawierzchni, wzdłuż całego odcinka nierówności nawierzchni. Stan rozwiązania dostateczny. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dostatecznym.			0,0	19,0	1 171,0	1 190,0
		W trybie planowym zaleca się remont nawierzchni jezdni. Doraźnie zaleca się prace naprawcze spękań emulsją bitumiczną, powierzchniowe utwardzenie nawierzchni oraz remonty cząstkowe.	3554483	3554456				
13	3,00	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, spękania, łaty, ubytki nawierzchni, wzdłuż całego odcinka nierówności nawierzchni. Stan rozwiązania dostateczny. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dostatecznym.			0,0	61,0	1 190,0	1 251,0
		W trybie planowym zaleca się remont nawierzchni jezdni. Doraźnie zaleca się prace naprawcze spękań emulsją bitumiczną, powierzchniowe utwardzenie nawierzchni oraz remonty cząstkowe.	3554456	3554454				



**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,36		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
14	3,00	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, spękania, łaty, ubytki nawierzchni, wzdłuż całego odcinka nierówności nawierzchni. Stan rozwiązania dostateczny. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dostatecznym.			0,0	44,0	1 251,0	1 295,0
		W trybie planowym zaleca się remont nawierzchni jezdni. Doraźnie zaleca się prace naprawcze spękań emulsją bitumiczną, powierzchniowe utrwalenie nawierzchni oraz remonty cząstkowe.	3554454	3554451				
15	3,00	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, spękania, łaty, ubytki nawierzchni, wzdłuż całego odcinka nierówności nawierzchni. Stan rozwiązania dostateczny. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dostatecznym.			0,0	137,0	1 295,0	1 432,0
		W trybie planowym zaleca się remont nawierzchni jezdni. Doraźnie zaleca się prace naprawcze spękań emulsją bitumiczną, powierzchniowe utrwalenie nawierzchni oraz remonty cząstkowe.	3554451	3554387				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,36		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
16	3,00	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, spękania, łaty, ubytki nawierzchni, wzdłuż całego odcinka nierówności nawierzchni. Stan rozwiązania dostateczny. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dostatecznym.			0,0	126,0	1 432,0	1 558,0
		W trybie planowym zaleca się remont nawierzchni jezdni. Doraźnie zaleca się prace naprawcze spękań emulsją bitumiczną, powierzchniowe utwardzenie nawierzchni oraz remonty cząstkowe.	3554387	3554446				
17	3,00	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, spękania, łaty, ubytki nawierzchni, wzdłuż całego odcinka nierówności nawierzchni. Stan rozwiązania dostateczny. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dostatecznym.			0,0	49,0	1 558,0	1 607,0
		W trybie planowym zaleca się remont nawierzchni jezdni. Doraźnie zaleca się prace naprawcze spękań emulsją bitumiczną, powierzchniowe utwardzenie nawierzchni oraz remonty cząstkowe.	3554446	3554444				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,36		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
18	3,00	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, spękania, łaty, ubytki nawierzchni, wzdłuż całego odcinka nierówności nawierzchni. Stan rozwiązania dostateczny. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dostatecznym.			0,0	35,0	1 607,0	1 642,0
		W trybie planowym zaleca się remont nawierzchni jezdni. Doraźnie zaleca się prace naprawcze spękań emulsją bitumiczną, powierzchniowe utwardzenie nawierzchni oraz remonty cząstkowe.	3554444	3554487				
19	3,00	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, spękania, łaty, ubytki nawierzchni, wzdłuż całego odcinka nierówności nawierzchni. Stan rozwiązania dostateczny. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dostatecznym.			0,0	10,0	1 642,0	1 652,0
		W trybie planowym zaleca się remont nawierzchni jezdni. Doraźnie zaleca się prace naprawcze spękań emulsją bitumiczną, powierzchniowe utwardzenie nawierzchni oraz remonty cząstkowe.	3554487	3554442				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,36		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
20	3,00	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, spękania, łaty, ubytki nawierzchni, wzdłuż całego odcinka nierówności nawierzchni. Stan rozwiązania dostateczny. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dostatecznym.			0,0	46,0	1 652,0	1 698,0
		W trybie planowym zaleca się remont nawierzchni jezdni. Doraźnie zaleca się prace naprawcze spękań emulsją bitumiczną, powierzchniowe utwardzenie nawierzchni oraz remonty cząstkowe.	3554442	3554441				
21	3,00	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, spękania, łaty, ubytki nawierzchni, wzdłuż całego odcinka nierówności nawierzchni. Stan rozwiązania dostateczny. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dostatecznym.			0,0	24,0	1 698,0	1 722,0
		W trybie planowym zaleca się remont nawierzchni jezdni. Doraźnie zaleca się prace naprawcze spękań emulsją bitumiczną, powierzchniowe utwardzenie nawierzchni oraz remonty cząstkowe.	3554441	3554438				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. 1/	km końc. 1/	km pocz.	km końc.
1	3,36		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
22	3,00	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, spękania, łaty, ubytki nawierzchni, wzdłuż całego odcinka nierówności nawierzchni. Stan rozwiązania dostateczny. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dostatecznym.			0,0	69,0	1 722,0	1 791,0
		W trybie planowym zaleca się remont nawierzchni jezdni. Doraźnie zaleca się prace naprawcze spękań emulsją bitumiczną, powierzchniowe utwardzenie nawierzchni oraz remonty cząstkowe.	3554438	3554435				
23	3,00	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, spękania, łaty, ubytki nawierzchni, wzdłuż całego odcinka nierówności nawierzchni. Stan rozwiązania dostateczny. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dostatecznym.			0,0	42,0	1 791,0	1 833,0
		W trybie planowym zaleca się remont nawierzchni jezdni. Doraźnie zaleca się prace naprawcze spękań emulsją bitumiczną, powierzchniowe utwardzenie nawierzchni oraz remonty cząstkowe.	3554435	3554488				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	2 553,
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,36		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
24	3,00	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, spękania, łaty, ubytki nawierzchni, wzdłuż całego odcinka nierówności nawierzchni. Stan rozwiązania dostateczny. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dostatecznym.			0,0	35,0	1 833,0	1 868,0
		W trybie planowym zaleca się remont nawierzchni jezdni. Doraźnie zaleca się prace naprawcze spękań emulsją bitumiczną, powierzchniowe utwardzenie nawierzchni oraz remonty cząstkowe.	3554488	3554437				
25	3,00	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, spękania, łaty, ubytki nawierzchni, wzdłuż całego odcinka nierówności nawierzchni. Stan rozwiązania dostateczny. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dostatecznym.			0,0	63,0	1 868,0	1 931,0
		W trybie planowym zaleca się remont nawierzchni jezdni. Doraźnie zaleca się prace naprawcze spękań emulsją bitumiczną, powierzchniowe utwardzenie nawierzchni oraz remonty cząstkowe.	3554437	3554433				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,36		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
26	3,00	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, spękania, łaty, ubytki nawierzchni, wzdłuż całego odcinka nierówności nawierzchni. Stan rozwiązania dostateczny. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dostatecznym.			0,0	33,0	1 931,0	1 964,0
		W trybie planowym zaleca się remont nawierzchni jezdni. Doraźnie zaleca się prace naprawcze spękań emulsją bitumiczną, powierzchniowe utwardzenie nawierzchni oraz remonty cząstkowe.	3554433	3554431				
27	4,00	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, spękania, łaty. Stan rozwiązania dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, lokalne ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym. Na odcinku zatoka postojowa o nawierzchni z płyt betonowych ażurowych w stanie dobrym.			0,0	160,0	1 964,0	2 124,0
		Zaleca się monitorowanie stanu nawierzchni i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub spękań w nawierzchni jezdni.	3554431	3554423				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,36		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
28	4,00	Jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej, pojedyncze spękania kostki i nierówności. Stan rozwiązania dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, miejscowo pozarastany trawą.			0,0	136,0	2 124,0	2 260,0
		Zaleca się monitorowanie stanu nawierzchni i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków kostki lub nierówności w nawierzchni jezdni.	3554423	3554422				
29	4,00	Jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej, pojedyncze spękania kostki i nierówności. Stan rozwiązania dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, miejscowo pozarastany trawą.			0,0	44,0	2 260,0	2 304,0
		Zaleca się monitorowanie stanu nawierzchni i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków kostki lub nierówności w nawierzchni jezdni.	3554422	3554421				



**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,36		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
30	4,00	Jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej, pojedyncze spękania kostki i nierówności. Stan rozwiązania dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, miejscowo porastany trawą.			0,0	249,0	2 304,0	2 553,0
		Zaleca się monitorowanie stanu nawierzchni i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków kostki lub nierówności w nawierzchni jezdni.	3554421	3554657				

Odcinek: 3554477 - 3554475

Pikietaż lokalny: [ 0 : 490 ]



*Nierówności nawierzchni drogi.*

Odcinek: 3554477 - 3554475

Pikietaż lokalny: [ 0 : 490 ]



*Nierówności nawierzchni drogi.*

Odcinek: 3554477 - 3554475

Pikietaż lokalny: [ 0 : 490 ]



*Nierówności nawierzchni drogi.*

Odcinek: 3554477 - 3554475

Pikietaż lokalny: [ 0 : 490 ]



*Nierówności nawierzchni drogi.*

Odcinek: 3554477 - 3554475

Pikietaż lokalny: [ 0 : 490 ]



*Nierówności nawierzchni drogi.*

Odcinek: 3554481 - 3554464

Pikietaż lokalny: [ 0 : 77 ]



*Spękania i nierówności nawierzchni jezdni.*



Odcinek: 3554481 - 3554464

Pikietaż lokalny: [ 0 : 77 ]



*Spękania i nierówności nawierzchni jezdni.*

Odcinek: 3554464 - 3554462

Pikietaż lokalny: [ 0 : 50 ]



*Spękania i nierówności nawierzchni jezdni.*

Odcinek: 3554462 - 3554460

Pikietaż lokalny: [ 0 : 64 ]



*Spękania i nierówności nawierzchni jezdni.*

Odcinek: 3554460 - 3554459

Pikietaż lokalny: [ 0 : 70 ]



*Spękania i nierówności nawierzchni jezdni.*

Odcinek: 3554459 - 3554483

Pikietaż lokalny: [ 0 : 16 ]



*Spękania i nierówności nawierzchni jezdni.*

Odcinek: 3554483 - 3554456

Pikietaż lokalny: [ 0 : 19 ]



*Spękania i nierówności nawierzchni jezdni.*



Odcinek: 3554456 - 3554454

Pikietaż lokalny: [ 0 : 61 ]



*Spękania i nierówności nawierzchni jezdni.*

Odcinek: 3554454 - 3554451

Pikietaż lokalny: [ 0 : 44 ]



*Spękania i nierówności nawierzchni jezdni.*

Odcinek: 3554451 - 3554387

Pikietaż lokalny: [ 0 : 137 ]



*Spękania i nierówności nawierzchni jezdni.*

Odcinek: 3554387 - 3554446

Pikietaż lokalny: [ 0 : 126 ]



*Spękania i nierówności nawierzchni jezdni.*

Odcinek: 3554446 - 3554444

Pikietaż lokalny: [ 0 : 49 ]



*Spękania i nierówności nawierzchni jezdni.*

Odcinek: 3554444 - 3554487

Pikietaż lokalny: [ 0 : 35 ]



*Spękania i nierówności nawierzchni jezdni.*



Odcinek: 3554487 - 3554442

Pikietaż lokalny: [ 0 : 10 ]



*Spękania i nierówności nawierzchni jezdni.*

Odcinek: 3554442 - 3554441

Pikietaż lokalny: [ 0 : 46 ]



*Spękania i nierówności nawierzchni jezdni.*

Odcinek: 3554441 - 3554438

Pikietaż lokalny: [ 0 : 24 ]



*Spękania i nierówności nawierzchni jezdni.*

Odcinek: 3554438 - 3554435

Pikietaż lokalny: [ 0 : 69 ]



*Spękania i nierówności nawierzchni jezdni.*

Odcinek: 3554435 - 3554488

Pikietaż lokalny: [ 0 : 42 ]



*Spękania i nierówności nawierzchni jezdni.*

Odcinek: 3554488 - 3554437

Pikietaż lokalny: [ 0 : 35 ]



*Spękania i nierówności nawierzchni jezdni.*

Droga Nr: ..... **150489W** .....

Zdjęcia dla części ..... **A** .....

Odcinek: 3554437 - 3554433

Pikietaż lokalny: [ 0 : 63 ]



*Spękania i nierówności nawierzchni jezdni.*

Odcinek: 3554433 - 3554431

Pikietaż lokalny: [ 0 : 33 ]



*Spękania i nierówności nawierzchni jezdni.*

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	2 553,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,36			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.				0,0	548,0	0,0	548,0
				3554477	3554475				
2		Element nie występuje.				0,0	69,0	548,0	617,0
				3554475	3554474				
3		Element nie występuje.				0,0	42,0	617,0	659,0
				3554474	3554478				
4		Element nie występuje.				0,0	43,0	659,0	702,0
				3554478	3554471				
5		Element nie występuje.				0,0	52,0	702,0	754,0
				3554471	3554469				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,36		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
6	4,00	Chodnik jednostronny (strona prawa) wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.			0,0	140,0	754,0	894,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.	3554469	3554481				
7	4,00	Chodnik jednostronny (strona prawa) wykonany z kostki betonowej, od pik. 0+050 z płyt betonowych 50 x 50, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry. Strona lewa wykonany z płyt betonowych 50 x 50, spękania, ubytki i nierówności, stan dostateczny.			0,0	77,0	894,0	971,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.	3554481	3554464				
8	3,00	Chodnik obustronny, wykonany z płyt betonowych 50/50 cm ubytki, spękania płyt, miejscowe zapadnięcia, nierówności, pozarastany trawą, stan rozwiązania dostateczny.			0,0	50,0	971,0	1 021,0
		W trybie planowym zaleca się remont chodnika. Doraźnie zaleca się bieżące naprawy poprzez wymianę uszkodzonych płyt lub w przypadku nierówności ich przełożenia oraz usunięcie wrastającej trawy.	3554464	3554462				



**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,36		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
9	3,00	Chodnik obustronny, wykonany z płyt betonowych 50/50 cm ubytki, spękania płyt, miejscowe zapadnięcia, nierówności, pozarastany trawą, stan rozwiązania dostateczny.			0,0	64,0	1 021,0	1 085,0
		W trybie planowym zaleca się remont chodnika. Doraźnie zaleca się bieżące naprawy poprzez wymianę uszkodzonych płyt lub w przypadku nierówności ich przełożenia oraz usunięcie wrastającej trawy.	3554462	3554460				
10	3,00	Chodnik jednostronny (strona lewa), wykonany z płyt betonowych 50/50 cm ubytki, spękania płyt, miejscowe zapadnięcia, nierówności, pozarastany trawą, stan rozwiązania dostateczny.			0,0	70,0	1 085,0	1 155,0
		W trybie planowym zaleca się remont chodnika. Doraźnie zaleca się bieżące naprawy poprzez wymianę uszkodzonych płyt lub w przypadku nierówności ich przełożenia oraz usunięcie wrastającej trawy.	3554460	3554459				
11	3,00	Chodnik jednostronny (strona lewa), wykonany z płyt betonowych 50/50 cm ubytki, spękania płyt, miejscowe zapadnięcia, nierówności, pozarastany trawą, stan rozwiązania dostateczny.			0,0	16,0	1 155,0	1 171,0
		W trybie planowym zaleca się remont chodnika. Doraźnie zaleca się bieżące naprawy poprzez wymianę uszkodzonych płyt lub w przypadku nierówności ich przełożenia oraz usunięcie wrastającej trawy.	3554459	3554483				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,36		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
12	3,00	Chodnik jednostronny (strona lewa), wykonany z płyt betonowych 50/50 cm ubytki, spękania płyt, miejscowe zapadnięcia, nierówności, pozarastany trawą, stan rozwiązania dostateczny.			0,0	19,0	1 171,0	1 190,0
		W trybie planowym zaleca się remont chodnika. Doraźnie zaleca się bieżące naprawy poprzez wymianę uszkodzonych płyt lub w przypadku nierówności ich przełożenia oraz usunięcie wrastającej trawy.	3554483	3554456				
13	3,00	Chodnik jednostronny (strona lewa), wykonany z płyt betonowych 50/50 cm ubytki, spękania płyt, miejscowe zapadnięcia, nierówności, pozarastany trawą, stan rozwiązania dostateczny.			0,0	61,0	1 190,0	1 251,0
		W trybie planowym zaleca się remont chodnika. Doraźnie zaleca się bieżące naprawy poprzez wymianę uszkodzonych płyt lub w przypadku nierówności ich przełożenia oraz usunięcie wrastającej trawy.	3554456	3554454				
14	3,00	Chodnik jednostronny (strona lewa), wykonany z płyt betonowych 50/50 cm ubytki, spękania płyt, miejscowe zapadnięcia, nierówności, pozarastany trawą, stan rozwiązania dostateczny.			0,0	44,0	1 251,0	1 295,0
		W trybie planowym zaleca się remont chodnika. Doraźnie zaleca się bieżące naprawy poprzez wymianę uszkodzonych płyt lub w przypadku nierówności ich przełożenia oraz usunięcie wrastającej trawy.	3554454	3554451				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,36		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
15	3,00	Chodnik jednostronny (strona lewa), wykonany z płyt betonowych 50/50 cm ubytki, spękania płyt, miejscowe zapadnięcia, nierówności, pozarastany trawą, stan rozwiązania dostateczny.			0,0	137,0	1 295,0	1 432,0
		W trybie planowym zaleca się remont chodnika. Doraźnie zaleca się bieżące naprawy poprzez wymianę uszkodzonych płyt lub w przypadku nierówności ich przełożenia oraz usunięcie wrastającej trawy.	3554451	3554387				
16	3,00	Chodnik jednostronny (strona lewa), od pik. 0+060 obustronny, wykonany z płyt betonowych 50/50 cm ubytki, spękania płyt, miejscowe zapadnięcia, nierówności, pozarastany trawą, stan rozwiązania dostateczny.			0,0	126,0	1 432,0	1 558,0
		W trybie planowym zaleca się remont chodnika. Doraźnie zaleca się bieżące naprawy poprzez wymianę uszkodzonych płyt lub w przypadku nierówności ich przełożenia oraz usunięcie wrastającej trawy.	3554387	3554446				
17	3,00	Chodnik jednostronny (strona prawa), wykonany z płyt betonowych 50/50 cm ubytki, spękania płyt, miejscowe zapadnięcia, nierówności, pozarastany trawą, stan rozwiązania dostateczny.			0,0	49,0	1 558,0	1 607,0
		W trybie planowym zaleca się remont chodnika. Doraźnie zaleca się bieżące naprawy poprzez wymianę uszkodzonych płyt lub w przypadku nierówności ich przełożenia oraz usunięcie wrastającej trawy.	3554446	3554444				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	2 553,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,36			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
18	3,00	Chodnik jednostronny (strona prawa), wykonany z płyt betonowych 50/50 cm ubytki, spękania płyt, miejscowe zapadnięcia, nierówności, pozarastany trawą, stan rozwiązania dostateczny.				0,0	35,0	1 607,0	1 642,0
		W trybie planowym zaleca się remont chodnika. Doraźnie zaleca się bieżące naprawy poprzez wymianę uszkodzonych płyt lub w przypadku nierówności ich przełożenia oraz usunięcie wrastającej trawy.		3554444	3554487				
19	3,00	Chodnik jednostronny (strona prawa), wykonany z płyt betonowych 50/50 cm ubytki, spękania płyt, miejscowe zapadnięcia, nierówności, pozarastany trawą, stan rozwiązania dostateczny.				0,0	10,0	1 642,0	1 652,0
		W trybie planowym zaleca się remont chodnika. Doraźnie zaleca się bieżące naprawy poprzez wymianę uszkodzonych płyt lub w przypadku nierówności ich przełożenia oraz usunięcie wrastającej trawy.		3554487	3554442				
20	3,00	Chodnik jednostronny (strona prawa), wykonany z płyt betonowych 50/50 cm ubytki, spękania płyt, miejscowe zapadnięcia, nierówności, pozarastany trawą, stan rozwiązania dostateczny.				0,0	46,0	1 652,0	1 698,0
		W trybie planowym zaleca się remont chodnika. Doraźnie zaleca się bieżące naprawy poprzez wymianę uszkodzonych płyt lub w przypadku nierówności ich przełożenia oraz usunięcie wrastającej trawy.		3554442	3554441				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,36		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
21	3,00	Chodnik jednostronny (strona prawa), wykonany z płyt betonowych 50/50 cm ubytki, spękania płyt, miejscowe zapadnięcia, nierówności, pozarastany trawą, stan rozwiązania dostateczny.			0,0	24,0	1 698,0	1 722,0
		W trybie planowym zaleca się remont chodnika. Doraźnie zaleca się bieżące naprawy poprzez wymianę uszkodzonych płyt lub w przypadku nierówności ich przełożenia oraz usunięcie wrastającej trawy.	3554441	3554438				
22	3,00	Chodnik jednostronny (strona prawa), wykonany z płyt betonowych 50/50 cm ubytki, spękania płyt, miejscowe zapadnięcia, nierówności, pozarastany trawą, stan rozwiązania dostateczny.			0,0	69,0	1 722,0	1 791,0
		W trybie planowym zaleca się remont chodnika. Doraźnie zaleca się bieżące naprawy poprzez wymianę uszkodzonych płyt lub w przypadku nierówności ich przełożenia oraz usunięcie wrastającej trawy.	3554438	3554435				
23	3,00	Chodnik jednostronny (strona prawa), wykonany z płyt betonowych 50/50 cm ubytki, spękania płyt, miejscowe zapadnięcia, nierówności, pozarastany trawą, stan rozwiązania dostateczny.			0,0	42,0	1 791,0	1 833,0
		W trybie planowym zaleca się remont chodnika. Doraźnie zaleca się bieżące naprawy poprzez wymianę uszkodzonych płyt lub w przypadku nierówności ich przełożenia oraz usunięcie wrastającej trawy.	3554435	3554488				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,36		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
24	3,00	Chodnik jednostronny (strona prawa), wykonany z płyt betonowych 50/50 cm ubytki, spękania płyt, miejscowe zapadnięcia, nierówności, pozarastany trawą, stan rozwiązania dostateczny.			0,0	35,0	1 833,0	1 868,0
		W trybie planowym zaleca się remont chodnika. Doraźnie zaleca się bieżące naprawy poprzez wymianę uszkodzonych płyt lub w przypadku nierówności ich przełożenia oraz usunięcie wrastającej trawy.	3554488	3554437				
25	3,00	Chodnik jednostronny (strona prawa), wykonany z płyt betonowych 50/50 cm ubytki, spękania płyt, miejscowe zapadnięcia, nierówności, pozarastany trawą, stan rozwiązania dostateczny.			0,0	63,0	1 868,0	1 931,0
		W trybie planowym zaleca się remont chodnika. Doraźnie zaleca się bieżące naprawy poprzez wymianę uszkodzonych płyt lub w przypadku nierówności ich przełożenia oraz usunięcie wrastającej trawy.	3554437	3554433				
26	3,00	Chodnik jednostronny (strona prawa), wykonany z płyt betonowych 50/50 cm ubytki, spękania płyt, miejscowe zapadnięcia, nierówności, pozarastany trawą, stan rozwiązania dostateczny.			0,0	33,0	1 931,0	1 964,0
		W trybie planowym zaleca się remont chodnika. Doraźnie zaleca się bieżące naprawy poprzez wymianę uszkodzonych płyt lub w przypadku nierówności ich przełożenia oraz usunięcie wrastającej trawy.	3554433	3554431				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE			Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów								długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,36			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
27	3,00	Chodnik jednostronny (strona prawa), wykonany z płyt betonowych 50/50 cm ubytki, spękania płyt, miejscowe zapadnięcia, nierówności, pozarastany trawą, stan rozwiązania dostateczny.				0,0	160,0	1 964,0	2 124,0
		W trybie planowym zaleca się remont chodnika. Doraźnie zaleca się bieżące naprawy poprzez wymianę uszkodzonych płyt lub w przypadku nierówności ich przełożenia oraz usunięcie wrastającej trawy.		3554431	3554423				
28	4,00	Chodnik jednostronny (strona prawa) wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.				0,0	136,0	2 124,0	2 260,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.		3554423	3554422				
29	4,00	Chodnik jednostronny (strona prawa) wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.				0,0	44,0	2 260,0	2 304,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.		3554422	3554421				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,36		1/ <u>Dla odcinków NIE objętych oceną</u> - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
30	4,00	Chodnik jednostronny (strona prawa) wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.			0,0	249,0	2 304,0	2 553,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.	3554421	3554657				



**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	2,71		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	2,00	Częściowe pobocze obustronne gruntowe, nieregularne, lokalnie wyniesione w stosunku do drogi, miejscowo nierówności oraz ubytki w ich nawierzchni, zarośnięte trawą.			0,0	490,0	0,0	490,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi i nierówności oraz ich koszenie.	3554477	3554475				
1		Element nie występuje.			490,0	548,0	490,0	548,0
			3554477	3554475				
2		Element nie występuje.			0,0	69,0	548,0	617,0
			3554475	3554474				
3		Element nie występuje.			0,0	42,0	617,0	659,0
			3554474	3554478				
4		Element nie występuje.			0,0	43,0	659,0	702,0
			3554478	3554471				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	2,71		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
5		Element nie występuje.			0,0	52,0	702,0	754,0
			3554471	3554469				
6		Element nie występuje.			0,0	140,0	754,0	894,0
			3554469	3554481				
7		Element nie występuje.			0,0	77,0	894,0	971,0
			3554481	3554464				
8		Element nie występuje.			0,0	50,0	971,0	1 021,0
			3554464	3554462				
9		Element nie występuje.			0,0	64,0	1 021,0	1 085,0
			3554462	3554460				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	2 553,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	2,71			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
10	3,00	Pobocze jednostronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, porastane trawą.				0,0	70,0	1 085,0	1 155,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie.		3554460	3554459				
11	3,00	Pobocze jednostronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, porastane trawą.				0,0	16,0	1 155,0	1 171,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie.		3554459	3554483				
12	3,00	Pobocze jednostronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, porastane trawą.				0,0	19,0	1 171,0	1 190,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie.		3554483	3554456				
13	3,00	Pobocze jednostronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, porastane trawą.				0,0	61,0	1 190,0	1 251,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie.		3554456	3554454				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	2 553,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	2,71			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
14	3,00	Pobocze jednostronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, porastane trawą.				0,0	44,0	1 251,0	1 295,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie.		3554454	3554451				
15	3,00	Pobocze jednostronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, porastane trawą.				0,0	137,0	1 295,0	1 432,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie.		3554451	3554387				
16	3,00	Pobocze jednostronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, porastane trawą.				0,0	126,0	1 432,0	1 558,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie.		3554387	3554446				
17	3,00	Pobocze jednostronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, porastane trawą.				0,0	49,0	1 558,0	1 607,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie.		3554446	3554444				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	2 553,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	2,71			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
18	3,00	Pobocze jednostronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, porastane trawą.				0,0	35,0	1 607,0	1 642,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie.		3554444	3554487				
19	3,00	Pobocze jednostronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, porastane trawą.				0,0	10,0	1 642,0	1 652,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie.		3554487	3554442				
20	3,00	Pobocze jednostronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, porastane trawą.				0,0	46,0	1 652,0	1 698,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie.		3554442	3554441				
21	3,00	Pobocze jednostronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, porastane trawą.				0,0	24,0	1 698,0	1 722,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie.		3554441	3554438				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	2,71		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
22	3,00	Pobocze jednostronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, porastane trawą.			0,0	69,0	1 722,0	1 791,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie.	3554438	3554435				
23	3,00	Pobocze jednostronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, porastane trawą.			0,0	42,0	1 791,0	1 833,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie.	3554435	3554488				
24		Element nie występuje.			0,0	35,0	1 833,0	1 868,0
			3554488	3554437				
25		Element nie występuje.			0,0	63,0	1 868,0	1 931,0
			3554437	3554433				
26		Element nie występuje.			0,0	33,0	1 931,0	1 964,0
			3554433	3554431				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	2 553,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	2,71			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
27		Element nie występuje.				0,0	160,0	1 964,0	2 124,0
				3554431	3554423				
28	3,00	Pobocze jednostronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, pozarastane trawą.				0,0	136,0	2 124,0	2 260,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie.		3554423	3554422				
29	3,00	Pobocze jednostronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, pozarastane trawą.				0,0	44,0	2 260,0	2 304,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie.		3554422	3554421				
30	3,00	Pobocze jednostronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, pozarastane trawą.				0,0	249,0	2 304,0	2 553,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie.		3554421	3554657				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,20		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.			0,0	490,0	0,0	490,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi. Zaleca się również ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi celem poprawy odpływu wody.	3554477	3554475				
1	5,00	Odwodnienie jezdni z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężników, cieków z kostki betonowej do kratek kanalizacji deszczowej, lokalne zapiaszczenia cieków.			490,0	548,0	490,0	548,0
		Oczyszczyć cieki i kratki z naniesionego piachu i innych zanieczyszczeń.	3554477	3554475				
2	5,00	Odwodnienie jezdni z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężników, cieków z kostki betonowej do kratek kanalizacji deszczowej, lokalne zapiaszczenia cieków.			0,0	69,0	548,0	617,0
		Oczyszczyć cieki i kratki z naniesionego piachu i innych zanieczyszczeń.	3554475	3554474				



**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,20		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
3	5,00	Odwodnienie jezdni z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężników, cieków z kostki betonowej do kratek kanalizacji deszczowej, lokalne zapiaszczenia cieków.			0,0	42,0	617,0	659,0
		Oczyścić cieki i kratki z naniesionego piachu i innych zanieczyszczeń.	3554474	3554478				
4	5,00	Odwodnienie jezdni z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężników, cieków z kostki betonowej do kratek kanalizacji deszczowej, lokalne zapiaszczenia cieków.			0,0	43,0	659,0	702,0
		Oczyścić cieki i kratki z naniesionego piachu i innych zanieczyszczeń.	3554478	3554471				
5	5,00	Odwodnienie jezdni z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężników, cieków z kostki betonowej do kratek kanalizacji deszczowej, lokalne zapiaszczenia cieków.			0,0	52,0	702,0	754,0
		Oczyścić cieki i kratki z naniesionego piachu i innych zanieczyszczeń.	3554471	3554469				
6	4,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza jezdnię w strefę ulic poprzecznych i na tereny przyległe.			0,0	140,0	754,0	894,0
		Monitorować na bieżąco stan poszczególnych elementów składowych istniejącego systemu odwodnienia.	3554469	3554481				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,20		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
7	3,00	Odwodnienie jezdni powierzchniowe z odprowadzeniem wody w strefę ulic poprzecznych i na tereny przyległe. Nierówności nawierzchni powodują brak właściwego odpływu co doprowadzi do powstawania zniszczeń w obrębie jezdni i tworzenie się zastoisk wody.			0,0	77,0	894,0	971,0
		Monitorować na bieżąco stan odwodnienia. W trybie planowym wraz z remontem jezdni zaleca się budowę właściwego systemu odwodnienia.	3554481	3554464				
8	3,00	Odwodnienie jezdni powierzchniowe z odprowadzeniem wody w strefę ulic poprzecznych i na tereny przyległe. Nierówności nawierzchni powodują brak właściwego odpływu co doprowadzi do powstawania zniszczeń w obrębie jezdni i tworzenie się zastoisk wody.			0,0	50,0	971,0	1 021,0
		Monitorować na bieżąco stan odwodnienia. W trybie planowym wraz z remontem jezdni zaleca się budowę właściwego systemu odwodnienia.	3554464	3554462				
9	3,00	Odwodnienie jezdni powierzchniowe z odprowadzeniem wody w strefę ulic poprzecznych i na tereny przyległe. Nierówności nawierzchni powodują brak właściwego odpływu co doprowadzi do powstawania zniszczeń w obrębie jezdni i tworzenie się zastoisk wody.			0,0	64,0	1 021,0	1 085,0
		Monitorować na bieżąco stan odwodnienia. W trybie planowym wraz z remontem jezdni zaleca się budowę właściwego systemu odwodnienia.	3554462	3554460				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,20		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
10	3,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza jezdnię w strefę poboczy, miejscowo występuje wyniesienie linii poboczy ponad poziom jezdni powodujące zastoiska wody przy krawędzi lub jej utrudniony odpływ.			0,0	70,0	1 085,0	1 155,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom jezdni celem poprawy odpływu wody. Zaleca się również koszenie poboczy.	3554460	3554459				
11	3,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza jezdnię w strefę poboczy, miejscowo występuje wyniesienie linii poboczy ponad poziom jezdni powodujące zastoiska wody przy krawędzi lub jej utrudniony odpływ.			0,0	16,0	1 155,0	1 171,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom jezdni celem poprawy odpływu wody. Zaleca się również koszenie poboczy.	3554459	3554483				
12	3,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza jezdnię w strefę poboczy, miejscowo występuje wyniesienie linii poboczy ponad poziom jezdni powodujące zastoiska wody przy krawędzi lub jej utrudniony odpływ.			0,0	19,0	1 171,0	1 190,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom jezdni celem poprawy odpływu wody. Zaleca się również koszenie poboczy.	3554483	3554456				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,20		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
13	3,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza jezdnię w strefę poboczy, miejscowo występuje wyniesienie linii poboczy ponad poziom jezdni powodujące zastoiska wody przy krawędzi lub jej utrudniony odpływ.			0,0	61,0	1 190,0	1 251,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom jezdni celem poprawy odpływu wody. Zaleca się również koszenie poboczy.	3554456	3554454				
14	3,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza jezdnię w strefę poboczy, miejscowo występuje wyniesienie linii poboczy ponad poziom jezdni powodujące zastoiska wody przy krawędzi lub jej utrudniony odpływ.			0,0	44,0	1 251,0	1 295,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom jezdni celem poprawy odpływu wody. Zaleca się również koszenie poboczy.	3554454	3554451				
15	3,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza jezdnię w strefę poboczy, miejscowo występuje wyniesienie linii poboczy ponad poziom jezdni powodujące zastoiska wody przy krawędzi lub jej utrudniony odpływ.			0,0	137,0	1 295,0	1 432,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom jezdni celem poprawy odpływu wody. Zaleca się również koszenie poboczy.	3554451	3554387				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,20		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
16	3,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza jezdnię w strefę poboczy, miejscowo występuje wyniesienie linii poboczy ponad poziom jezdni powodujące zastoiska wody przy krawędzi lub jej utrudniony odpływ.			0,0	126,0	1 432,0	1 558,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom jezdni celem poprawy odpływu wody. Zaleca się również koszenie poboczy.	3554387	3554446				
17	3,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza jezdnię w strefę poboczy, miejscowo występuje wyniesienie linii poboczy ponad poziom jezdni powodujące zastoiska wody przy krawędzi lub jej utrudniony odpływ.			0,0	49,0	1 558,0	1 607,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom jezdni celem poprawy odpływu wody. Zaleca się również koszenie poboczy.	3554446	3554444				
18	3,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza jezdnię w strefę poboczy, miejscowo występuje wyniesienie linii poboczy ponad poziom jezdni powodujące zastoiska wody przy krawędzi lub jej utrudniony odpływ.			0,0	35,0	1 607,0	1 642,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom jezdni celem poprawy odpływu wody. Zaleca się również koszenie poboczy.	3554444	3554487				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,20		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
19	3,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza jezdnię w strefę poboczy, miejscowo występuje wyniesienie linii poboczy ponad poziom jezdni powodujące zastoiska wody przy krawędzi lub jej utrudniony odpływ.			0,0	10,0	1 642,0	1 652,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom jezdni celem poprawy odpływu wody. Zaleca się również koszenie poboczy.	3554487	3554442				
20	3,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza jezdnię w strefę poboczy, miejscowo występuje wyniesienie linii poboczy ponad poziom jezdni powodujące zastoiska wody przy krawędzi lub jej utrudniony odpływ.			0,0	46,0	1 652,0	1 698,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom jezdni celem poprawy odpływu wody. Zaleca się również koszenie poboczy.	3554442	3554441				
21	3,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza jezdnię w strefę poboczy, miejscowo występuje wyniesienie linii poboczy ponad poziom jezdni powodujące zastoiska wody przy krawędzi lub jej utrudniony odpływ.			0,0	24,0	1 698,0	1 722,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom jezdni celem poprawy odpływu wody. Zaleca się również koszenie poboczy.	3554441	3554438				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,20		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
22	3,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza jezdnię w strefę poboczy, miejscowo występuje wyniesienie linii poboczy ponad poziom jezdni powodujące zastoiska wody przy krawędzi lub jej utrudniony odpływ.			0,0	69,0	1 722,0	1 791,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom jezdni celem poprawy odpływu wody. Zaleca się również koszenie poboczy.	3554438	3554435				
23	3,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza jezdnię w strefę poboczy, miejscowo występuje wyniesienie linii poboczy ponad poziom jezdni powodujące zastoiska wody przy krawędzi lub jej utrudniony odpływ.			0,0	42,0	1 791,0	1 833,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom jezdni celem poprawy odpływu wody. Zaleca się również koszenie poboczy.	3554435	3554488				
24	3,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza jezdnię w strefę poboczy, miejscowo występuje wyniesienie linii poboczy ponad poziom jezdni powodujące zastoiska wody przy krawędzi lub jej utrudniony odpływ.			0,0	35,0	1 833,0	1 868,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom jezdni celem poprawy odpływu wody. Zaleca się również koszenie poboczy.	3554488	3554437				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	2 553,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,20				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)				
A	B	C		D	E	F	G	H	I
25	3,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza jezdnię w strefę poboczy, miejscowo występuje wyniesienie linii poboczy ponad poziom jezdni powodujące zastoiska wody przy krawędzi lub jej utrudniony odpływ.				0,0	63,0	1 868,0	1 931,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom jezdni celem poprawy odpływu wody. Zaleca się również koszenie poboczy.		3554437	3554433				
26	3,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza jezdnię w strefę poboczy, miejscowo występuje wyniesienie linii poboczy ponad poziom jezdni powodujące zastoiska wody przy krawędzi lub jej utrudniony odpływ.				0,0	33,0	1 931,0	1 964,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom jezdni celem poprawy odpływu wody. Zaleca się również koszenie poboczy.		3554433	3554431				
27	5,00	Odwodnienie jezdni z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężników do kratek kanalizacji deszczowej, lokalne zanieczyszczenia krawędzi jezdni i kratek.				0,0	160,0	1 964,0	2 124,0
		Oczyścić krawędzie jezdni i kratki z naniesionych zanieczyszczeń.		3554431	3554423				



**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,20		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
28	3,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza jezdnię w strefę poboczy, miejscowo występuje wyniesienie linii poboczy ponad poziom jezdni powodujące zastoiska wody przy krawędzi lub jej utrudniony odpływ.			0,0	136,0	2 124,0	2 260,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom jezdni celem poprawy odpływu wody. Zaleca się również koszenie poboczy.	3554423	3554422				
29	3,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza jezdnię w strefę poboczy, miejscowo występuje wyniesienie linii poboczy ponad poziom jezdni powodujące zastoiska wody przy krawędzi lub jej utrudniony odpływ.			0,0	44,0	2 260,0	2 304,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom jezdni celem poprawy odpływu wody. Zaleca się również koszenie poboczy.	3554422	3554421				
30	3,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza jezdnię w strefę poboczy, miejscowo występuje wyniesienie linii poboczy ponad poziom jezdni powodujące zastoiska wody przy krawędzi lub jej utrudniony odpływ.			0,0	249,0	2 304,0	2 553,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom jezdni celem poprawy odpływu wody. Zaleca się również koszenie poboczy.	3554421	3554657				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,96		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym, braki w oznakowaniu pionowym.			0,0	548,0	0,0	548,0
		Zaleca się ustawienie znaku A-30 z tabliczką "Koniec nawierzchni utwardzonej"	3554477	3554475				
2	4,00	Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu w dobrym stanie technicznym.			0,0	69,0	548,0	617,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554475	3554474				
3		Element nie występuje.			0,0	42,0	617,0	659,0
			3554474	3554478				
4	4,00	Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu w dobrym stanie technicznym.			0,0	43,0	659,0	702,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554478	3554471				
5	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym.			0,0	52,0	702,0	754,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554471	3554469				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,96		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
6	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym, braki w oznakowaniu pionowym i poziomym.			0,0	140,0	754,0	894,0
		Dla poprawy poziomu bezpieczeństwa zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znaki A-5 i p-14.	3554469	3554481				
7	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym.			0,0	77,0	894,0	971,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554481	3554464				
8		Element nie występuje.			0,0	50,0	971,0	1 021,0
			3554464	3554462				
9	4,00	Element nie występuje. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym.			0,0	64,0	1 021,0	1 085,0
		Dla poprawy poziomu bezpieczeństwa zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znaki A-5 i p-14.	3554462	3554460				
10		Element nie występuje.			0,0	70,0	1 085,0	1 155,0
			3554460	3554459				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,96		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
11		Element nie występuje.			0,0	16,0	1 155,0	1 171,0
			3554459	3554483				
12		Element nie występuje.			0,0	19,0	1 171,0	1 190,0
			3554483	3554456				
13		Element nie występuje.			0,0	61,0	1 190,0	1 251,0
			3554456	3554454				
14	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym, braki w oznakowaniu poziomym.			0,0	44,0	1 251,0	1 295,0
		Zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znaki p-4 i p-1e.	3554454	3554451				
15	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym.			0,0	137,0	1 295,0	1 432,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554451	3554387				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,96		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
16	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym.			0,0	126,0	1 432,0	1 558,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554387	3554446				
17		Element nie występuje.			0,0	49,0	1 558,0	1 607,0
			3554446	3554444				
18		Element nie występuje.			0,0	35,0	1 607,0	1 642,0
			3554444	3554487				
19	4,00	Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu w dobrym stanie technicznym.			0,0	10,0	1 642,0	1 652,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554487	3554442				
20	3,00	Zbędny znak A-6b.			0,0	46,0	1 652,0	1 698,0
		Usnąć znak.	3554442	3554441				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,96		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
21		Element nie występuje.			0,0	24,0	1 698,0	1 722,0
			3554441	3554438				
22	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (progi zwalniające z kostki betonowej) w dobrym stanie technicznym, jeden ze znaków przekrzywiony. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym.			0,0	69,0	1 722,0	1 791,0
		Wyprostować przekrzywiony znak A-11a/B-33. Dla poprawy poziomu bezpieczeństwa zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znaki A-5 i p-14.	3554438	3554435				
23	4,00	Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu w dobrym stanie technicznym, braki oznakowaniu pionowym i poziomym.			0,0	42,0	1 791,0	1 833,0
		Dla poprawy poziomu bezpieczeństwa zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znaki A-5 i p-14.	3554435	3554488				
24	3,00	Element nie występuje. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym.			0,0	35,0	1 833,0	1 868,0
		Uzupełnić oznakowanie skrzyżowania - znaki D-1 (z drugiej strony znak istnieje) oraz p-4 i p-1e.	3554488	3554437				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	2 553,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,96			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
25	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym.				0,0	63,0	1 868,0	1 931,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.		3554437	3554433				
26	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym.				0,0	33,0	1 931,0	1 964,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.		3554433	3554431				
27	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym, lokalnie zatarte oznakowanie poziome.				0,0	160,0	1 964,0	2 124,0
		W ramach bieżącego utrzymania odnowić oznakowanie poziome. Wykonać oznakowanie p-12 na skrzyżowaniu. Uzupełnić znak B-6 przed przejściem dla pieszych.		3554431	3554423				
28	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (progi zwalniające z kostki betonowej) w dobrym stanie technicznym, lokalnie zatarte oznakowanie poziome.				0,0	136,0	2 124,0	2 260,0
		W ramach bieżącego utrzymania odnowić oznakowanie poziome na odcinku.		3554423	3554422				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	2 553,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,96			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
29	4,00	Element nie występuje. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym.				0,0	44,0	2 260,0	2 304,0
		Dla poprawy poziomu bezpieczeństwa zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znaki A-5 i p-14.		3554422	3554421				
30	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (progi zwalniające z kostki betonowej) w dobrym stanie technicznym, lokalnie zatarte oznakowanie poziome. Braki w oznakowaniu poziomym i urządzeniach bezpieczeństwa ruchu.				0,0	249,0	2 304,0	2 553,0
		Słupy w skrajni - oznakować znakami U-9a i U9b. Zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znak p-13.		3554421	3554657				



Odcinek: 3554477 - 3554475

Pikietaż lokalny: [ 530 ]



Koniec nawierzchni twardej - rak oznakowania.

Odcinek: 3554469 - 3554481

Pikietaż lokalny: [ 140 ]



Skrzyżowanie - brak oznakowania pionowego i poziomego.

Odcinek: 3554462 - 3554460

Pikietaż lokalny: [ 64 ]



Skrzyżowanie - brak oznakowania pionowego i poziomego.

Odcinek: 3554454 - 3554451

Pikietaż lokalny: [ 44 ]



Skrzyżowanie - braki w oznakowaniu poziomym.

Odcinek: 3554442 - 3554441

Pikietaż lokalny: [ 17 ]



Zbędne oznakowanie.

Odcinek: 3554438 - 3554435

Pikietaż lokalny: [ 0 ]



Przekrzywiony znak A-11a/B-33.



Odcinek: 3554438 - 3554435

Pikietaż lokalny: [ 69 ]



*Skrzyżowanie - brak oznakowania pionowego i poziomego.*

Odcinek: 3554435 - 3554488

Pikietaż lokalny: [ 42 ]



*Skrzyżowanie - brak oznakowania pionowego i poziomego.*

Odcinek: 3554488 - 3554437

Pikietaż lokalny: [ 35 ]



*Skrzyżowanie - brak oznakowania pionowego i poziomego.*

Odcinek: 3554431 - 3554423

Pikietaż lokalny: [ 160 ]



*Skrzyżowanie - brak oznakowania poziomego. Brak znaku przed przejściem dla pieszych.*

Odcinek: 3554422 - 3554421

Pikietaż lokalny: [ 44 ]



*Skrzyżowanie - brak oznakowania pionowego i poziomego.*

Odcinek: 3554421 - 3554657

Pikietaż lokalny: [ 45 ]



*Słup w skrajni - brak urządzeń bezpieczeństwa ruchu.*

Droga Nr: ..... **150489W** .....

Zdjęcia dla części ..... **E** .....

Odcinek: 3554421 - 3554657

Pikietaż lokalny: [ 80 ]



*Słup w skrajni - brak urządzeń bezpieczeństwa ruchu.*

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	2 553,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	5,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.				0,0	320,0	0,0	320,0
				3554477	3554475				
1	5,00	Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych.				320,0	548,0	320,0	548,0
		Brak uwag.		3554477	3554475				
2	5,00	Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych.				0,0	69,0	548,0	617,0
		Brak uwag.		3554475	3554474				
3	5,00	Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych.				0,0	42,0	617,0	659,0
		Brak uwag.		3554474	3554478				
4	5,00	Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych.				0,0	43,0	659,0	702,0
		Brak uwag.		3554478	3554471				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
5	5,00	Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych.			0,0	52,0	702,0	754,0
		Brak uwag.	3554471	3554469				
6	5,00	Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych.			0,0	140,0	754,0	894,0
		Brak uwag.	3554469	3554481				
7	5,00	Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych.			0,0	77,0	894,0	971,0
		Brak uwag.	3554481	3554464				
8	5,00	Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych.			0,0	50,0	971,0	1 021,0
		Brak uwag.	3554464	3554462				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
9	5,00	Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych.			0,0	64,0	1 021,0	1 085,0
		Brak uwag.	3554462	3554460				
10	5,00	Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych.			0,0	70,0	1 085,0	1 155,0
		Brak uwag.	3554460	3554459				
11	5,00	Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych.			0,0	16,0	1 155,0	1 171,0
		Brak uwag.	3554459	3554483				
12	5,00	Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych.			0,0	19,0	1 171,0	1 190,0
		Brak uwag.	3554483	3554456				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
13	5,00	Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych.			0,0	61,0	1 190,0	1 251,0
		Brak uwag.	3554456	3554454				
14	5,00	Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych.			0,0	44,0	1 251,0	1 295,0
		Brak uwag.	3554454	3554451				
15	5,00	Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych.			0,0	137,0	1 295,0	1 432,0
		Brak uwag.	3554451	3554387				
16	5,00	Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych.			0,0	126,0	1 432,0	1 558,0
		Brak uwag.	3554387	3554446				



**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
17	5,00	Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych.			0,0	49,0	1 558,0	1 607,0
		Brak uwag.	3554446	3554444				
18	5,00	Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych.			0,0	35,0	1 607,0	1 642,0
		Brak uwag.	3554444	3554487				
19	5,00	Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych.			0,0	10,0	1 642,0	1 652,0
		Brak uwag.	3554487	3554442				
20	5,00	Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych.			0,0	46,0	1 652,0	1 698,0
		Brak uwag.	3554442	3554441				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
21	5,00	Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych.			0,0	24,0	1 698,0	1 722,0
		Brak uwag.	3554441	3554438				
22	5,00	Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych.			0,0	69,0	1 722,0	1 791,0
		Brak uwag.	3554438	3554435				
23	5,00	Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych.			0,0	42,0	1 791,0	1 833,0
		Brak uwag.	3554435	3554488				
24	5,00	Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych.			0,0	35,0	1 833,0	1 868,0
		Brak uwag.	3554488	3554437				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
25	5,00	Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych.			0,0	63,0	1 868,0	1 931,0
		Brak uwag.	3554437	3554433				
26	5,00	Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych.			0,0	33,0	1 931,0	1 964,0
		Brak uwag.	3554433	3554431				
27	5,00	Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych.			0,0	160,0	1 964,0	2 124,0
		Brak uwag.	3554431	3554423				
28	5,00	Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych.			0,0	136,0	2 124,0	2 260,0
		Brak uwag.	3554423	3554422				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
29	5,00	Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych.			0,0	44,0	2 260,0	2 304,0
		Brak uwag.	3554422	3554421				
30	5,00	Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych.			0,0	249,0	2 304,0	2 553,0
		Brak uwag.	3554421	3554657				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,59		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	2,00	Realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi.			0,0	490,0	0,0	490,0
		Zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamanym.	3554477	3554475				
1	5,00	Bez uwag.			490,0	548,0	490,0	548,0
		Brak zaleceń.	3554477	3554475				
2	5,00	Bez uwag.			0,0	69,0	548,0	617,0
		Brak zaleceń.	3554475	3554474				
3	5,00	Bez uwag.			0,0	42,0	617,0	659,0
		Brak zaleceń.	3554474	3554478				
4	5,00	Bez uwag.			0,0	43,0	659,0	702,0
		Brak zaleceń.	3554478	3554471				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	2 553,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,59			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
5	5,00	Bez uwag.				0,0	52,0	702,0	754,0
		Brak zaleceń.		3554471	3554469				
6	5,00	Bez uwag.				0,0	140,0	754,0	894,0
		Brak zaleceń.		3554469	3554481				
7	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.				0,0	77,0	894,0	971,0
		Podjąć działania w aktualnie sformułowanym trybie i zakresie.		3554481	3554464				
8	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.				0,0	50,0	971,0	1 021,0
		Podjąć działania w aktualnie sformułowanym trybie i zakresie.		3554464	3554462				
9	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.				0,0	64,0	1 021,0	1 085,0
		Podjąć działania w aktualnie sformułowanym trybie i zakresie.		3554462	3554460				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,59		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
10	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	70,0	1 085,0	1 155,0
		Podjąć działania w aktualnie sformułowanym trybie i zakresie.	3554460	3554459				
11	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	16,0	1 155,0	1 171,0
		Podjąć działania w aktualnie sformułowanym trybie i zakresie.	3554459	3554483				
12	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	19,0	1 171,0	1 190,0
		Podjąć działania w aktualnie sformułowanym trybie i zakresie.	3554483	3554456				
13	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	61,0	1 190,0	1 251,0
		Podjąć działania w aktualnie sformułowanym trybie i zakresie.	3554456	3554454				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,59		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
14	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	44,0	1 251,0	1 295,0
		Podjąć działania w aktualnie sformułowanym trybie i zakresie.	3554454	3554451				
15	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	137,0	1 295,0	1 432,0
		Podjąć działania w aktualnie sformułowanym trybie i zakresie.	3554451	3554387				
16	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	126,0	1 432,0	1 558,0
		Podjąć działania w aktualnie sformułowanym trybie i zakresie.	3554387	3554446				
17	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	49,0	1 558,0	1 607,0
		Podjąć działania w aktualnie sformułowanym trybie i zakresie.	3554446	3554444				



**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,59		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
18	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	35,0	1 607,0	1 642,0
		Podjąć działania w aktualnie sformułowanym trybie i zakresie.	3554444	3554487				
19	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	10,0	1 642,0	1 652,0
		Podjąć działania w aktualnie sformułowanym trybie i zakresie.	3554487	3554442				
20	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	46,0	1 652,0	1 698,0
		Podjąć działania w aktualnie sformułowanym trybie i zakresie.	3554442	3554441				
21	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	24,0	1 698,0	1 722,0
		Podjąć działania w aktualnie sformułowanym trybie i zakresie.	3554441	3554438				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,59		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
22	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	69,0	1 722,0	1 791,0
		Podjąć działania w aktualnie sformułowanym trybie i zakresie.	3554438	3554435				
23	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	42,0	1 791,0	1 833,0
		Podjąć działania w aktualnie sformułowanym trybie i zakresie.	3554435	3554488				
24	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	35,0	1 833,0	1 868,0
		Podjąć działania w aktualnie sformułowanym trybie i zakresie.	3554488	3554437				
25	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	63,0	1 868,0	1 931,0
		Podjąć działania w aktualnie sformułowanym trybie i zakresie.	3554437	3554433				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	2 553,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,59		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
26	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	33,0	1 931,0	1 964,0
		Podjąć działania w aktualnie sformułowanym trybie i zakresie.	3554433	3554431				
27	5,00	Bez uwag - zalecenia z poprzedniego przeglądu dotyczyły monitorowania stanu drogi.			0,0	160,0	1 964,0	2 124,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554431	3554423				
28	5,00	Bez uwag - zalecenia z poprzedniego przeglądu dotyczyły monitorowania stanu drogi.			0,0	136,0	2 124,0	2 260,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554423	3554422				
29	5,00	Bez uwag - zalecenia z poprzedniego przeglądu dotyczyły monitorowania stanu drogi.			0,0	44,0	2 260,0	2 304,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554422	3554421				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150489W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	2 553,
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,59		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
30	5,00	Bez uwag - zalecenia z poprzedniego przeglądu dotyczyły monitorowania stanu drogi.			0,0	249,0	2 304,0	2 553,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554421	3554657				

## V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

## (PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)	
1	14.10.2017	150489W - P1/2017/01	Ocena drogi w części technicznej	3,36 / 5,00 pkt
			<b>Ocena wynikowa drogi:</b> JEZDNIE Pierwszy odcinek stanowi droga o nawierzchni gruntowej, lokalnie wzmocnionej warstwą kruszywa lub żużla, na całym odcinku zapadnięcia i wyboje, nierówności, brak stałej szerokości, niejednorodny przekrój poprzeczny - nie spełniająca większości wymagań stawianych dla drogi publicznej. Stan dopuszczalny. W dalszej części jezdni o nawierzchni asfaltowej lub z kostki betonowej, w stanie od dostatecznego do bardzo dobrego. Charakterystyka w opisie poszczególnych odcinków. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Chodnik obustronny lub jednostronny (strona lewa/prawa) wykonany z kostki betonowej lub z płyt betonowych 50 x 50, stan rozwiązania dobry lub dostateczny. Charakterystyka zawarta w opisie poszczególnych odcinków. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Na pierwszym odcinku częściowe pobocze obustronne gruntowe, nieregularne, lokalnie wyniesione w stosunku do drogi, miejscowo nierówności oraz ubytki w ich nawierzchni, zarośnięte trawą. W dalszej części pobocze jednostronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, pozarastane trawą. ODWODNIENIE DROGI Na pierwszym odcinku odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody. Na pozostałych odcinkach jezdni z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężników, cieków z kostki betonowej do krętek kanalizacji deszczowej lub powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza jezdnię w strefę poboczy lub terenów przyległych. ORGANIZACJA RUCHU Istniejące elementy oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (progi zwalniające z kostki betonowej) w dobrym stanie technicznym, zbędne znaki i przekrzywione znaki, lokalnie zatarte oznakowanie poziome. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym. OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Na pierwszym odcinku realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi. W dalszej części zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania. Na pozostałych odcinkach bez uwag.	
			<b>Wnioski:</b>	

\*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi

## V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

### (PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)
			<p><b>JEZDNI</b> Na odcinku nieutwardzonym w ramach bieżącego utrzymania wykonywać równanie i profilowanie drogi gruntowej oraz uzupełniać ubytki kruszywem drogowym. Docelowo w trybie planowym zaleca się utwardzenie nawierzchni drogi np. wykonanie wzmocnienia destruktem bitumicznym wraz z powierzchniowym utrwaleniem lub wykonanie nakładki asfaltowej o grubości dostosowanej do kategorii ruchu. W dalszej części w trybie planowym zaleca się remont nawierzchni jezdni lub monitorowanie jej stanu. Doraźnie zaleca się prace naprawcze.</p> <p><b>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE</b> Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni lub remont chodnika. Doraźnie zaleca się bieżące naprawy poprzez wymianę uszkodzonych płyt lub w przypadku nierówności ich przełożenia oraz usunięcie wrastającej trawy.</p> <p><b>POBOCZA, SKARPY, NASYPY</b> W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi i nierówności oraz ich koszenie.</p> <p><b>ODWODNIENIE DROGI</b> Na odcinku nieutwardzonym w ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi. Zaleca się również ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi celem poprawy odpływu wody. Na pozostałych odcinkach oczyścić cieki, krawędzie jezdni i kratki z naniesionego piachu i innych zanieczyszczeń lub w trybie planowym zaleca się ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom jezdni celem poprawy odpływu wody. Zaleca się również koszenie poboczy.</p> <p><b>ORGANIZACJA RUCHU</b> W ramach bieżącego utrzymania odnowić oznakowanie poziome. Dla poprawy poziomu bezpieczeństwa zaleca się oznakowanie skrzyżowań - znaki A-5 i p-14. Zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znaki D-1 oraz p-4 i p-1e. Usunąć zbędny znak A-6b. Wyprostować przekrzywione znaki. Zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znak p-13.</p> <p><b>OŚWIETLENIE DROGI</b> Brak uwag.</p> <p><b>STAN REALIZACJI ZALECEŃ</b> Na odcinku nieutwardzonym zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamanym. W dalszej części podjąć działania w aktualnie sformułowanym trybie i zakresie lub kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.</p>

\*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi