

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR **900014W - P5/2017/01**

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR **G9000141405011**

DATA PRZEGLĄDU **15.10.2017 r.**

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

900014W

przeprowadzanej co najmniej raz na 5 lat, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 i pkt.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD ROZSZERZONY (5-LETNI)

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

części "U1" - "U3 oraz "E1" - OCENA PRZYDATNOŚCI DO UŻYTKOWANIA I ESTETYKI DROGI

| | | |
|-------------------|------------------|----------------|
| 302 | 3554865 | 3554866 |
| Długość drogi [m] | Węzeł początkowy | Węzeł końcowy |
| | od | do |

Przebieg drogi :

Chabrów

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

0,00

pkt

Ocena wynikowa dla drogi (część użytkowa) :

pkt

mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI

nr upr. bud. **St 12/86**

nr ewid. **MAZ/BO/0314/01**

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

przeprowadzanej co najmniej raz na 5 lat, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 i pkt.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD ROZSZERZONY (5-LETNI)

900014W

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

0,00

pkt

Wynik dla części "A"

0,00

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

1,00

pkt

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

przeprowadzanej co najmniej raz na 5 lat, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 i pkt.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD ROZSZERZONY (5-LETNI)

900014W

części "U1" - "U3 oraz "E1" - OCENA PRZYDATNOŚCI DO UŻYTKOWANIA I ESTETYKI DROGI - podsumowanie

Części "U1" - "U3 oraz "E1" - ocena wynikowa :

pkt

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900014W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 15.10.2017 | mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| A | JEZDNI | | Lokalizacja | | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | |
|---|--------|--|--|---------------|------------------------|------------------------|---|----------|
| | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe | | | | | | | długość całkowita drogi | 302,0 |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 1 | | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
| 1 | 0,00 | Rozwiązanie nie spełnia podstawowych wymagań, zakładanych dla drogi, jako budowli. | | | 0,0 | 210,0 | 0,0 | 210,0 |
| | | Ze względu na obecny charakter i sposób zagospodarowania terenu nie sformułowano zaleceń utrzymaniowych. | 3554865 | 3554866 | | | | |
| 1 | | Brak możliwości przejazdu. | | | 210,0 | 302,0 | 210,0 | 302,0 |
| | | | 3554865 | 3554866 | | | | |

Odcinek: 3554865 - 3554866

Pikietaż lokalny: [0 : 210]



Rozwiązanie nie spełnia podstawowych wymagań, zakładanych dla drogi, jako budowli.

Odcinek: 3554865 - 3554866

Pikietaż lokalny: [0 : 210]



Rozwiązanie nie spełnia podstawowych wymagań, zakładanych dla drogi, jako budowli.

Odcinek: 3554865 - 3554866

Pikietaż lokalny: [0 : 210]



Rozwiązanie nie spełnia podstawowych wymagań, zakładanych dla drogi, jako budowli.

Odcinek: 3554865 - 3554866

Pikietaż lokalny: [210 : 302]



Brak możliwości przejazdu.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900014W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 15.10.2017 | mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| B | CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE | | | Lokalizacja | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | | |
|---|----------------------------|----------------------------|--|---|---------------|------------------------|---|----------|----------|
| | | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów | | | | | | | długość całkowita drogi | 302, | |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 0 | | | | 1/ <u>Dla odcinków NIE objętych oceną</u> - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | | D | E | F | G | H | I |
| 1 | | Element nie występuje. | | | | 0,0 | 210,0 | 0,0 | 210,0 |
| | | | | 3554865 | 3554866 | | | | |
| 1 | | Brak możliwości przejazdu. | | | | 210,0 | 302,0 | 210,0 | 302,0 |
| | | | | 3554865 | 3554866 | | | | |

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900014W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 15.10.2017 | mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| C | POBOCZA, SKARPY, NASYPY | | | Lokalizacja | | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | |
|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|--|--|---------------|------------------------|------------------------|---|----------|
| | | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| pobocza drogi, skarpy, nasypy | | | | | | | | długość całkowita drogi | 302, |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 0 | | | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | | D | E | F | G | H | I |
| 1 | | Element nie występuje. | | | | 0,0 | 210,0 | 0,0 | 210,0 |
| | | | | 3554865 | 3554866 | | | | |
| 1 | | Brak możliwości przejazdu. | | | | 210,0 | 302,0 | 210,0 | 302,0 |
| | | | | 3554865 | 3554866 | | | | |

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900014W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 15.10.2017 | mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| D | ODWODNIENIE DROGI | | Lokalizacja | | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | |
|---|-------------------|--|--|---------------|------------------------|------------------------|---|----------|
| | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego | | | | | | | długość całkowita drogi | 302,0 |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 1 | 2,00 | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
| 1 | 2,00 | Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. | | | 0,0 | 210,0 | 0,0 | 210,0 |
| | | Ze względu na obecny charakter i sposób zagospodarowania terenu nie sformułowano zaleceń utrzymaniowych. | 3554865 | 3554866 | | | | |
| 1 | | Brak możliwości przejazdu. | | | 210,0 | 302,0 | 210,0 | 302,0 |
| | | | 3554865 | 3554866 | | | | |

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900014W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 15.10.2017 | mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| E | ORGANIZACJA RUCHU | | | Lokalizacja | | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | |
|--|-------------------|----------------------------|--|---|---------------|------------------------|------------------------|---|----------|
| | | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu, | | | | | | | | długość całkowita drogi | 302, |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 0 | | | | 1/ <u>Dla odcinków NIE objętych oceną</u> - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | | D | E | F | G | H | I |
| 1 | | Element nie występuje. | | | | 0,0 | 210,0 | 0,0 | 210,0 |
| | | | | 3554865 | 3554866 | | | | |
| 1 | | Brak możliwości przejazdu. | | | | 210,0 | 302,0 | 210,0 | 302,0 |
| | | | | 3554865 | 3554866 | | | | |

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900014W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 15.10.2017 | mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| F | OŚWIETLENIE DROGI | | | Lokalizacja | | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | |
|---|-------------------|----------------------------|--|---|---------------|------------------------|------------------------|---|----------|
| | | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia | | | | | | | | długość całkowita drogi | 302, |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 0 | | | | 1/ <u>Dla odcinków NIE objętych oceną</u> - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | | D | E | F | G | H | I |
| 1 | | Element nie występuje. | | | | 0,0 | 210,0 | 0,0 | 210,0 |
| | | | | 3554865 | 3554866 | | | | |
| 1 | | Brak możliwości przejazdu. | | | | 210,0 | 302,0 | 210,0 | 302,0 |
| | | | | 3554865 | 3554866 | | | | |

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900014W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 15.10.2017 | mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| G | STAN REALIZACJI ZALECEŃ | | Lokalizacja | | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | |
|--|-------------------------|-----------------------|--|---------------|------------------------|------------------------|---|----------|
| | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu | | | | | | | długość całkowita drogi | 302,0 |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 0 | | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
| 1 | | Brak danych. | | | 0,0 | 302,0 | 0,0 | 302,0 |
| | | | 3554865 | 3554866 | | | | |

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900014W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 15.10.2017 | mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| U1 | | WARTOŚĆ UŻYTKOWA (jezdnie, chodniki, pobocza) | Lokalizacja | | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | |
|--|---|--|--|---------------|------------------------|------------------------|---|----------|
| | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| jezdnie, chodniki, wydzielone zatoki, pasy ruchu i strefy wydzielone, place, ścieżki rowerowe, pobocza, skarpy, nasypy | | | | | | | długość całkowita drogi | 302,0 |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 0 | | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
| 1 | | Rozwiązanie nie spełnia podstawowych wymagań, zakładanych dla drogi, jako budowli. | | | 0,0 | 210,0 | 0,0 | 210,0 |
| | | | 3554865 | 3554866 | | | | |
| 1 | | Brak możliwości przejazdu. | | | 210,0 | 302,0 | 210,0 | 302,0 |
| | | | 3554865 | 3554866 | | | | |

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900014W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 15.10.2017 | mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| U2 | | WARTOŚĆ UŻYTKOWA (odwodnienie, infrastruktura techniczna) | | | Lokalizacja | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | | | |
|--|---|--|--|--|--|---------------|---|------------------------|----------|----------|
| | | | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| elementy odwodnienia drogi, urządzenia i infrastruktura techniczna w pasie drogi | | | | | | | długość całkowita drogi | 302, | | |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | | | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 0 | | | | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | | | D | E | F | G | H | I |
| 1 | | Rozwiązanie nie spełnia podstawowych wymagań, zakładanych dla drogi, jako budowli. | | | | | 0,0 | 210,0 | 0,0 | 210,0 |
| | | | | | 3554865 | 3554866 | | | | |
| 1 | | Brak możliwości przejazdu. | | | | | 210,0 | 302,0 | 210,0 | 302,0 |
| | | | | | 3554865 | 3554866 | | | | |

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900014W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 15.10.2017 | mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| U3 | WARTOŚĆ UŻYTKOWA (organizacja ruchu, elementy bezpieczeństwa ruchu) | | | Lokalizacja | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | | | |
|---|--|--|--|--|---------------|---|------------------------|----------|----------|
| | | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| elementy organizacji ruchu, elementy bezpieczeństwa ruchu, warunki ruchowe i charakterystyka ruchu, warunki widoczności, ograniczenia skrajni | | | | | | długość całkowita drogi | 302, | | |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 0 | | | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | | D | E | F | G | H | I |
| 1 | | Rozwiązanie nie spełnia podstawowych wymagań, zakładanych dla drogi, jako budowli. | | | | 0,0 | 210,0 | 0,0 | 210,0 |
| | | | | 3554865 | 3554866 | | | | |
| 1 | | Brak możliwości przejazdu. | | | | 210,0 | 302,0 | 210,0 | 302,0 |
| | | | | 3554865 | 3554866 | | | | |

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900014W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 15.10.2017 | mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| E1 | ESTETYKA DROGI I JEJ OTOCZENIA | | | | Lokalizacja | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | | | |
|--|--------------------------------|--|--|--|--|---------------|---|------------------------|----------|----------|
| | | | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| estetyka drogi i jej kompozycja z otoczeniem, porządek w korytarzu drogi | | | | | | | długość całkowita drogi | 302,0 | | |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | | | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 0 | | | | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | | | D | E | F | G | H | I |
| 1 | | Rozwiązanie nie spełnia podstawowych wymagań, zakładanych dla drogi, jako budowli. | | | | | 0,0 | 210,0 | 0,0 | 210,0 |
| | | | | | 3554865 | 3554866 | | | | |
| 1 | | Brak możliwości przejazdu. | | | | | 210,0 | 302,0 | 210,0 | 302,0 |
| | | | | | 3554865 | 3554866 | | | | |

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa Zarządcy / Zarządu Drogi

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY ROZSZERZONE)

przeprowadzanych co najmniej raz na 5 lat zgodnie z art.62 ust.1 pkt.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5b

| Lp. | Data kontroli | Nr protokołu */ | Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi) | | | |
|-----|---------------|----------------------|--|-----------------|--------------------------------|------------|
| 1 | 15.10.2017 | 900014W - P5/2017/01 | Ocena drogi w części technicznej | 0,00 / 5,00 pkt | Ocena drogi w części użytkowej | / 5,00 pkt |
| | | | Ocena wynikowa drogi: JEZDNIE Rozwiązanie nie spełnia podstawowych wymagań, zakładanych dla drogi, jako budowli. Od pik. 0+210 Brak możliwości przejazdu. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Element nie występuje. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Element nie występuje ODWODNIENIE DROGI Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. ORGANIZACJA RUCHU Element nie występuje. OŚWIETLENIE DROGI Element nie występuje. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Brak danych. WARTOŚĆ UŻYTKOWA (jezdnie, chodniki, pobocza) Rozwiązanie nie spełnia podstawowych wymagań, zakładanych dla drogi, jako budowli. | | | |
| | | | Wnioski: | | | |

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY ROZSZERZONE)

przeprowadzanych co najmniej raz na 5 lat zgodnie z art.62 ust.1 pkt.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5b

| Lp. | Data kontroli | Nr protokołu */ | Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi) |
|-----|---------------|-----------------|--|
| | | | <p>JEZDNIE</p> <p>Ze względu na obecny charakter i sposób zagospodarowania terenu nie sformułowano zaleceń utrzymaniowych.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE</p> <p>Element nie występuje.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY</p> <p>Element nie występuje.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI</p> <p>Ze względu na obecny charakter i sposób zagospodarowania terenu nie sformułowano zaleceń utrzymaniowych.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU</p> <p>Element nie występuje.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI</p> <p>Element nie występuje.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ</p> <p>Brak danych.</p> <p>WARTOŚĆ UŻYTKOWA (jezdnie, chodniki, pobocza)</p> <p>Ze względu na obecny charakter i sposób zagospodarowania terenu nie sformułowano zaleceń utrzymaniowych.</p> <p>WARTOŚĆ UŻYTKOWA (odwodnienie, infrastruktura techniczna)</p> <p>Ze względu na obecny charakter i sposób zagospodarowania terenu nie sformułowano zaleceń utrzymaniowych.</p> <p>WARTOŚĆ UŻYTKOWA (organizacja ruchu, elementy bezpieczeństwa ruchu)</p> <p>Ze względu na obecny charakter i sposób zagospodarowania terenu nie sformułowano zaleceń utrzymaniowych.</p> <p>ESTETYKA DROGI I JEJ OTOCZENIA</p> <p>Ze względu na obecny charakter i sposób zagospodarowania terenu nie sformułowano zaleceń utrzymaniowych.</p> |

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi