

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR **900009W - P5/2017/01**

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR **E9000091405011**

DATA PRZEGLĄDU **15.10.2017 r.**

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

900009W

przeprowadzanej co najmniej raz na 5 lat, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 i pkt.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD ROZSZERZONY (5-LETNI)

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

części "U1" - "U3 oraz "E1" - OCENA PRZYDATNOŚCI DO UŻYTKOWANIA I ESTETYKI DROGI

97	3554606	3554608
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

Przebieg drogi :

Dębowa

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

3,75

pkt

Ocena wynikowa dla drogi (część użytkowa) :

4,25

pkt

mgr inż. Wojciech PIĘKOWSKI

nr upr. bud. **St 12/86**

nr ewid. **MAZ/BO/0314/01**

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

przeprowadzanej co najmniej raz na 5 lat, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 i pkt.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD ROZSZERZONY (5-LETNI)

900009W

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

3,75

pkt

Wynik dla części "A"

4,00

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

3,75

pkt

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

przeprowadzanej co najmniej raz na 5 lat, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 i pkt.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD ROZSZERZONY (5-LETNI)

900009W

części "U1" - "U3 oraz "E1" - OCENA PRZYDATNOŚCI DO UŻYTKOWANIA I ESTETYKI DROGI - podsumowanie

Części "U1" - "U3 oraz "E1" - ocena wynikowa :

4,25

pkt

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900009W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	97,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej, pojedyncze spękania kostki i nierówności. Stan rozwiązania dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, miejscowo pozarastany trawą.			0,0	97,0	0,0	97,0
		Zaleca się monitorowanie stanu nawierzchni i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków kostki lub nierówności w nawierzchni jezdni.	3554606	3554608				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900009W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	97,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
0			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.			0,0	97,0	0,0	97,0
			3554606	3554608				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900009W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	97,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,00		1/ <u>Dla odcinków NIE objętych oceną</u> - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	3,00	Pobocze obustronne gruntowe, częściowo wzmocnione kruszywem, lokalnie wyniesione w stosunku do jezdni, miejscowo nierówności oraz ubytki w ich nawierzchni, pozarastane trawą.			0,0	97,0	0,0	97,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie.	3554606	3554608				

Droga Nr: **900009W**

Zdjęcia dla części **C**

Odcinek: 3554606 - 3554608

Pikietaż lokalny: [0 : 97]



Lokalne deformacje pobocza.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900009W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	97,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza jezdnię w strefę poboczy, miejscowo występują nierówności powodujące zastoiska wody przy krawędzi jezdni.			0,0	97,0	0,0	97,0
		W trybie planowym zaleca się wyrównanie poboczy w miejscach nierówności celem poprawy odpływu wody.	3554606	3554608				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900009W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	97,
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym.			0,0	97,0	0,0	97,0
		Brak uwag.	3554606	3554608				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900009W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	97,
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
0			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.			0,0	97,0	0,0	97,0
			3554606	3554608				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900009W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	97,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
0			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		Brak danych.			0,0	97,0	0,0	97,0
			3554606	3554608				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900009W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

U1		WARTOŚĆ UŻYTKOWA (jezdnie, chodniki, pobocza)	Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
jezdnie, chodniki, wydzielone zatoki, pasy ruchu i strefy wydzielone, place, ścieżki rowerowe, pobocza, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	97,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Wartość użytkowa rozwiązania w części technicznej zgodna z oczekiwaniami użytkowników drogi - bez większych uwag.			0,0	97,0	0,0	97,0
		Zaleca się monitorowanie stanu nawierzchni i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków kostki lub nierówności w nawierzchni jezdni. W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie.	3554606	3554608				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900009W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

U2		WARTOŚĆ UŻYTKOWA (odwodnienie, infrastruktura techniczna)			Lokalizacja		Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem			
					system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy odwodnienia drogi, urządzenia i infrastruktura techniczna w pasie drogi							długość całkowita drogi	97,0		
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia			węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C			D	E	F	G	H	I
1	4,00	Wartość użytkowa rozwiązania w części dotyczącej elementów infrastruktury technicznej, związanych z funkcjonowaniem drogi (odwodnienie, oświetlenie), zgodna z oczekiwaniami użytkowników drogi, bez większych uwag.					0,0	97,0	0,0	97,0
		W trybie planowym zaleca się wyrównanie poboczy w miejscach nierówności celem poprawy odpływu wody.			3554606	3554608				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900009W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

U3		WARTOŚĆ UŻYTKOWA (organizacja ruchu, elementy bezpieczeństwa ruchu)			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
					system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy organizacji ruchu, elementy bezpieczeństwa ruchu, warunki ruchowe i charakterystyka ruchu, warunki widoczności, ograniczenia skrajni								długość całkowita drogi	97,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia			węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C			D	E	F	G	H	I
1	4,00	Wartość funkcjonalno-użytkowa oraz poziom bezpieczeństwa rozwiązania częściowo obniżona ze względu na braki w urządzeniach bezpieczeństwa ruchu na odcinku. Częściowo uszkodzony słup.					0,0	97,0	0,0	97,0
		Zaleca się oznakować słup w skrajni jezdni - znaki U-9a i U-9b. Zaleca się zgłoszenie uszkodzenia słupa właścicielowi.			3554606	3554608				

Droga Nr: **900009W**

Zdjęcia dla części **U3**

Odcinek: 3554606 - 3554608

Pikietaż lokalny: [10]



Nieoznakowany słup w skrajni jezdni. Uszkodzenia słupa.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900009W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E1		ESTETYKA DROGI I JEJ OTOCZENIA			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
					system referencyjny / kilometraż lokalny					
estetyka drogi i jej kompozycja z otoczeniem, porządek w korytarzu drogi								długość całkowita drogi	97,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia			węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C			D	E	F	G	H	I
1	5,00	Estetyka rozwiązania i sposób jego skomponowania z otoczeniem bez uwag.					0,0	97,0	0,0	97,0
		Brak uwag.			3554606	3554608				

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY ROZSZERZONE)

przeprowadzanych co najmniej raz na 5 lat zgodnie z art.62 ust.1 pkt.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5b

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)			
1	15.10.2017	900009W - P5/2017/01	Ocena drogi w części technicznej	3,75 / 5,00 pkt	Ocena drogi w części użytkowej	4,25 / 5,00 pkt
			<p>Ocena wynikowa drogi:</p> <p>JEZDNIE Jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej, pojedyncze spękania kostki i nierówności. Stan rozwiązania dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, miejscowo pozarastany trawą.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Element nie występuje.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY Pobocze obustronne gruntowe, częściowo wzmocnione kruszywem, lokalnie wyniesione w stosunku do jezdni, miejscowo nierówności oraz ubytki w ich nawierzchni, pozarastane trawą.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza jezdnię w strefę poboczy, miejscowo występują nierówności powodujące zastoiska wody przy krawędzi jezdni.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Element nie występuje.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ Brak danych.</p> <p>WARTOŚĆ UŻYTKOWA (jezdnie, chodniki, pobocza) Wartość użytkowa rozwiązania w części technicznej zgodna z oczekiwaniami użytkowników drogi - bez większych uwag.</p> <p>WARTOŚĆ UŻYTKOWA (odwodnienie, infrastruktura techniczna) Wartość użytkowa rozwiązania w części dotyczącej elementów infrastruktury technicznej, związanych z funkcjonowaniem drogi (odwodnienie, oświetlenie), zgodna z oczekiwaniami użytkowników drogi, bez większych uwag.</p> <p>WARTOŚĆ UŻYTKOWA (organizacja ruchu, elementy bezpieczeństwa ruchu) Wartość funkcjonalno-użytkowa oraz poziom bezpieczeństwa rozwiązania częściowo obniżona ze względu na braki w urządzeniach bezpieczeństwa ruchu na odcinku. Częściowo uszkodzony słup.</p> <p>ESTETYKA DROGI I JEJ OTOCZENIA Estetyka rozwiązania i sposób jego skomponowania z otoczeniem bez uwag.</p>			
			<p>Wnioski:</p>			

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY ROZSZERZONE)

przeprowadzanych co najmniej raz na 5 lat zgodnie z art.62 ust.1 pkt.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5b

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)
			<p>JEZDNI Zaleca się monitorowanie stanu nawierzchni i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków kostki lub nierówności w nawierzchni jezdni. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Element nie występuje. POBOCZA, SKARPY, NASYPY W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie. ODWODNIENIE DROGI W trybie planowym zaleca się wyrównanie poboczy w miejscach nierówności celem poprawy odpływu wody. ORGANIZACJA RUCHU Brak uwag. OŚWIETLENIE DROGI Element nie występuje. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Brak danych. WARTOŚĆ UŻYTKOWA (jezdnie, chodniki, pobocza) Zaleca się monitorowanie stanu nawierzchni i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków kostki lub nierówności w nawierzchni jezdni. W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie. WARTOŚĆ UŻYTKOWA (odwodnienie, infrastruktura techniczna) W trybie planowym zaleca się wyrównanie poboczy w miejscach nierówności celem poprawy odpływu wody. WARTOŚĆ UŻYTKOWA (organizacja ruchu, elementy bezpieczeństwa ruchu) Zaleca się oznakować słup w skrajni jezdni - znaki U-9a i U-9b. Zaleca się zgłoszenie uszkodzenia słupa właścicielowi. ESTETYKA DROGI I JEJ OTOCZENIA Brak uwag.</p>

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi