

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR **900046W - P5/2017/01**

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR **E9000461405011**

DATA PRZEGLĄDU **14.10.2017 r.**

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

900046W

przeprowadzanej co najmniej raz na 5 lat, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 i pkt.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD ROZSZERZONY (5-LETNI)

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

części "U1" - "U3 oraz "E1" - OCENA PRZYDATNOŚCI DO UŻYTKOWANIA I ESTETYKI DROGI

344	3554045	3554627
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

Przebieg drogi :

Jerzyków

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

1,25

pkt

Ocena wynikowa dla drogi (część użytkowa) :

2,00

pkt

mgr inż. Wojciech PIĘKOWSKI

nr upr. bud. **St 12/86**

nr ewid. **MAZ/BO/0314/01**

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

przeprowadzanej co najmniej raz na 5 lat, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 i pkt.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD ROZSZERZONY (5-LETNI)

900046W

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

1,25

pkt

Wynik dla części "A"

1,25

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

2,18

pkt

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

przeprowadzanej co najmniej raz na 5 lat, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 i pkt.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD ROZSZERZONY (5-LETNI)

900046W

części "U1" - "U3 oraz "E1" - OCENA PRZYDATNOŚCI DO UŻYTKOWANIA I ESTETYKI DROGI - podsumowanie

Części "U1" - "U3 oraz "E1" - ocena wynikowa :

2,00

pkt

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900046W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	344,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	1,25		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	0,00	Rozwiązanie nie spełnia podstawowych wymagań, zakładanych dla drogi, jako budowli.			0,0	129,0	0,0	129,0
		Ze względu na obecny charakter i sposób zagospodarowania terenu nie sformułowano zaleceń utrzymaniowych.	3554045	3554038				
2	2,00	Droga o nawierzchni gruntowej, lokalnie wzmocnionej warstwą kruszywa lub żużla, na całym odcinku zapadnięcia i wyboje, nierówności, brak stałej szerokości, niejednorodny przekrój poprzeczny - nie spełniająca większości wymagań stawianych dla drogi publicznej. Stan dopuszczalny.			0,0	67,0	129,0	196,0
		W ramach bieżącego utrzymania wykonywać równanie i profilowanie drogi gruntowej oraz uzupełniać ubytki kruszywem drogowym. Docelowo w trybie planowym zaleca się utwardzenie nawierzchni drogi np. wykonanie wzmocnienia destruktem bitumicznym wraz z powierzchniowym utrwaleniem lub wykonanie nakładki asfaltowej o grubości dostosowanej do kategorii ruchu.	3554038	3554406				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900046W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	344,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	1,25		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
3	2,00	Droga o nawierzchni z płyt betonowych, spękania elementów, ubytki nawierzchni, wzdłuż całego odcinka nierówności nawierzchni, niejednorodna szerokość oraz przekrój drogi. Stan rozwiązania dopuszczalny.			0,0	70,0	196,0	266,0
		W trybie planowym zaleca się budowę drogi o konstrukcji i nawierzchni typowej dla drogi lokalnej. Doraźnie zaleca się prace naprawcze spękań pojedynczych elementów poprzez ich wymianę lub w przypadku nierówności przełożenie elementów na nowo.	3554406	3554008				
3	2,00	Droga o nawierzchni gruntowej, lokalnie wzmocnionej warstwą kruszywa lub żużla, na całym odcinku zapadnięcia i wyboje, nierówności, brak stałej szerokości, niejednorodny przekrój poprzeczny - nie spełniająca większości wymagań stawianych dla drogi publicznej. Stan dopuszczalny.			70,0	131,0	266,0	327,0
		W ramach bieżącego utrzymania wykonywać równanie i profilowanie drogi gruntowej oraz uzupełniać ubytki kruszywem drogowym. Docelowo w trybie planowym zaleca się utwardzenie nawierzchni drogi np. wykonanie wzmocnienia destruktem bitumicznym wraz z powierzchniowym utrwaleniem lub wykonanie nakładki asfaltowej o grubości dostosowanej do kategorii ruchu.	3554406	3554008				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900046W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	344,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	1,25		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
4	2,00	Droga o nawierzchni gruntowej, lokalnie wzmocnionej warstwą kruszywa lub żużla, na całym odcinku zapadnięcia i wyboje, nierówności, brak stałej szerokości, niejednorodny przekrój poprzeczny - nie spełniająca większości wymagań stawianych dla drogi publicznej. Stan dopuszczalny.			0,0	17,0	327,0	344,0
		W ramach bieżącego utrzymania wykonywać równanie i profilowanie drogi gruntowej oraz uzupełniać ubytki kruszywem drogowym. Docelowo w trybie planowym zaleca się utwardzenie nawierzchni drogi np. wykonanie wzmocnienia destruktem bitumicznym wraz z powierzchniowym utrwaleniem lub wykonanie nakładki asfaltowej o grubości dostosowanej do kategorii ruchu.	3554008	3554627				

Droga Nr: **900046W**

Zdjęcia dla części **A**

Odcinek: 3554045 - 3554038

Pikietaż lokalny: [0 : 126]



Rozwiązanie nie spełnia podstawowych wymagań, zakładanych dla drogi, jako budowli.

Odcinek: 3554038 - 3554406

Pikietaż lokalny: [0 : 69]



Nierówności nawierzchni drogi.

Odcinek: 3554406 - 3554008

Pikietaż lokalny: [0 : 70]



Nierówności nawierzchni drogi.

Odcinek: 3554406 - 3554008

Pikietaż lokalny: [70 : 132]



Nierówności nawierzchni drogi.

Odcinek: 3554008 - 3554627

Pikietaż lokalny: [0 : 17]



Nierówności nawierzchni drogi.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900046W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	344,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
0				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.				0,0	129,0	0,0	129,0
				3554045	3554038				
2		Element nie występuje.				0,0	67,0	129,0	196,0
				3554038	3554406				
3		Element nie występuje.				0,0	131,0	196,0	327,0
				3554406	3554008				
4		Element nie występuje.				0,0	17,0	327,0	344,0
				3554008	3554627				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900046W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem			
				system referencyjny / kilometraż lokalny						
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	344,0		
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.	
1	2,00				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C			D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.					0,0	129,0	0,0	129,0
					3554045	3554038				
2	2,00	Częściowe pobocze obustronne gruntowe, nieregularne, lokalnie wyniesione w stosunku do drogi, miejscowo nierówności oraz ubytki w ich nawierzchni, zarośnięte trawą.					0,0	67,0	129,0	196,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi i nierówności oraz ich koszenie.			3554038	3554406				
3	2,00	Częściowe pobocze obustronne gruntowe, nieregularne, lokalnie wyniesione w stosunku do drogi, miejscowo nierówności oraz ubytki w ich nawierzchni, zarośnięte trawą.					0,0	131,0	196,0	327,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi i nierówności oraz ich koszenie.			3554406	3554008				
4	2,00	Częściowe pobocze obustronne gruntowe, nieregularne, lokalnie wyniesione w stosunku do drogi, miejscowo nierówności oraz ubytki w ich nawierzchni, zarośnięte trawą.					0,0	17,0	327,0	344,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi i nierówności oraz ich koszenie.			3554008	3554627				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900046W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	344,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę.			0,0	129,0	0,0	129,0
		Ze względu na obecny charakter i sposób zagospodarowania terenu nie sformułowano zaleceń utrzymaniowych.	3554045	3554038				
2	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.			0,0	67,0	129,0	196,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi. Zaleca się również ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi celem poprawy odpływu wody.	3554038	3554406				
3	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil powoduje utrudniony odpływ wody.			0,0	131,0	196,0	327,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi. Zaleca się również ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi celem poprawy odpływu wody.	3554406	3554008				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900046W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	344,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
4	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.				0,0	17,0	327,0	344,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi. Zaleca się również ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi celem poprawy odpływu wody.		3554008	3554627				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900046W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU				Lokalizacja		Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
					system referencyjny / kilometraż lokalny				
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	344,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
0				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.				0,0	129,0	0,0	129,0
				3554045	3554038				
2		Element nie występuje.				0,0	67,0	129,0	196,0
				3554038	3554406				
3		Element nie występuje.				0,0	131,0	196,0	327,0
				3554406	3554008				
4		Element nie występuje.				0,0	17,0	327,0	344,0
				3554008	3554627				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900046W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	344,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.			0,0	129,0	0,0	129,0
			3554045	3554038				
2		Element nie występuje.			0,0	67,0	129,0	196,0
			3554038	3554406				
3	5,00	Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych.			0,0	131,0	196,0	327,0
		Brak uwag.	3554406	3554008				
4	5,00	Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych.			0,0	17,0	327,0	344,0
		Brak uwag.	3554008	3554627				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900046W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
				system referencyjny / kilometraż lokalny				
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	344,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
0			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		Brak danych.			0,0	129,0	0,0	129,0
			3554045	3554038				
2		Brak danych.			0,0	67,0	129,0	196,0
			3554038	3554406				
3		Brak danych.			0,0	131,0	196,0	327,0
			3554406	3554008				
4		Brak danych.			0,0	17,0	327,0	344,0
			3554008	3554627				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900046W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

U1		WARTOŚĆ UŻYTKOWA (jezdnie, chodniki, pobocza)	Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
jezdnie, chodniki, wydzielone zatoki, pasy ruchu i strefy wydzielone, place, ścieżki rowerowe, pobocza, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	344,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		Rozwiązanie nie spełnia podstawowych wymagań, zakładanych dla drogi, jako budowli.			0,0	129,0	0,0	129,0
			3554045	3554038				
2	2,00	Wartość użytkowa rozwiązania w części technicznej znacznie obniżona z uwagi na stan nawierzchni drogi - brak nawierzchni utwardzonej i co z tym związane liczne nierówności w jej nawierzchni oraz częściowe pobocza gruntowe, utrudniające warunki użytkowania zarówno dla ruchu kołowego jak i pieszego. Rozwiązanie w niewielkim stopniu spełnia oczekiwania użytkowników drogi.			0,0	67,0	129,0	196,0
		Zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie drogi wraz z uzupełnianiem ubytków kruszywem łamanym drogowym, a także ścięcie i profilowanie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi i nierówności oraz ich koszenie. W trybie planowym zaleca się wykonanie nawierzchni twardej drogi.	3554038	3554406				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900046W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

U1		WARTOŚĆ UŻYTKOWA (jezdnie, chodniki, pobocza)	Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
jezdnie, chodniki, wydzielone zatoki, pasy ruchu i strefy wydzielone, place, ścieżki rowerowe, pobocza, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	344,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,00	1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)						
A	B	C	D	E	F	G	H	I
3	2,00	Wartość użytkowa rozwiązania w części technicznej znacznie obniżona z uwagi na stan nawierzchni drogi oraz częściowe pobocza gruntowe, utrudniające warunki użytkowania zarówno dla ruchu kołowego jak i pieszego. Rozwiązanie w niewielkim stopniu spełnia oczekiwania użytkowników drogi.			0,0	70,0	196,0	266,0
		W trybie planowym zaleca się budowę drogi o konstrukcji i nawierzchni typowej dla drogi lokalnej. Doraźnie zaleca się prace naprawcze spękań pojedynczych elementów poprzez ich wymianę lub w przypadku nierówności przełożenie elementów na nowo.	3554406	3554008				
3	2,00	Wartość użytkowa rozwiązania w części technicznej znacznie obniżona z uwagi na stan nawierzchni drogi - brak nawierzchni utwardzonej i co z tym związane liczne nierówności w jej nawierzchni oraz częściowe pobocza gruntowe, utrudniające warunki użytkowania zarówno dla ruchu kołowego jak i pieszego. Rozwiązanie w niewielkim stopniu spełnia oczekiwania użytkowników drogi.			70,0	131,0	266,0	327,0
		Zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie drogi wraz z uzupełnianiem ubytków kruszywem łamanym drogowym, a także ścięcie i profilowanie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi i nierówności oraz ich koszenie. W trybie planowym zaleca się wykonanie nawierzchni twardej drogi.	3554406	3554008				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900046W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

U1		WARTOŚĆ UŻYTKOWA (jezdnie, chodniki, pobocza)	Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
jezdnie, chodniki, wydzielone zatoki, pasy ruchu i strefy wydzielone, place, ścieżki rowerowe, pobocza, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	344,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
4	2,00	Wartość użytkowa rozwiązania w części technicznej znacznie obniżona z uwagi na stan nawierzchni drogi - brak nawierzchni utwardzonej i co z tym związane liczne nierówności w jej nawierzchni oraz częściowe pobocza gruntowe, utrudniające warunki użytkowania zarówno dla ruchu kołowego jak i pieszego. Rozwiązanie w niewielkim stopniu spełnia oczekiwania użytkowników drogi.			0,0	17,0	327,0	344,0
		Zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie drogi wraz z uzupełnianiem ubytków kruszywem łamanym drogowym, a także ścięcie i profilowanie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi i nierówności oraz ich koszenie. W trybie planowym zaleca się wykonanie nawierzchni twardej drogi.	3554008	3554627				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900046W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

U2		WARTOŚĆ UŻYTKOWA (odwodnienie, infrastruktura techniczna)		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy odwodnienia drogi, urządzenia i infrastruktura techniczna w pasie drogi								długość całkowita drogi	344,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1		Rozwiązanie nie spełnia podstawowych wymagań, zakładanych dla drogi, jako budowli.				0,0	129,0	0,0	129,0
				3554045	3554038				
2	2,00	Wartość użytkowa rozwiązania w części dotyczącej elementów infrastruktury technicznej, związanych z funkcjonowaniem drogi (odwodnienie i oświetlenie) znacznie obniżona ze względu na brak właściwego odwodnienia oraz oświetlenia drogi. Sytuacja obecna może powodować zastoiska wody na drodze natomiast brak oświetlenia stwarza niebezpieczeństwo dla uczestników ruchu.				0,0	67,0	129,0	196,0
		W trybie planowym w ramach równania nadać właściwy profil drodze oraz obniżyć pobocza powodując polepszenie warunków odpływu wody z drogi.		3554038	3554406				
3	2,00	Wartość użytkowa rozwiązania w części dotyczącej elementów infrastruktury technicznej, związanych z funkcjonowaniem drogi (odwodnienie) znacznie obniżona ze względu na brak właściwego odwodnienia. Sytuacja obecna może powodować zastoiska wody na drodze oraz stwarzać niebezpieczeństwo dla uczestników ruchu.				0,0	131,0	196,0	327,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi.		3554406	3554008				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900046W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

U2		WARTOŚĆ UŻYTKOWA (odwodnienie, infrastruktura techniczna)			Lokalizacja		Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem			
					system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy odwodnienia drogi, urządzenia i infrastruktura techniczna w pasie drogi							długość całkowita drogi	344,0		
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia			węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,00				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C			D	E	F	G	H	I
4	2,00	Wartość użytkowa rozwiązania w części dotyczącej elementów infrastruktury technicznej, związanych z funkcjonowaniem drogi (odwodnienie) znacznie obniżona ze względu na brak właściwego odwodnienia. Sytuacja obecna może powodować zastoiska wody na drodze oraz stwarzać niebezpieczeństwo dla uczestników ruchu.					0,0	17,0	327,0	344,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi.			3554008	3554627				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900046W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

U3		WARTOŚĆ UŻYTKOWA (organizacja ruchu, elementy bezpieczeństwa ruchu)	Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy organizacji ruchu, elementy bezpieczeństwa ruchu, warunki ruchowe i charakterystyka ruchu, warunki widoczności, ograniczenia skrajni							długość całkowita drogi	344,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		Rozwiązanie nie spełnia podstawowych wymagań, zakładanych dla drogi, jako budowli.			0,0	129,0	0,0	129,0
			3554045	3554038				
2	2,00	Wartość znacznie obniżona ze względu na utrudnione warunki ruchowe spowodowane brakiem nawierzchni utwardzonej drogi oraz jej przewężeniami - w chwili obecnej na drodze występuje nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem, liczne nierówności i ubytki.			0,0	67,0	129,0	196,0
		Wykonywać bieżące naprawy doprowadzając warunki ruchowe do poziomu co najmniej dostatecznego, w dalszej kolejności w trybie planowym zaleca się wykonanie nawierzchni twardej drogi.	3554038	3554406				
3	2,00	Wartość znacznie obniżona ze względu na utrudnione warunki ruchowe spowodowane stanem nawierzchni drogi oraz jej przewężeniami/.			0,0	131,0	196,0	327,0
		W trybie planowym zaleca się budowę drogi o konstrukcji i nawierzchni typowej dla drogi lokalnej. Doraźnie zaleca się prace naprawcze spełniać pojedynczych elementów poprzez ich wymianę lub w przypadku nierówności przełożenie elementów na nowo.	3554406	3554008				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900046W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

U3		WARTOŚĆ UŻYTKOWA (organizacja ruchu, elementy bezpieczeństwa ruchu)			Lokalizacja		Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem			
					system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy organizacji ruchu, elementy bezpieczeństwa ruchu, warunki ruchowe i charakterystyka ruchu, warunki widoczności, ograniczenia skrajni							długość całkowita drogi	344,0		
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia			węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,00				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C			D	E	F	G	H	I
4	2,00	Wartość znacznie obniżona ze względu na utrudnione warunki ruchowe spowodowane brakiem nawierzchni utwardzonej drogi oraz jej przewężeniami - w chwili obecnej na drodze występuje nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem, liczne nierówności i ubytki.					0,0	17,0	327,0	344,0
		Wykonywać bieżące naprawy doprowadzając warunki ruchowe do poziomu co najmniej dostatecznego, w dalszej kolejności w trybie planowym zaleca się wykonanie nawierzchni twardej drogi.			3554008	3554627				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900046W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E1		ESTETYKA DROGI I JEJ OTOCZENIA	Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
estetyka drogi i jej kompozycja z otoczeniem, porządek w korytarzu drogi							długość całkowita drogi	344,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		Rozwiązanie nie spełnia podstawowych wymagań, zakładanych dla drogi, jako budowli.			0,0	129,0	0,0	129,0
			3554045	3554038				
2	2,00	Estetyka rozwiązania w stopniu znikomym skomponowana z otoczeniem z uwagi na brak właściwego zagospodarowania drogi - brak nawierzchni utwardzonej, nieregularne pobocza oraz brak innych typowych elementów przewidzianych dla dróg publicznych jak odwodnienie czy choćby właściwe oznakowanie.			0,0	67,0	129,0	196,0
		W ramach bieżącego utrzymania wykonywać zabiegi utrzymaniowe typowe dla nawierzchni nieutwardzonej drogi natomiast w trybie planowym zaleca się wykonanie nawierzchni twardej oraz wykonanie innych elementów niezbędnych do funkcjonowania drogi zgodnie z jej przeznaczeniem.	3554038	3554406				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900046W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E1		ESTETYKA DROGI I JEJ OTOCZENIA			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
					system referencyjny / kilometraż lokalny					
estetyka drogi i jej kompozycja z otoczeniem, porządek w korytarzu drogi								długość całkowita drogi	344,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia			węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,00				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C			D	E	F	G	H	I
3	2,00	Estetyka rozwiązania w stopniu znikomym skomponowana z otoczeniem z uwagi na brak właściwego zagospodarowania drogi - nierówności nawierzchni drogi, nieregularne pobocza oraz brak innych typowych elementów przewidzianych dla dróg publicznych jak odwodnienie czy choćby właściwe oznakowanie.					0,0	131,0	196,0	327,0
		W ramach bieżącego utrzymania wykonywać zabiegi utrzymaniowe typowe dla nawierzchni nieutwardzonej drogi natomiast w trybie planowym zaleca się wykonanie nawierzchni twardej oraz wykonanie innych elementów niezbędnych do funkcjonowania drogi zgodnie z jej przeznaczeniem.			3554406	3554008				
4	2,00	Estetyka rozwiązania w stopniu znikomym skomponowana z otoczeniem z uwagi na brak właściwego zagospodarowania drogi - brak nawierzchni utwardzonej, nieregularne pobocza oraz brak innych typowych elementów przewidzianych dla dróg publicznych jak odwodnienie czy choćby właściwe oznakowanie.					0,0	17,0	327,0	344,0
		W ramach bieżącego utrzymania wykonywać zabiegi utrzymaniowe typowe dla nawierzchni nieutwardzonej drogi natomiast w trybie planowym zaleca się wykonanie nawierzchni twardej oraz wykonanie innych elementów niezbędnych do funkcjonowania drogi zgodnie z jej przeznaczeniem.			3554008	3554627				

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY ROZSZERZONE)

przeprowadzanych co najmniej raz na 5 lat zgodnie z art.62 ust.1 pkt.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5b

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)			
1	14.10.2017	900046W - P5/2017/01	Ocena drogi w części technicznej	1,25 / 5,00 pkt	Ocena drogi w części użytkowej	2,00 / 5,00 pkt
			<p>Ocena wynikowa drogi:</p> <p>JEZDNIE Na pierwszym odcinku rozwiązanie nie spełnia podstawowych wymagań, zakładanych dla drogi, jako budowli. W dalszej części droga o nawierzchni gruntowej lub z płyt betonowych. Stan dopuszczalny.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Element nie występuje.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY Częściowe pobocze obustronne gruntowe, nieregularne, lokalnie wyniesione w stosunku do drogi, miejscowo nierówności oraz ubytki w ich nawierzchni, zarośnięte trawą.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Element nie występuje.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ Brak danych.</p> <p>WARTOŚĆ UŻYTKOWA (jezdnie, chodniki, pobocza) Wartość użytkowa rozwiązania w części technicznej znacznie obniżona z uwagi na stan nawierzchni drogi oraz częściowe pobocza gruntowe, utrudniające warunki użytkowania zarówno dla ruchu kołowego jak i pieszego. Rozwiązanie w niewielkim stopniu spełnia oczekiwania użytkowników drogi.</p> <p>WARTOŚĆ UŻYTKOWA (odwodnienie, infrastruktura techniczna) Wartość użytkowa rozwiązania w części dotyczącej elementów infrastruktury technicznej, związanych z funkcjonowaniem drogi (odwodnienie) znacznie obniżona ze względu na brak właściwego odwodnienia. Sytuacja obecna może powodować zastoiska wody na drodze oraz stwarzać niebezpieczeństwo dla uczestników ruchu.</p> <p>WARTOŚĆ UŻYTKOWA (organizacja ruchu, elementy bezpieczeństwa ruchu) Wartość znacznie obniżona ze względu na utrudnione warunki ruchowe spowodowane brakiem nawierzchni utwardzonej drogi lub jej stanem oraz przewężeniami, liczne nierówności i ubytki.</p> <p>ESTETYKA DROGI I JEJ OTOCZENIA Estetyka rozwiązania w stopniu znikomym skomponowana z otoczeniem z uwagi na brak właściwego zagospodarowania drogi - nierówności nawierzchni drogi, nieregularne pobocza oraz brak innych typowych elementów przewidzianych dla dróg publicznych jak odwodnienie czy choćby właściwe oznakowanie.</p>			

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY ROZSZERZONE)

przeprowadzanych co najmniej raz na 5 lat zgodnie z art.62 ust.1 pkt.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5b

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)
			<p><u>Wnioski:</u></p> <p>JEZDNIE Na odcinkach nieutwardzonych w ramach bieżącego utrzymania wykonywać równanie i profilowanie drogi gruntowej oraz uzupełniać ubytki kruszywem drogowym. Docelowo w trybie planowym zaleca się utwardzenie nawierzchni drogi np. wykonanie wzmocnienia destruktem bitumicznym wraz z powierzchniowym utrwaleniem lub wykonanie nakładki asfaltowej o grubości dostosowanej do kategorii ruchu. Na odcinku z płyt betonowych w trybie planowym zaleca się budowę drogi o konstrukcji i nawierzchni typowej dla drogi lokalnej. Doraźnie zaleca się prace naprawcze spękań pojedynczych elementów poprzez ich wymianę lub w przypadku nierówności przełożenie elementów na nowo.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Element nie występuje.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi i nierówności oraz ich koszenie.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi. Zaleca się również ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi celem poprawy odpływu wody.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Element nie występuje.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Brak uwag.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ Brak danych.</p> <p>WARTOŚĆ UŻYTKOWA (jezdnie, chodniki, pobocza) Na odcinkach nieutwardzonych w ramach bieżącego utrzymania wykonywać równanie i profilowanie drogi gruntowej oraz uzupełniać ubytki kruszywem drogowym. Docelowo w trybie planowym zaleca się utwardzenie nawierzchni drogi np. wykonanie wzmocnienia destruktem bitumicznym wraz z powierzchniowym utrwaleniem lub wykonanie nakładki asfaltowej o grubości dostosowanej do kategorii ruchu. Na odcinku z płyt betonowych w trybie planowym zaleca się budowę drogi o konstrukcji i nawierzchni typowej dla drogi lokalnej. Doraźnie zaleca się prace naprawcze spękań pojedynczych elementów poprzez ich wymianę lub w przypadku nierówności przełożenie elementów na nowo.</p> <p>WARTOŚĆ UŻYTKOWA (odwodnienie, infrastruktura techniczna) W trybie planowym w ramach równania nadać właściwy profil drodze oraz obniżyć pobocza powodując polepszenie warunków odpływu wody z drogi. Zaleca się także w trybie planowym budowę oświetlenia drogi.</p> <p>WARTOŚĆ UŻYTKOWA (organizacja ruchu, elementy bezpieczeństwa ruchu) Na odcinkach nieutwardzonych w ramach bieżącego utrzymania wykonywać równanie i profilowanie drogi gruntowej oraz uzupełniać ubytki kruszywem drogowym. Docelowo w trybie planowym zaleca się utwardzenie nawierzchni drogi np. wykonanie wzmocnienia destruktem bitumicznym wraz z powierzchniowym utrwaleniem lub wykonanie nakładki asfaltowej o grubości dostosowanej do kategorii ruchu. Na odcinku z płyt betonowych w trybie planowym zaleca się budowę drogi o konstrukcji i nawierzchni typowej dla drogi lokalnej. Doraźnie zaleca się prace naprawcze spękań pojedynczych elementów poprzez ich wymianę lub w przypadku nierówności przełożenie elementów na nowo.</p>

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa Zarządcy / Zarządu Drogi

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY ROZSZERZONE)

przeprowadzanych co najmniej raz na 5 lat zgodnie z art.62 ust.1 pkt.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5b

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)
			ESTETYKA DROGI I JEJ OTOCZENIA W ramach bieżącego utrzymania wykonywać zabiegi utrzymaniowe typowe dla nawierzchni nieutwardzonej drogi natomiast w trybie planowym zaleca się wykonanie nawierzchni twardej oraz wykonanie innych elementów niezbędnych do funkcjonowania drogi zgodnie z jej przeznaczeniem.

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi