

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR **900018W - P5/2017/01**

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR **G9000181405011**

DATA PRZEGLĄDU **14.10.2017 r.**

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

900018W

przeprowadzanej co najmniej raz na 5 lat, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 i pkt.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD ROZSZERZONY (5-LETNI)

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

części "U1" - "U3 oraz "E1" - OCENA PRZYDATNOŚCI DO UŻYTKOWANIA I ESTETYKI DROGI

649	3554440	3554441
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

Przebieg drogi :

Dowcip

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

0,67

pkt

Ocena wynikowa dla drogi (część użytkowa) :

1,34

pkt

mgr inż. Wojciech PIĘKOWSKI

nr upr. bud. **St 12/86**

nr ewid. **MAZ/BO/0314/01**

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

przeprowadzanej co najmniej raz na 5 lat, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 i pkt.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD ROZSZERZONY (5-LETNI)

900018W

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

0,67

pkt

Wynik dla części "A"

0,67

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

1,65

pkt

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

przeprowadzanej co najmniej raz na 5 lat, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 i pkt.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD ROZSZERZONY (5-LETNI)

900018W

części "U1" - "U3 oraz "E1" - OCENA PRZYDATNOŚCI DO UŻYTKOWANIA I ESTETYKI DROGI - podsumowanie

Części "U1" - "U3 oraz "E1" - ocena wynikowa :

1,34

pkt

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900018W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	649,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	0,67		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	0,00	Droga o nawierzchni gruntowej, naturalna, lokalnie porośnięta trawą, na całym odcinku zapadnięcia i wyboje, nierówności poprzeczne, niejednorodny przekrój poprzeczny. Droga nie spełnia żadnych parametrów przewidzianych dla drogi publicznej. Stan niedostateczny.			0,0	430,0	0,0	430,0
		Ze względu na obecny charakter i sposób zagospodarowania terenu nie sformułowano zaleceń utrzymaniowych.	3554440	3554441				
1	2,00	Droga o nawierzchni gruntowej, lokalnie wzmocnionej warstwą kruszywa lub żużla, na całym odcinku zapadnięcia i wyboje, nierówności, brak stałej szerokości, niejednorodny przekrój poprzeczny - nie spełniająca większości wymagań stawianych dla drogi publicznej. Stan dopuszczalny.			430,0	649,0	430,0	649,0
		W ramach bieżącego utrzymania wykonywać równanie i profilowanie drogi gruntowej oraz uzupełniać ubytki kruszywem drogowym.	3554440	3554441				

Droga Nr: **900018W**

Zdjęcia dla części **A**

Odcinek: 3554440 - 3554441

Pikietaż lokalny: [0 : 430]



Droga gruntowa naturalna.

Odcinek: 3554440 - 3554441

Pikietaż lokalny: [0 : 430]



Droga gruntowa naturalna.

Odcinek: 3554440 - 3554441

Pikietaż lokalny: [430 : 649]



Nierówności nawierzchni drogi.

Odcinek: 3554440 - 3554441

Pikietaż lokalny: [430 : 649]



Nierówności nawierzchni drogi.

Odcinek: 3554440 - 3554441

Pikietaż lokalny: [430 : 649]



Nierówności nawierzchni drogi.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900018W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	649,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
0			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.			0,0	649,0	0,0	649,0
			3554440	3554441				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900018W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	649,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
0			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.			0,0	649,0	0,0	649,0
			3554440	3554441				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900018W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	649,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.			0,0	649,0	0,0	649,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi.	3554440	3554441				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900018W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	649,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
0			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.			0,0	649,0	0,0	649,0
			3554440	3554441				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900018W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	649,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.				0,0	530,0	0,0	530,0
				3554440	3554441				
1	5,00	Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych.				530,0	649,0	530,0	649,0
		Brak uwag.		3554440	3554441				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900018W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	649,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
0			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		Brak uwag.			0,0	649,0	0,0	649,0
			3554440	3554441				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900018W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

U1		WARTOŚĆ UŻYTKOWA (jezdnie, chodniki, pobocza)	Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
jezdnie, chodniki, wydzielone zatoki, pasy ruchu i strefy wydzielone, place, ścieżki rowerowe, pobocza, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	649,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	0,67		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	0,00	Wartość użytkowa rozwiązania w części technicznej znacznie obniżona z uwagi na stan nawierzchni drogi - droga gruntowa naturalna, utrudniające warunki użytkowania zarówno dla ruchu kołowego jak i pieszego.			0,0	430,0	0,0	430,0
		Ze względu na obecny charakter i sposób zagospodarowania terenu nie sformułowano zaleceń utrzymaniowych.	3554440	3554441				
1	2,00	Wartość użytkowa rozwiązania w części technicznej znacznie obniżona z uwagi na stan nawierzchni drogi - brak nawierzchni utwardzonej i co z tym związane liczne nierówności w jej nawierzchni utrudniające warunki użytkowania zarówno dla ruchu kołowego jak i pieszego. Rozwiązanie w niewielkim stopniu spełnia oczekiwania użytkowników drogi.			430,0	649,0	430,0	649,0
		W ramach bieżącego utrzymania wykonywać równanie i profilowanie drogi gruntowej oraz uzupełniać ubytki kruszywem drogowym.	3554440	3554441				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900018W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

U2		WARTOŚĆ UŻYTKOWA (odwodnienie, infrastruktura techniczna)			Lokalizacja		Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem			
					system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy odwodnienia drogi, urządzenia i infrastruktura techniczna w pasie drogi							długość całkowita drogi	649,0		
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia			węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,00				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C			D	E	F	G	H	I
1	2,00	Wartość użytkowa rozwiązania w części dotyczącej elementów infrastruktury technicznej, związanych z funkcjonowaniem drogi (odwodnienie) znacznie obniżona ze względu na brak właściwego odwodnienia. Sytuacja obecna może powodować zastoiska wody na drodze oraz stwarzać niebezpieczeństwo dla uczestników ruchu.					0,0	649,0	0,0	649,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi.			3554440	3554441				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900018W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

U3		WARTOŚĆ UŻYTKOWA (organizacja ruchu, elementy bezpieczeństwa ruchu)		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
		elementy organizacji ruchu, elementy bezpieczeństwa ruchu, warunki ruchowe i charakterystyka ruchu, warunki widoczności, ograniczenia skrajni						długość całkowita drogi	649,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,00			1/ <u>Dla odcinków NIE objętych oceną</u> - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	2,00	Wartość znacznie obniżona ze względu na utrudnione warunki ruchowe spowodowane brakiem nawierzchni utwardzonej drogi oraz jej przewężeniami - w chwili obecnej na drodze występuje nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem lub gruntowa naturalna, liczne nierówności i ubytki.				0,0	649,0	0,0	649,0
		Wykonywać bieżące naprawy doprowadzając warunki ruchowe do poziomu co najmniej dostatecznego, w dalszej kolejności w trybie planowym zaleca się wykonanie nawierzchni twardej drogi.		3554440	3554441				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900018W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E1		ESTETYKA DROGI I JEJ OTOCZENIA	Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
estetyka drogi i jej kompozycja z otoczeniem, porządek w korytarzu drogi							długość całkowita drogi	649,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	0,67		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	0,00	Brak oceny - droga gruntowa.			0,0	430,0	0,0	430,0
		Brak oceny - droga gruntowa.	3554440	3554441				
1	2,00	Estetyka rozwiązania w stopniu znikomym skomponowana z otoczeniem z uwagi na brak właściwego zagospodarowania drogi - brak nawierzchni utwardzonej, nieregularne pobocza oraz brak innych typowych elementów przewidzianych dla dróg publicznych jak odwodnienie czy choćby właściwe oznakowanie.			430,0	649,0	430,0	649,0
		W ramach bieżącego utrzymania wykonywać zabiegi utrzymaniowe typowe dla nawierzchni nieutwardzonej drogi natomiast w trybie planowym zaleca się wykonanie nawierzchni twardej oraz wykonanie innych elementów niezbędnych do funkcjonowania drogi zgodnie z jej przeznaczeniem.	3554440	3554441				

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY ROZSZERZONE)

przeprowadzanych co najmniej raz na 5 lat zgodnie z art.62 ust.1 pkt.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5b

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)			
1	14.10.2017	900018W - P5/2017/01	Ocena drogi w części technicznej	0,67 / 5,00 pkt	Ocena drogi w części użytkowej	1,34 / 5,00 pkt
			<p>Ocena wynikowa drogi:</p> <p>JEZDNIE Na pierwszym odcinku droga o nawierzchni gruntowej, naturalna, lokalnie porośnięta trawą, na całym odcinku zapadnięcia i wyboje, nierówności poprzeczne, niejednorodny przekrój poprzeczny. Droga nie spełnia żadnych parametrów przewidzianych dla drogi publicznej. Stan niedostateczny. W dalszej części drogi o nawierzchni gruntowej, lokalnie wzmocnionej warstwą kruszywa lub żuźla, na całym odcinku zapadnięcia i wyboje, nierówności, brak stałej szerokości, niejednorodny przekrój poprzeczny - nie spełniająca większości wymagań stawianych dla drogi publicznej. Stan dopuszczalny.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Element nie występuje.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY Element nie występuje</p> <p>ODWODNIENIE DROGI Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Element nie występuje.</p> <p>OŚWIECLENIE DROGI Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ Brak uwag.</p> <p>WARTOŚĆ UŻYTKOWA (jezdnie, chodniki, pobocza) Wartość użytkowa rozwiązania w części technicznej znacznie obniżona z uwagi na stan nawierzchni drogi - brak nawierzchni utwardzonej i co z tym związane liczne nierówności w jej nawierzchni utrudniające warunki użytkowania zarówno dla ruchu kołowego jak i pieszego. Rozwiązanie w niewielkim stopniu spełnia oczekiwania użytkowników drogi.</p> <p>WARTOŚĆ UŻYTKOWA (odwodnienie, infrastruktura techniczna) Wartość użytkowa rozwiązania w części dotyczącej elementów infrastruktury technicznej, związanych z funkcjonowaniem drogi (odwodnienie) znacznie obniżona ze względu na brak właściwego odwodnienia. Sytuacja obecna może powodować zastoiska wody na drodze oraz stwarzać niebezpieczeństwo dla uczestników ruchu.</p> <p>WARTOŚĆ UŻYTKOWA (organizacja ruchu, elementy bezpieczeństwa ruchu) Wartość znacznie obniżona ze względu na utrudnione warunki ruchowe spowodowane brakiem nawierzchni utwardzonej drogi oraz jej przewężeniami - w chwili obecnej na drodze występuje nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem lub gruntowa naturalna, liczne nierówności i ubytki.</p> <p>ESTETYKA DROGI I JEJ OTOCZENIA Estetyka rozwiązania w stopniu znikomym skomponowana z otoczeniem z uwagi na brak właściwego zagospodarowania drogi - brak nawierzchni utwardzonej, nieregularne pobocza oraz brak innych typowych elementów przewidzianych dla dróg publicznych jak odwodnienie czy choćby właściwe oznakowanie.</p>			

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY ROZSZERZONE)

przeprowadzanych co najmniej raz na 5 lat zgodnie z art.62 ust.1 pkt.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5b

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)
			<p><u>Wnioski:</u></p> <p>JEZDNIE W ramach bieżącego utrzymania wykonywać równanie i profilowanie drogi gruntowej oraz uzupełniać ubytki kruszywem drogowym.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Element nie występuje.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY Element nie występuje.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Element nie występuje.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Brak uwag.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ Brak uwag.</p> <p>WARTOŚĆ UŻYTKOWA (jezdnie, chodniki, pobocza) W ramach bieżącego utrzymania wykonywać równanie i profilowanie drogi gruntowej oraz uzupełniać ubytki kruszywem drogowym.</p> <p>WARTOŚĆ UŻYTKOWA (odwodnienie, infrastruktura techniczna) W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi.</p> <p>WARTOŚĆ UŻYTKOWA (organizacja ruchu, elementy bezpieczeństwa ruchu) Wykonywać bieżące naprawy doprowadzając warunki ruchowe do poziomu co najmniej dostatecznego, w dalszej kolejności w trybie planowym zaleca się wykonanie nawierzchni twardej drogi.</p> <p>ESTETYKA DROGI I JEJ OTOCZENIA W ramach bieżącego utrzymania wykonywać zabiegi utrzymaniowe typowe dla nawierzchni nieutwardzonej drogi natomiast w trybie planowym zaleca się wykonanie nawierzchni twardej oraz wykonanie innych elementów niezbędnych do funkcjonowania drogi zgodnie z jej przeznaczeniem.</p>

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi