

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR **900040W - P5/2017/01**

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR **G9000401405011**

DATA PRZEGLĄDU **15.10.2017 r.**

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

900040W

przeprowadzanej co najmniej raz na 5 lat, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 i pkt.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD ROZSZERZONY (5-LETNI)

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

części "U1" - "U3 oraz "E1" - OCENA PRZYDATNOŚCI DO UŻYTKOWANIA I ESTETYKI DROGI

308	3554809	3554846
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

Przebieg drogi :

Magnolii

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

2,00

pkt

Ocena wynikowa dla drogi (część użytkowa) :

2,00

pkt

mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI

nr upr. bud. **St 12/86**

nr ewid. **MAZ/BO/0314/01**

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

przeprowadzanej co najmniej raz na 5 lat, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 i pkt.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD ROZSZERZONY (5-LETNI)

900040W

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

2,00

pkt

Wynik dla części "A"

2,00

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

2,50

pkt

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

przeprowadzanej co najmniej raz na 5 lat, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 i pkt.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD ROZSZERZONY (5-LETNI)

900040W

części "U1" - "U3 oraz "E1" - OCENA PRZYDATNOŚCI DO UŻYTKOWANIA I ESTETYKI DROGI - podsumowanie

Części "U1" - "U3 oraz "E1" - ocena wynikowa :

2,00

pkt

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900040W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	308,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	2,00	Droga o nawierzchni gruntowej, lokalnie wzmocnionej warstwą kruszywa, destruktu lub żużla, na całym odcinku nierówności, pozarastana trawą, od pik. 0+150 na części płyty betonowe - nie spełniająca większości wymagań stawianych dla drogi publicznej. Stan dopuszczalny.			0,0	200,0	0,0	200,0
		W ramach bieżącego utrzymania wykonywać równanie i profilowanie drogi gruntowej oraz uzupełniać ubytki kruszywem drogowym. Docelowo w trybie planowym zaleca się utwardzenie nawierzchni drogi np. wykonanie wzmocnienia destruktem bitumicznym wraz z powierzchniowym utrwaleniem lub wykonanie nakładki asfaltowej o grubości dostosowanej do kategorii ruchu.	3554809	3554846				
1		Brak możliwości przejazdu.			200,0	308,0	200,0	308,0
			3554809	3554846				

Odcinek: 3554809 - 3554846

Pikietaż lokalny: [0 : 200]



Nierówności nawierzchni jezdni.

Odcinek: 3554809 - 3554846

Pikietaż lokalny: [0 : 200]



Nierówności nawierzchni jezdni.

Odcinek: 3554809 - 3554846

Pikietaż lokalny: [0 : 200]



Nierówności nawierzchni jezdni.

Odcinek: 3554809 - 3554846

Pikietaż lokalny: [200 : 308]



Brak możliwości przejazdu.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900040W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	308,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
0			1/ <u>Dla odcinków NIE objętych oceną</u> - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.			0,0	200,0	0,0	200,0
			3554809	3554846				
1		Brak możliwości przejazdu.			200,0	308,0	200,0	308,0
			3554809	3554846				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900040W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY			Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy								długość całkowita drogi	308,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,00			1/ <u>Dla odcinków NIE objętych oceną</u> - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	2,00	Częściowe pobocze obustronne gruntowe, nieregularne, lokalnie wyniesione w stosunku do drogi, miejscowo nierówności oraz ubytki w ich nawierzchni, zarośnięte trawą.				0,0	200,0	0,0	200,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi i nierówności oraz ich koszenie.		3554809	3554846				
1		Brak możliwości przejazdu.				200,0	308,0	200,0	308,0
				3554809	3554846				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900040W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	308,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę, miejscowo kratka kanalizacji. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.			0,0	200,0	0,0	200,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi. Zaleca się również ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi celem poprawy odpływu wody.	3554809	3554846				
1		Brak możliwości przejazdu.			200,0	308,0	200,0	308,0
			3554809	3554846				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900040W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	308,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ <u>Dla odcinków NIE objętych oceną</u> - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Istniejący element oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym.			0,0	200,0	0,0	200,0
		Brak uwag.	3554809	3554846				
1		Brak możliwości przejazdu.			200,0	308,0	200,0	308,0
			3554809	3554846				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900040W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI			Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia								długość całkowita drogi	308,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
0				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.				0,0	200,0	0,0	200,0
				3554809	3554846				
1		Brak możliwości przejazdu.				200,0	308,0	200,0	308,0
				3554809	3554846				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900040W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	308,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
0			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		Brak danych.			0,0	308,0	0,0	308,0
			3554809	3554846				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900040W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

U1		WARTOŚĆ UŻYTKOWA (jezdnie, chodniki, pobocza)	Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
jezdnie, chodniki, wydzielone zatoki, pasy ruchu i strefy wydzielone, place, ścieżki rowerowe, pobocza, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	308,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	2,00	Wartość użytkowa rozwiązania w części technicznej znacznie obniżona z uwagi na stan nawierzchni drogi - brak nawierzchni utwardzonej i co z tym związane liczne nierówności w jej nawierzchni oraz częściowe pobocza gruntowe, utrudniające warunki użytkowania zarówno dla ruchu kołowego jak i pieszego. Rozwiązanie w niewielkim stopniu spełnia oczekiwania użytkowników drogi.			0,0	200,0	0,0	200,0
		Zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie drogi wraz z uzupełnianiem ubytków kruszywem łamanym drogowym, a także ścięcie i profilowanie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi i nierówności oraz ich koszenie. W trybie planowym zaleca się wykonanie nawierzchni twardej drogi.	3554809	3554846				
1		Brak możliwości przejazdu.			200,0	308,0	200,0	308,0
			3554809	3554846				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900040W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

U2		WARTOŚĆ UŻYTKOWA (odwodnienie, infrastruktura techniczna)			Lokalizacja		Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem			
					system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy odwodnienia drogi, urządzenia i infrastruktura techniczna w pasie drogi							długość całkowita drogi	308,0		
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia			węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,00				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C			D	E	F	G	H	I
1	2,00	Wartość użytkowa rozwiązania w części dotyczącej elementów infrastruktury technicznej, związanych z funkcjonowaniem drogi (odwodnienie i oświetlenie) znacznie obniżona ze względu na brak właściwego odwodnienia oraz oświetlenia drogi. Sytuacja obecna może powodować zastoiska wody na drodze natomiast brak oświetlenia stwarza niebezpieczeństwo dla uczestników ruchu.					0,0	200,0	0,0	200,0
		W trybie planowym w ramach równania nadać właściwy profil drodze oraz obniżyć pobocza powodując polepszenie warunków odpływu wody z drogi.			3554809	3554846				
1		Brak możliwości przejazdu.					200,0	308,0	200,0	308,0
					3554809	3554846				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900040W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

U3		WARTOŚĆ UŻYTKOWA (organizacja ruchu, elementy bezpieczeństwa ruchu)			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
					system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy organizacji ruchu, elementy bezpieczeństwa ruchu, warunki ruchowe i charakterystyka ruchu, warunki widoczności, ograniczenia skrajni								długość całkowita drogi	308,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia			węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,00				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C			D	E	F	G	H	I
1	2,00	Wartość znacznie obniżona ze względu na utrudnione warunki ruchowe spowodowane brakiem nawierzchni utwardzonej drogi oraz jej przewężeniami - w chwili obecnej na drodze występuje nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem, liczne nierówności i ubytki.					0,0	200,0	0,0	200,0
		Wykonywać bieżące naprawy doprowadzając warunki ruchowe do poziomu co najmniej dostatecznego, w dalszej kolejności w trybie planowym zaleca się wykonanie nawierzchni twardej drogi.			3554809	3554846				
1		Brak możliwości przejazdu.					200,0	308,0	200,0	308,0
					3554809	3554846				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900040W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E1		ESTETYKA DROGI I JEJ OTOCZENIA	Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
estetyka drogi i jej kompozycja z otoczeniem, porządek w korytarzu drogi							długość całkowita drogi	308,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	2,00	Estetyka rozwiązania w stopniu znikomym skomponowana z otoczeniem z uwagi na brak właściwego zagospodarowania drogi - brak nawierzchni utwardzonej, nieregularne pobocza oraz brak innych typowych elementów przewidzianych dla dróg publicznych jak odwodnienie czy choćby właściwe oznakowanie.			0,0	200,0	0,0	200,0
		W ramach bieżącego utrzymania wykonywać zabiegi utrzymaniowe typowe dla nawierzchni nieutwardzonej drogi natomiast w trybie planowym zaleca się wykonanie nawierzchni twardej oraz wykonanie innych elementów niezbędnych do funkcjonowania drogi zgodnie z jej przeznaczeniem.	3554809	3554846				
1		Brak możliwości przejazdu.			200,0	308,0	200,0	308,0
			3554809	3554846				

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY ROZSZERZONE)

przeprowadzanych co najmniej raz na 5 lat zgodnie z art.62 ust.1 pkt.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5b

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)			
1	15.10.2017	900040W - P5/2017/01	Ocena drogi w części technicznej	2,00 / 5,00 pkt	Ocena drogi w części użytkowej	2,00 / 5,00 pkt
			<p>Ocena wynikowa drogi:</p> <p>JEZDNIE Droga o nawierzchni gruntowej, lokalnie wzmocnionej warstwą kruszywa, destruktu lub żuźla, na całym odcinku nierówności, pozarastana trawą, od pik. 0+150 na części płyty betonowe - nie spełniająca większości wymagań stawianych dla drogi publicznej. Stan dopuszczalny. Od pik. 0+200 Brak możliwości przejazdu.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Element nie występuje.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY Częściowe pobocze obustronne gruntowe, nieregularne, lokalnie wyniesione w stosunku do drogi, miejscowo nierówności oraz ubytki w ich nawierzchni, zarośnięte trawą.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę, miejscowo kratka kanalizacji. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Istniejący element oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Element nie występuje.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ Brak danych.</p> <p>WARTOŚĆ UŻYTKOWA (jezdnie, chodniki, pobocza) Wartość użytkowa rozwiązania w części technicznej znacznie obniżona z uwagi na stan nawierzchni drogi - brak nawierzchni utwardzonej i co z tym związane liczne nierówności w jej nawierzchni oraz częściowe pobocza gruntowe, utrudniające warunki użytkowania zarówno dla ruchu kołowego jak i pieszego. Rozwiązanie w niewielkim stopniu spełnia oczekiwania użytkowników drogi.</p> <p>WARTOŚĆ UŻYTKOWA (odwodnienie, infrastruktura techniczna) Wartość użytkowa rozwiązania w części dotyczącej elementów infrastruktury technicznej, związanych z funkcjonowaniem drogi (odwodnienie i oświetlenie) znacznie obniżona ze względu na brak właściwego odwodnienia oraz oświetlenia drogi. Sytuacja obecna może powodować zastoiska wody na drodze natomiast brak oświetlenia stwarza niebezpieczeństwo dla uczestników ruchu.</p> <p>WARTOŚĆ UŻYTKOWA (organizacja ruchu, elementy bezpieczeństwa ruchu) Wartość znacznie obniżona ze względu na utrudnione warunki ruchowe spowodowane brakiem nawierzchni utwardzonej drogi oraz jej przewężeniami - w chwili obecnej na drodze występuje nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem, liczne nierówności i ubytki.</p> <p>ESTETYKA DROGI I JEJ OTOCZENIA Estetyka rozwiązania w stopniu znikomym skomponowana z otoczeniem z uwagi na brak właściwego zagospodarowania drogi - brak nawierzchni utwardzonej, nieregularne pobocza oraz brak innych typowych elementów przewidzianych dla dróg publicznych jak odwodnienie czy choćby właściwe oznakowanie.</p>			

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY ROZSZERZONE)

przeprowadzanych co najmniej raz na 5 lat zgodnie z art.62 ust.1 pkt.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5b

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)
			<p><u>Wnioski:</u></p> <p>JEZDNIE W ramach bieżącego utrzymania wykonywać równanie i profilowanie drogi gruntowej oraz uzupełniać ubytki kruszywem drogowym. Docelowo w trybie planowym zaleca się utwardzenie nawierzchni drogi np. wykonanie wzmocnienia destruktem bitumicznym wraz z powierzchniowym utrwaleniem lub wykonanie nakładki asfaltowej o grubości dostosowanej do kategorii ruchu.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Element nie występuje.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi i nierówności oraz ich koszenie.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi. Zaleca się również ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi celem poprawy odpływu wody.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Brak uwag.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Element nie występuje.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ Brak danych.</p> <p>WARTOŚĆ UŻYTKOWA (jezdnie, chodniki, pobocza) Zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie drogi wraz z uzupełnianiem ubytków kruszywem łamanym drogowym, a także ścięcie i profilowanie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi i nierówności oraz ich koszenie. W trybie planowym zaleca się wykonanie nawierzchni twardej drogi.</p> <p>WARTOŚĆ UŻYTKOWA (odwodnienie, infrastruktura techniczna) W trybie planowym w ramach równania nadać właściwy profil drodze oraz obniżyć pobocza powodując polepszenie warunków odpływu wody z drogi.</p> <p>WARTOŚĆ UŻYTKOWA (organizacja ruchu, elementy bezpieczeństwa ruchu) Wykonywać bieżące naprawy doprowadzając warunki ruchowe do poziomu co najmniej dostatecznego, w dalszej kolejności w trybie planowym zaleca się wykonanie nawierzchni twardej drogi.</p> <p>ESTETYKA DROGI I JEJ OTOCZENIA W ramach bieżącego utrzymania wykonywać zabiegi utrzymaniowe typowe dla nawierzchni nieutwardzonej drogi natomiast w trybie planowym zaleca się wykonanie nawierzchni twardej oraz wykonanie innych elementów niezbędnych do funkcjonowania drogi zgodnie z jej przeznaczeniem.</p>

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi