

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR **150416W - P1/2018/01**

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR **G1504161405011**

DATA PRZEGLĄDU **13.09.2018 r.**

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

150416W

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

| | | |
|-------------------|------------------|---------------|
| 71 | 3554648 | 3554647 |
| Długość drogi [m] | Węzeł początkowy | Węzeł końcowy |
| | od | do |

Przebieg drogi :

Kalinowa

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

4,75

pkt

mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI

nr upr. bud. **St 12/86**

nr ewid. **MAZ/BO/0314/01**

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

150416W

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

4,75

pkt

Wynik dla części "A"

5,00

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

4,75

pkt

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150416W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 13.09.2018 | mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| A | JEZDNI | | Lokalizacja | | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | |
|---|--------|--|--|---------------|------------------------|------------------------|---|----------|
| | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe | | | | | | | długość całkowita drogi | 71,0 |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 1 | 5,00 | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
| 1 | 5,00 | Jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej, pojedyncze spękania kostki i nierówności, lokalne zanieczyszczenia nawierzchni. Stan rozwiązania bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, miejscowo pozarastany trawą. | | | 0,0 | 71,0 | 0,0 | 71,0 |
| | | Oczyścić nawierzchnię jezdni z zanieczyszczeń. | 3554648 | 3554647 | | | | |

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150416W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 13.09.2018 | mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| B | CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE | | Lokalizacja | | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | |
|---|----------------------------|------------------------|--|---------------|------------------------|------------------------|---|----------|
| | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów | | | | | | | długość całkowita drogi | 71,0 |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 0 | | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
| 1 | | Element nie występuje. | | | 0,0 | 71,0 | 0,0 | 71,0 |
| | | | 3554648 | 3554647 | | | | |

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150416W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 13.09.2018 | mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| C | POBOCZA, SKARPY, NASYPY | | Lokalizacja | | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | |
|-------------------------------|-------------------------|------------------------|--|---------------|------------------------|------------------------|---|----------|
| | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| pobocza drogi, skarpy, nasypy | | | | | | | długość całkowita drogi | 71,0 |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 0 | | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
| 1 | | Element nie występuje. | | | 0,0 | 71,0 | 0,0 | 71,0 |
| | | | 3554648 | 3554647 | | | | |

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150416W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 13.09.2018 | mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| D | ODWODNIENIE DROGI | | Lokalizacja | | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | |
|---|-------------------|--|--|---------------|------------------------|------------------------|---|----------|
| | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego | | | | | | | długość całkowita drogi | 71,0 |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 1 | 5,00 | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
| 1 | 5,00 | Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż ścieku prefabrykowanego(w osi drogi) do wpustów ulicznych (kratek), zanieczyszczony ciek. Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry. | | | 0,0 | 71,0 | 0,0 | 71,0 |
| | | Oczyszczyć cieki i kratki z naniesionego piachu i innych zanieczyszczeń. | 3554648 | 3554647 | | | | |

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150416W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 13.09.2018 | mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| E | ORGANIZACJA RUCHU | | Lokalizacja | | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | |
|--|-------------------|--|--|---------------|------------------------|------------------------|---|----------|
| | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu, | | | | | | | długość całkowita drogi | 71,0 |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 1 | 4,00 | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
| 1 | 4,00 | Element nie występuje. Braki w oznakowaniu pionowym, poziomym oraz urządzeniach bezpieczeństwa ruchu. | | | 0,0 | 71,0 | 0,0 | 71,0 |
| | | Zaleca się oznakowanie skrzyżowań - znaki A-5 i p-14. Słupy w skrajni jezdni - zaleca się oznakowanie znakami U-9a i U-9b. | 3554648 | 3554647 | | | | |

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150416W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 13.09.2018 | mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| F | OŚWIETLENIE DROGI | | | Lokalizacja | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | | |
|---|-------------------|---|--|--|---------------|------------------------|---|----------|----------|
| | | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia | | | | | | | długość całkowita drogi | 71,0 | |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 1 | 5,00 | | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | | D | E | F | G | H | I |
| 1 | 5,00 | Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. Stan rozwiązania bez istotnych uwag. | | | | 0,0 | 71,0 | 0,0 | 71,0 |
| | | Brak uwag. | | 3554648 | 3554647 | | | | |

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150416W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 13.09.2018 | mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| G | STAN REALIZACJI ZALECEŃ | | Lokalizacja | | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | |
|--|-------------------------|---|--|---------------|------------------------|------------------------|---|----------|
| | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu | | | | | | | długość całkowita drogi | 71,0 |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 1 | 4,00 | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
| 1 | 4,00 | Zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu nawierzchni, odwodnienia, organizacji ruchu zostały zrealizowane częściowo. | | | 0,0 | 71,0 | 0,0 | 71,0 |
| | | W trybie planowanym zaleca się kontynuowanie realizacji zaleceń. | 3554648 | 3554647 | | | | |

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

| Lp. | Data kontroli | Nr protokołu */ | Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi) | |
|-----|---------------|----------------------|--|-----------------|
| 1 | 13.09.2018 | 150416W - P1/2018/01 | Ocena drogi w części technicznej | 4,75 / 5,00 pkt |
| | | | <p><u>Ocena wynikowa drogi:</u></p> <p>JEZDNIE Jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej, pojedyncze spękania kostki i nierówności, lokalne zanieczyszczenia nawierzchni. Stan rozwiązania bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, miejscowo pozarastany trawą.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Element nie występuje.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY Element nie występuje.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż ścieku prefabrykowanego(w osi drogi) do wpustów ulicznych (kratek), zanieczyszczony ciek. Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Element nie występuje. Braki w oznakowaniu pionowym, poziomym oraz urządzeniach bezpieczeństwa ruchu.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. Stan rozwiązania bez istotnych uwag.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ Zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu nawierzchni, odwodnienia, organizacji ruchu zostały zrealizowane częściowo.</p> | |
| | | | <p><u>Wnioski:</u></p> <p>JEZDNIE Oczyszczyć nawierzchnię jezdni z zanieczyszczeń.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Element nie występuje.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY Bez uwag.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI Oczyszczyć cieki i kratki z naniesionego piachu i innych zanieczyszczeń.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Zaleca się oznakowanie skrzyżowań - znaki A-5 i p-14. Słupy w skrajni jezdni - zaleca się oznakowanie znakami U-9a i U-9b.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Brak uwag.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ W trybie planowanym zaleca się kontynuowanie realizacji zaleceń.</p> | |

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi