

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR

150410W - P1/2018/01

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR

G1504101405011

DATA PRZEGLĄDU

13.09.2018 r.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

150410W

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

| | | |
|-------------------|------------------|----------------|
| 292 | 3554624 | 3554635 |
| Długość drogi [m] | Węzeł początkowy | Węzeł końcowy |
| | od | do |

Przebieg drogi :

Falęcka

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

2,00

pkt

mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI

nr upr. bud.

St 12/86

nr ewid.

MAZ/BO/0314/01

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

150410W

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

2,00

pkt

Wynik dla części "A"

2,00

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

2,80

pkt

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150410W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 13.09.2018 | mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| A | JEZDNI | | Lokalizacja | | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | |
|---|--------|--|--|---------------|------------------------|------------------------|---|----------|
| | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe | | | | | | | długość całkowita drogi | 292,0 |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 1 | 2,00 | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
| 1 | 2,00 | Droga o nawierzchni gruntowej, lokalnie wzmocnionej warstwą kruszywa lub żużla, na całym odcinku wyboje, nierówności. Stan dopuszczalny. | | | 0,0 | 292,0 | 0,0 | 292,0 |
| | | W ramach bieżącego utrzymania wykonywać równanie i profilowanie drogi gruntowej oraz uzupełniać ubytki kruszywem drogowym. Docelowo w trybie planowym zaleca się utwardzenie nawierzchni drogi np. wykonanie wzmocnienia destruktem bitumicznym wraz z powierzchniowym utrwaleniem lub wykonanie nakładki asfaltowej o grubości dostosowanej do kategorii ruchu. | 3554624 | 3554635 | | | | |

Droga Nr: **150410W**

Zdjęcia dla części **A**

Odcinek: 3554624 - 3554635

Pikietaż lokalny: [21]



odkształcenia podłużne i punktowe nawierzchni

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150410W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 13.09.2018 | mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| B | CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE | | Lokalizacja | | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | |
|---|----------------------------|---|--|---------------|------------------------|------------------------|---|----------|
| | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów | | | | | | | długość całkowita drogi | 292,0 |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 1 | 3,00 | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
| 1 | 3,00 | Chodnik - strona prawa o nawierzchni z płyt betonowych. Lokalne ubytki materiałowe oraz porosty roślinności, nierówności na całym odcinku. Stan techniczny dostateczny. | | | 0,0 | 292,0 | 0,0 | 292,0 |
| | | Zaleca się remont nawierzchni chodnika. Doraźnie zaleca się monitorowanie stanu nawierzchni oraz likwidację porostów roślinności. | 3554624 | 3554635 | | | | |

Droga Nr: **150410W**

Zdjęcia dla części **B**

Odcinek: 3554624 - 3554635

Pikietaż lokalny: [117]



spękania płyt betonowych chodnika

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150410W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 13.09.2018 | mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| C | POBOCZA, SKARPY, NASYPY | | Lokalizacja | | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | |
|-------------------------------|-------------------------|--|---|---------------|------------------------|------------------------|---|----------|
| | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| pobocza drogi, skarpy, nasypy | | | | | | | długość całkowita drogi | 292,0 |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 1 | 2,00 | | 1/ <u>Dla odcinków NIE objętych oceną</u> - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
| 1 | 2,00 | Częściowe pobocze jednostronne gruntowe, nieregularne, lokalnie wyniesione w stosunku do drogi, miejscowo nierówności oraz ubytki w ich nawierzchni, zarośnięte trawą. | | | 0,0 | 292,0 | 0,0 | 292,0 |
| | | W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi i nierówności oraz ich koszenie. | 3554624 | 3554635 | | | | |

Droga Nr: **150410W**

Zdjęcia dla części **C**

Odcinek: 3554624 - 3554635

Pikietaż lokalny: [177]



zdeformowane pobocze gruntowe

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150410W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 13.09.2018 | mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| D | ODWODNIENIE DROGI | | | Lokalizacja | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | | | |
|---|-------------------|--|--|--|--|------------------------|---|----------|----------|-------|
| | | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | | |
| ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego | | | | | | | długość całkowita drogi | 292, | | |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. | |
| 1 | 2,00 | | | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | | D | E | F | G | H | I | |
| 1 | 2,00 | Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody. | | | | | 0,0 | 292,0 | 0,0 | 292,0 |
| | | W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi. Zaleca się również ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi celem poprawy odpływu wody. | | | 3554624 | 3554635 | | | | |

Droga Nr: **150410W**

Zdjęcia dla części **D**

Odcinek: 3554624 - 3554635

Pikietaż lokalny: [177]



zdeformowane pobocze utrudniające spływ wód opadowych

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150410W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 13.09.2018 | mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| E | ORGANIZACJA RUCHU | | Lokalizacja | | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | |
|--|-------------------|------------------------|--|---------------|------------------------|------------------------|---|----------|
| | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu, | | | | | | | długość całkowita drogi | 292,0 |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 0 | | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
| 1 | | Element nie występuje. | | | 0,0 | 292,0 | 0,0 | 292,0 |
| | | | 3554624 | 3554635 | | | | |

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150410W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 13.09.2018 | mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| F | OŚWIETLENIE DROGI | | Lokalizacja | | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | |
|---|-------------------|--|--|---------------|------------------------|------------------------|---|----------|
| | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia | | | | | | | długość całkowita drogi | 292,0 |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 1 | 5,00 | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
| 1 | 5,00 | Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. | | | 0,0 | 292,0 | 0,0 | 292,0 |
| | | Brak uwag. | 3554624 | 3554635 | | | | |

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150410W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 13.09.2018 | mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| G | STAN REALIZACJI ZALECEŃ | | | Lokalizacja | | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | |
|--|-------------------------|---|--|--|---------------|------------------------|------------------------|---|----------|
| | | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu | | | | | | | | długość całkowita drogi | 292,0 |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 1 | 2,00 | | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | | D | E | F | G | H | I |
| 1 | 2,00 | Zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu nawierzchni, chodnika, pobocza, odwodnienia zostały zrealizowane w niewielkim zakresie. | | | | 0,0 | 292,0 | 0,0 | 292,0 |
| | | W trybie planowanym zaleca się kontynuowanie realizacji zaleceń. | | 3554624 | 3554635 | | | | |

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa Zarządcy / Zarządu Drogi

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI**(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)**

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

| Lp. | Data kontroli | Nr protokołu */ | Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi) | |
|-----|---------------|----------------------|---|-----------------|
| 1 | 13.09.2018 | 150410W - P1/2018/01 | Ocena drogi w części technicznej | 2,00 / 5,00 pkt |
| | | | <u>Ocena wynikowa drogi:</u> JEZDNIE Droga o nawierzchni gruntowej, lokalnie wzmocnionej warstwą kruszywa lub żużla, na całym odcinku wyboje, nierówności. Stan dopuszczalny. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Chodnik - strona prawa o nawierzchni z płyt betonowych. Lokalne ubytki materiałowe oraz porosty roślinności, nierówności na całym odcinku. Stan techniczny dostateczny. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Częściowe pobocze jednostronne gruntowe, nieregularne, lokalnie wyniesione w stosunku do drogi, miejscowo nierówności oraz ubytki w ich nawierzchni, zarośnięte trawą. ODWODNIENIE DROGI Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody. ORGANIZACJA RUCHU Element nie występuje. OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób – oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu nawierzchni, chodnika, pobocza, odwodnienia zostały zrealizowane w niewielkim zakresie. | |
| | | | <u>Wnioski:</u> JEZDNIE W ramach bieżącego utrzymania wykonywać równanie i profilowanie drogi gruntowej oraz uzupełniać ubytki kruszywem drogowym. Docelowo w trybie planowym zaleca się utwardzenie nawierzchni drogi np. wykonanie wzmocnienia destruktem bitumicznym wraz z powierzchniowym utwardzeniem lub wykonanie nakładki asfaltowej o grubości dostosowanej do kategorii ruchu. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Zaleca się remont nawierzchni chodnika. Doraźnie zaleca się monitorowanie stanu nawierzchni oraz likwidację porostów roślinności. POBOCZA, SKARPY, NASYPY W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczny w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi i nierówności oraz ich koszenie. ODWODNIENIE DROGI W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi. Zaleca się również ścięcie i obniżenie poboczny w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi celem poprawy odpływu wody. ORGANIZACJA RUCHU Bez uwag OŚWIETLENIE DROGI Brak uwag. STAN REALIZACJI ZALECEŃ W trybie planowanym zaleca się kontynuowanie realizacji zaleceń. | |

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi