

**Burmistrz Miasta Milanówka**

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR **150459W - P1/2018/01**

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR **G1504591405011**

DATA PRZEGLĄDU **17.09.2018 r.**

## PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

**150459W**

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

372	3554010	3554580
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

Przebieg drogi :

Przyszłości

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

**4,85**

pkt

**mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI**

nr upr. bud. **St 12/86**

nr ewid. **MAZ/BO/0314/01**

**Burmistrz Miasta Milanówka**

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

## PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

**150459W**

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

**4,85**

pkt

Wynik dla części "A"

**5,00**

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

**4,85**

pkt

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150459W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
17.09.2018	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNIE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	372,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Jezdnia o nawierzchni z kostki prefabrykowane. Stan techniczny bardzo dobry. Krawężniki betonowe - brak widocznych uszkodzeń.			0,0	109,0	0,0	109,0
		Brak uwag.	3554010	3554568				
2	5,00	Jezdnia o nawierzchni z kostki prefabrykowane. Stan techniczny bardzo dobry. Krawężniki betonowe - brak widocznych uszkodzeń.			0,0	89,0	109,0	198,0
		Brak uwag.	3554568	3554567				
3	5,00	Jezdnia o nawierzchni z kostki prefabrykowane. Stan techniczny bardzo dobry. Krawężniki betonowe - brak widocznych uszkodzeń.			0,0	82,0	198,0	280,0
		Brak uwag.	3554567	3554581				
4	5,00	Jezdnia o nawierzchni z kostki prefabrykowane. Stan techniczny bardzo dobry. Krawężniki betonowe - brak widocznych uszkodzeń.			0,0	92,0	280,0	372,0
		Brak uwag.	3554581	3554580				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150459W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
17.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	372,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Chodnik jednostronny (strona lewa) wykonany z kostki betonowej, stan rozwiązania bardzo dobry.			0,0	109,0	0,0	109,0
		Brak uwag.	3554010	3554568				
2	5,00	Chodnik jednostronny (strona lewa) wykonany z kostki betonowej, stan rozwiązania bardzo dobry. Ścieżka rowerowa (strona prawa) z kostki betonowej, stan rozwiązania bardzo dobry.			0,0	89,0	109,0	198,0
		Brak uwag.	3554568	3554567				
3	5,00	Chodnik jednostronny (strona lewa) wykonany z kostki betonowej, stan rozwiązania bardzo dobry. Ścieżka rowerowa (strona prawa) z kostki betonowej, stan rozwiązania bardzo dobry.			0,0	82,0	198,0	280,0
		Brak uwag.	3554567	3554581				
4	5,00	Chodnik jednostronny (strona lewa) wykonany z kostki betonowej, stan rozwiązania bardzo dobry. Ścieżka rowerowa (strona prawa) z kostki betonowej, stan rozwiązania bardzo dobry.			0,0	92,0	280,0	372,0
		Brak uwag.	3554581	3554580				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150459W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
17.09.2018	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	372,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
0				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.				0,0	109,0	0,0	109,0
				3554010	3554568				
2		Element nie występuje.				0,0	89,0	109,0	198,0
				3554568	3554567				
3		Element nie występuje.				0,0	82,0	198,0	280,0
				3554567	3554581				
4		Element nie występuje.				0,0	92,0	280,0	372,0
				3554581	3554580				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150459W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
17.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	372,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody ściekiem wzdłuż krawężnika, stan bardzo dobry.			0,0	109,0	0,0	109,0
		Brak uwag.	3554010	3554568				
2	5,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody ściekiem wzdłuż krawężnika, stan bardzo dobry.			0,0	89,0	109,0	198,0
		Brak uwag.	3554568	3554567				
3	5,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody ściekiem wzdłuż krawężnika, stan bardzo dobry.			0,0	82,0	198,0	280,0
		Brak uwag.	3554567	3554581				
4	5,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody ściekiem wzdłuż krawężnika, stan bardzo dobry.			0,0	92,0	280,0	372,0
		Brak uwag.	3554581	3554580				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150459W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
17.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	372,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.				0,0	109,0	0,0	109,0
				3554010	3554568				
2	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym.				0,0	89,0	109,0	198,0
		Brak uwag.		3554568	3554567				
3	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym.				0,0	82,0	198,0	280,0
		Brak uwag.		3554567	3554581				
4	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym.				0,0	92,0	280,0	372,0
		Brak uwag.		3554581	3554580				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150459W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
17.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	372,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	109,0	0,0	109,0
		Brak uwag.	3554010	3554568				
2	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	89,0	109,0	198,0
		Brak uwag.	3554568	3554567				
3	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	82,0	198,0	280,0
		Brak uwag.	3554567	3554581				
4	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	92,0	280,0	372,0
		Brak uwag.	3554581	3554580				



**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150459W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
17.09.2018	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	372,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu nawierzchni, chodnika, odwodnienia zostały zrealizowane w całości.			0,0	109,0	0,0	109,0
		Brak uwag.	3554010	3554568				
2	5,00	Zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu nawierzchni, chodnika, odwodnienia zostały zrealizowane w całości.			0,0	89,0	109,0	198,0
		Brak uwag.	3554568	3554567				
3	5,00	Zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu nawierzchni, chodnika, odwodnienia zostały zrealizowane w całości.			0,0	82,0	198,0	280,0
		Brak uwag.	3554567	3554581				
4	5,00	Zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu nawierzchni, chodnika, odwodnienia zostały zrealizowane w całości.			0,0	92,0	280,0	372,0
		Brak uwag.	3554581	3554580				

**Burmistrz Miasta Milanówka**

Nazwa Zarządcy / Zarządu Drogi

**V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI****(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)**

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

**Tabela 5a**

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)	
1	17.09.2018	150459W - P1/2018/01	Ocena drogi w części technicznej	4,85 / 5,00 pkt
			<b><u>Ocena wynikowa drogi:</u></b> JEZDNIE Jezdnia o nawierzchni z kostki prefabrykowane. Stan techniczny bardzo dobry. Krawężniki betonowe - brak widocznych uszkodzeń. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Na odcinku nr 1 chodnik jednostronny (strona lewa) wykonany z kostki betonowej, stan rozwiązania bardzo dobry. Na odcinku nr 2, 3, 4 chodnik jednostronny (strona lewa) wykonany z kostki betonowej, stan rozwiązania bardzo dobry. Ścieżka rowerowa (strona prawa) z kostki betonowej, stan rozwiązania bardzo dobry. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Element nie występuje. ODWODNIENIE DROGI Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody ściekiem wzdłuż krawężnika, stan bardzo dobry. ORGANIZACJA RUCHU Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu nawierzchni, chodnika, odwodnienia zostały zrealizowane w całości.	
			<b><u>Wnioski:</u></b> JEZDNIE Brak uwag. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Brak uwag. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Brak uwag. ODWODNIENIE DROGI Brak uwag. ORGANIZACJA RUCHU Brak uwag. OŚWIETLENIE DROGI Brak uwag. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Brak uwag.	

\*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi