

**Burmistrz Miasta Milanówka**

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR

**150404W - P1/2018/01**

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR

**G1504041405011**

DATA PRZEGLĄDU

**13.09.2018 r.**

## PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

**150404W**

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

<b>415</b>	<b>3554484</b>	<b>3554521</b>
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

Przebieg drogi :

Chrzanowska

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

**4,00**

pkt

**mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI**

nr upr. bud.

**St 12/86**

nr ewid.

**MAZ/BO/0314/01**

**Burmistrz Miasta Milanówka**

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

## PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

**150404W**

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

**4,00**

pkt

Wynik dla części "A"

**4,00**

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

**4,40**

pkt

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150404W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	415,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, lokalnie uszkodzenia powierzchniowe (ubytki materiałowe w warstwie ścieralnej, łąty wbudowane) oraz lokalne odkształcenia strukturalne (spękania siatkowe, spękania podłużne, spękania poprzeczne. Stan rozwiązania dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.			0,0	267,0	0,0	267,0
		W trybie planowym monitorować na bieżąco stan nawierzchni jezdni.	3554484	3554518				
2	4,00	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, lokalnie uszkodzenia powierzchniowe (ubytki materiałowe w warstwie ścieralnej, łąty wbudowane) oraz lokalne odkształcenia strukturalne (spękania siatkowe, spękania podłużne, spękania poprzeczne. Stan rozwiązania dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.			0,0	148,0	267,0	415,0
		W trybie planowym monitorować na bieżąco stan nawierzchni jezdni.	3554518	3554521				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150404W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE			Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny						
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów								długość całkowita drogi	415,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia			węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,00				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C			D	E	F	G	H	I
1	4,00	Chodnik - po obu stronach jezdni, strona prawa o nawierzchni z płyt betonowych 50 x 50, strona lewa z kostki betonowej. Lokalne ubytki materiałowe, spękania oraz porosty roślinności. Stan techniczny dobry.					0,0	267,0	0,0	267,0
		Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. W uzasadnionych przypadkach rozważyć możliwość lokalnej wymiany elementów nawierzchni, połączone z ewentualnym wzmocnieniem podłoża.			3554484	3554518				
2	4,00	Chodnik - po obu stronach jezdni, strona prawa o nawierzchni z płyt betonowych 50 x 50, strona lewa z kostki betonowej. Lokalne ubytki materiałowe, spękania oraz porosty roślinności. Stan techniczny dobry.					0,0	148,0	267,0	415,0
		Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. W uzasadnionych przypadkach rozważyć możliwość lokalnej wymiany elementów nawierzchni, połączone z ewentualnym wzmocnieniem podłoża.			3554518	3554521				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150404W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY			Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy								długość całkowita drogi	415,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
0				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.				0,0	267,0	0,0	267,0
				3554484	3554518				
2		Element nie występuje.				0,0	148,0	267,0	415,0
				3554518	3554521				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150404W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	415,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika do lokalnych wpustów ulicznych (kratek). Lokalne zanieczyszczenia w strefie przy krawężnikowej. Stan techniczny rozwiązania dobry.			0,0	267,0	0,0	267,0
		Monitorować na bieżąco stan poszczególnych elementów składowych istniejącego systemu odwodnienia. W przypadkach lokalnych uszkodzeń lub awarii w trybie pilnym przeprowadzać niezbędne oczyszczenia oraz naprawy i regulacje wysokościowe elementów wyposażenia i składowych systemu odwodnienia.	3554484	3554518				
2	5,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika do lokalnych wpustów ulicznych (kratek). Lokalne zanieczyszczenia w strefie przy krawężnikowej. Stan techniczny rozwiązania dobry.			0,0	148,0	267,0	415,0
		Monitorować na bieżąco stan poszczególnych elementów składowych istniejącego systemu odwodnienia. W przypadkach lokalnych uszkodzeń lub awarii w trybie pilnym przeprowadzać niezbędne oczyszczenia oraz naprawy i regulacje wysokościowe elementów wyposażenia i składowych systemu odwodnienia.	3554518	3554521				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150404W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	415,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym, lokalnie zatarte oznakowanie poziome. Braki w oznakowaniu pionowym i urządzeniach bezpieczeństwa ruchu.			0,0	267,0	0,0	267,0
		Ustawić znak B-33 (40 km/h) - z jednej strony znak istnieje. Dla poprawy bezpieczeństwa zaleca się ustawienie tablic U-3c i U-3d.	3554484	3554518				
2	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego oraz poziomego w stanie technicznym dobrym. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym.			0,0	148,0	267,0	415,0
		Zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znaki p-13 oraz wytyczenie przejścia dla pieszych - znaki D-6 i p-10.	3554518	3554521				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150404W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	415,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Oświetlenie ciągu drogi obustronne. Oprawy lamp oświetleniowych zamocowane na słupach energetycznych. Lokalnie lampy oświetleniowe przesłonięte przez roślinność. Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.			0,0	267,0	0,0	267,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów oświetlenia - przeświecić zielen wokół lamp.	3554484	3554518				
2	5,00	Oświetlenie ciągu drogi obustronne. Oprawy lamp oświetleniowych zamocowane na słupach energetycznych. Lokalnie lampy oświetleniowe przesłonięte przez roślinność. Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.			0,0	148,0	267,0	415,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów oświetlenia - przeświecić zielen wokół lamp.	3554518	3554521				



**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150404W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	415,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienie stanu nawierzchni, chodnika, odwodnienia, organizacji ruchu, oświetlenia zostały zrealizowane częściowo.			0,0	267,0	0,0	267,0
		W trybie planowanym zaleca się kontynuowanie realizacji zaleceń.	3554484	3554518				
2	4,00	Zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienie stanu nawierzchni, chodnika, odwodnienia, organizacji ruchu, oświetlenia zostały zrealizowane częściowo.			0,0	148,0	267,0	415,0
		W trybie planowanym zaleca się kontynuowanie realizacji zaleceń.	3554518	3554521				

**Burmistrz Miasta Milanówka**

Nazwa Zarządcy / Zarządu Drogi

**V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI****(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)**

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

**Tabela 5a**

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)	
1	13.09.2018	150404W - P1/2018/01	Ocena drogi w części technicznej	4,00 / 5,00 pkt
			<b><u>Ocena wynikowa drogi:</u></b> JEZDNIE Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, lokalnie uszkodzenia powierzchniowe (ubytki materiałowe w warstwie ścieralnej, łaty wbudowane) oraz lokalne odkształcenia strukturalne (spękania siatkowe, spękania podłużne, spękania poprzeczne. Stan rozwiązania dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Chodnik - po obu stronach jezdni, strona prawa o nawierzchni z płyt betonowych 50 x 50, strona lewa z kostki betonowej. Lokalne ubytki materiałowe, spękania oraz porosty roślinności. Stan techniczny dobry. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Element nie występuje. ODWODNIENIE DROGI Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika do lokalnych wpustów ulicznych (kratek). Lokalne zanieczyszczenia w strefie przy krawężnikowej. Stan techniczny rozwiązania dobry. ORGANIZACJA RUCHU Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym, lokalnie zatarte oznakowanie poziome. Braki w oznakowaniu pionowym, poziomy i urządzeniach bezpieczeństwa ruchu. OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie ciągu drogi obustronne. Oprawy lamp oświetleniowych zamocowane na słupach energetycznych. Lokalne lampy oświetleniowe przesłonięte przez roślinność. Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienie stanu nawierzchni, chodnika, odwodnienia, organizacji ruchu, oświetlenia zostały zrealizowane częściowo.	
			<b><u>Wnioski:</u></b>	

\*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa Zarządcy / Zarządu Drogi

## V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

### (PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)
			<p>JEZDNIE W trybie planowym monitorować na bieżąco stan nawierzchni jezdni. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. W uzasadnionych przypadkach rozważyć możliwość lokalnej wymiany elementów nawierzchni, połączone z ewentualnym wzmocnieniem podłoża. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Bez uwag. ODWODNIENIE DROGI Monitorować na bieżąco stan poszczególnych elementów składowych istniejącego systemu odwodnienia. W przypadkach lokalnych uszkodzeń lub awarii w trybie pilnym przeprowadzać niezbędne oczyszczenia oraz naprawy i regulacje wysokościowe elementów wyposażenia i składowych systemu odwodnienia. ORGANIZACJA RUCHU Ustawić znak B-33 (40 km/h) - z jednej strony znak istnieje. Dla poprawy bezpieczeństwa zaleca się ustawienie tablic U-3c i U-3d. Zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znaki p-13 oraz wytyczenie przejścia dla pieszych - znaki D-6 i p-10. OŚWIETLENIE DROGI Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów oświetlenia - przeświecić zieleń wokół lamp. STAN REALIZACJI ZALECEŃ W trybie planowanym zaleca się kontynuowanie realizacji zaleceń.</p>

\*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi