

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR

150457W - P1/2018/01

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR **G1504571405011**

DATA PRZEGLĄDU **13.09.2018 r.**

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

150457W

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

918	3554500	3554463
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

Przebieg drogi :

Północna

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

4,40

pkt

mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI

nr upr. bud. **St 12/86**

nr ewid. **MAZ/BO/0314/01**

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

150457W

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

4,40

pkt

Wynik dla części "A"

4,46

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

4,40

pkt

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150457W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A		JEZDNIE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe								długość całkowita drogi	918,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,46			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	5,00	Jezdnia o nawierzchni z kostki prefabrykowane. Stan techniczny bardzo dobry. Krawężniki betonowe - brak widocznych uszkodzeń.				0,0	179,0	0,0	179,0
		Brak uwag.		3554500	3554499				
2	5,00	Jezdnia o nawierzchni z kostki prefabrykowane. Stan techniczny bardzo dobry. Krawężniki betonowe - brak widocznych uszkodzeń.				0,0	156,0	179,0	335,0
		Brak uwag.		3554499	3554498				
3	5,00	Jezdnia o nawierzchni z kostki prefabrykowane. Stan techniczny bardzo dobry. Krawężniki betonowe - brak widocznych uszkodzeń.				0,0	201,0	335,0	536,0
		Brak uwag.		3554498	3554497				
4	5,00	Jezdnia o nawierzchni z kostki prefabrykowane. Stan techniczny bardzo dobry. Krawężniki betonowe - brak widocznych uszkodzeń.				0,0	40,0	536,0	576,0
		Brak uwag.		3554497	3554479				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150457W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	918,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,46		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
5	5,00	Jezdnia o nawierzchni z kostki prefabrykowane. Stan techniczny bardzo dobry. Krawężniki betonowe - brak widocznych uszkodzeń.			0,0	54,0	576,0	630,0
		Brak uwag.	3554479	3554469				
6	4,00	Droga o nawierzchni wzmocnionej warstwą kruszywa, na całym odcinku płyty betonowe. Stan dobry.			0,0	71,0	630,0	701,0
		W trybie planowym zaleca się monitorowanie stanu nawierzchni.	3554469	3554468				
7	4,00	Droga o nawierzchni wzmocnionej warstwą kruszywa, na całym odcinku płyty betonowe. Stan dobry.			0,0	113,0	701,0	814,0
		W trybie planowym zaleca się monitorowanie stanu nawierzchni.	3554468	3554390				
1	2,00	Droga o nawierzchni wzmocnionej warstwą kruszywa, na całym odcinku zapadnięcia i wyboje, nierówności, niejednorodny przekrój poprzeczny oraz zmienna szerokość drogi. Stan dopuszczalny.			0,0	17,0	814,0	831,0
		W trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiających rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwie jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie.	3554466	3554465				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150457W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	918,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,46		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
2	2,00	Droga o nawierzchni wzmocnionej warstwą kruszywa, na całym odcinku zapadnięcia i wyboje, nierówności, niejednorodny przekrój poprzeczny oraz zmienna szerokość drogi. Stan dopuszczalny.			0,0	87,0	831,0	918,0
		W trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiających rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwie jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie.	3554465	3554463				

Droga Nr: **150457W**

Zdjęcia dla części **A**

Odcinek: 3554466 - 3554465

Pikietaż lokalny: [2]



odkształcenia podłużne nawierzchni

Odcinek: 3554465 - 3554463

Pikietaż lokalny: [26]



odkształcenia podłużne nawierzchni

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150457W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	918,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	4,00	Chodnik jednostronny (strona lewa) wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.				0,0	179,0	0,0	179,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.		3554500	3554499				
2	4,00	Chodnik jednostronny (strona lewa) wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.				0,0	156,0	179,0	335,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.		3554499	3554498				
3	4,00	Chodnik jednostronny (strona lewa) wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.				0,0	201,0	335,0	536,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.		3554498	3554497				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150457W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	918,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
4	4,00	Chodnik jednostronny (strona lewa) wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.			0,0	40,0	536,0	576,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.	3554497	3554479				
5	4,00	Chodnik jednostronny (strona lewa) wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.			0,0	54,0	576,0	630,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.	3554479	3554469				
6		Element nie występuje.			0,0	71,0	630,0	701,0
			3554469	3554468				
7		Element nie występuje.			0,0	113,0	701,0	814,0
			3554468	3554390				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150457W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE			Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów								długość całkowita drogi	918,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00			1/ <u>Dla odcinków NIE objętych oceną</u> - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.				0,0	17,0	814,0	831,0
				3554466	3554465				
2		Element nie występuje.				0,0	87,0	831,0	918,0
				3554465	3554463				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150457W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	918,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
0			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.			0,0	179,0	0,0	179,0
			3554500	3554499				
2		Element nie występuje.			0,0	156,0	179,0	335,0
			3554499	3554498				
3		Element nie występuje.			0,0	201,0	335,0	536,0
			3554498	3554497				
4		Element nie występuje.			0,0	40,0	536,0	576,0
			3554497	3554479				
5		Element nie występuje.			0,0	54,0	576,0	630,0
			3554479	3554469				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150457W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY				Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
					system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy								długość całkowita drogi	918,	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia			węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
0					1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C			D	E	F	G	H	I
6		Element nie występuje.					0,0	71,0	630,0	701,0
					3554469	3554468				
7		Element nie występuje.					0,0	113,0	701,0	814,0
					3554468	3554390				
1		Element nie występuje.					0,0	17,0	814,0	831,0
					3554466	3554465				
2		Element nie występuje.					0,0	87,0	831,0	918,0
					3554465	3554463				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150457W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	918,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,46		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż ścieku prefabrykowanego do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.			0,0	179,0	0,0	179,0
		Brak uwag.	3554500	3554499				
2	5,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż ścieku prefabrykowanego do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.			0,0	156,0	179,0	335,0
		Brak uwag.	3554499	3554498				
3	5,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż ścieku prefabrykowanego do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.			0,0	201,0	335,0	536,0
		Brak uwag.	3554498	3554497				
4	5,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż ścieku prefabrykowanego do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.			0,0	40,0	536,0	576,0
		Brak uwag.	3554497	3554479				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150457W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	918,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,46		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
5	5,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż ścieku prefabrykowanego do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.			0,0	54,0	576,0	630,0
		Brak uwag.	3554479	3554469				
6	4,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Stan dobry.			0,0	71,0	630,0	701,0
		W trybie planowanym zaleca się monitorowanie stanu odwodnienia.	3554469	3554468				
7	4,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Stan dobry.			0,0	113,0	701,0	814,0
		W trybie planowanym zaleca się monitorowanie stanu odwodnienia.	3554468	3554390				
1	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.			0,0	17,0	814,0	831,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi.	3554466	3554465				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150457W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	918,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,46		1/ <u>Dla odcinków NIE objętych oceną</u> - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
2	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.			0,0	87,0	831,0	918,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi.	3554465	3554463				

Droga Nr: **150457W**

Zdjęcia dla części **D**

Odcinek: 3554466 - 3554465

Pikietaż lokalny: [2]



niewłaściwy profil drogi utrudniający spływ wód opadowych

Odcinek: 3554465 - 3554463

Pikietaż lokalny: [26]



niewłaściwy profil drogi utrudniający spływ wód opadowych

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150457W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	918,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym.			0,0	179,0	0,0	179,0
		Zaleca się wykonanie oznakowania p-13 na skrzyżowaniu. Zaleca się wytyczenie przejścia dla pieszych - znaki D-6 i p-10.	3554500	3554499				
2	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Braki i zatarcia w oznakowaniu poziomym.			0,0	156,0	179,0	335,0
		Zaleca się odnowienie oznakowania poziomego.	3554499	3554498				
3	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Braki i zatarcia w oznakowaniu poziomym.			0,0	201,0	335,0	536,0
		Zaleca się odnowienie oznakowania poziomego.	3554498	3554497				
4	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Braki i zatarcia w oznakowaniu poziomym.			0,0	40,0	536,0	576,0
		Zaleca się odnowienie oznakowania poziomego.	3554497	3554479				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150457W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	918,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
5	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Braki i zatarcia w oznakowaniu poziomym.			0,0	54,0	576,0	630,0
		Zaleca się odnowienie oznakowania poziomego.	3554479	3554469				
6	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Błędne oznakowanie skrzyżowania dróg gruntowych.			0,0	71,0	630,0	701,0
		Usunąć oznakowanie pionowe skrzyżowania.	3554469	3554468				
7	4,00	Błędne oznakowanie skrzyżowania dróg gruntowych, stan dobry.			0,0	113,0	701,0	814,0
		Usunąć oznakowanie pionowe skrzyżowania.	3554468	3554390				
1		Element nie występuje.			0,0	17,0	814,0	831,0
			3554466	3554465				
2		Element nie występuje.			0,0	87,0	831,0	918,0
			3554465	3554463				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150457W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	918,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	179,0	0,0	179,0
		Brak uwag.	3554500	3554499				
2	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	156,0	179,0	335,0
		Brak uwag.	3554499	3554498				
3	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	201,0	335,0	536,0
		Brak uwag.	3554498	3554497				
4	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	40,0	536,0	576,0
		Brak uwag.	3554497	3554479				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150457W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	918,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
5	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.				0,0	54,0	576,0	630,0
		Brak uwag.		3554479	3554469				
6	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.				0,0	71,0	630,0	701,0
		Brak uwag.		3554469	3554468				
7	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.				0,0	113,0	701,0	814,0
		Brak uwag.		3554468	3554390				
1		Element nie występuje.				0,0	17,0	814,0	831,0
				3554466	3554465				
2		Element nie występuje.				0,0	87,0	831,0	918,0
				3554465	3554463				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150457W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	918,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,77		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu chodnika, organizacji ruchu zostały zrealizowane częściowo.			0,0	179,0	0,0	179,0
		W trybie planowanym zaleca się kontynuowanie realizacji zaleceń.	3554500	3554499				
2	4,00	Zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu nawierzchni, chodnika, organizacji ruchu zostały zrealizowane częściowo.			0,0	156,0	179,0	335,0
		W trybie planowanym zaleca się kontynuowanie realizacji zaleceń.	3554499	3554498				
3	4,00	Zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu nawierzchni, chodnika, organizacji ruchu zostały zrealizowane częściowo.			0,0	201,0	335,0	536,0
		W trybie planowanym zaleca się kontynuowanie realizacji zaleceń.	3554498	3554497				
4	4,00	Zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu nawierzchni, chodnika, organizacji ruchu zostały zrealizowane częściowo.			0,0	40,0	536,0	576,0
		W trybie planowanym zaleca się kontynuowanie realizacji zaleceń.	3554497	3554479				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150457W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	918,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,77		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
5	4,00	Zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu nawierzchni, chodnika, organizacji ruchu zostały zrealizowane częściowo.			0,0	54,0	576,0	630,0
		W trybie planowanym zaleca się kontynuowanie realizacji zaleceń.	3554479	3554469				
6	4,00	Zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu nawierzchni, odwodnienia, organizacji ruchu zostały zrealizowane częściowo.			0,0	71,0	630,0	701,0
		W trybie planowanym zaleca się kontynuowanie realizacji zaleceń.	3554469	3554468				
7	4,00	Zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu nawierzchni, odwodnienia, organizacji ruchu zostały zrealizowane częściowo.			0,0	113,0	701,0	814,0
		W trybie planowanym zaleca się kontynuowanie realizacji zaleceń.	3554468	3554390				
1	2,00	Zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu nawierzchni, odwodnienia zostały zrealizowane w niewielkim zakresie.			0,0	17,0	814,0	831,0
		W trybie planowanym zaleca się kontynuowanie realizacji zaleceń.	3554466	3554465				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150457W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	918,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,77		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
2	2,00	Zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu nawierzchni, odwodnienia zostały zrealizowane w niewielkim zakresie.			0,0	87,0	831,0	918,0
		W trybie planowanym zaleca się kontynuowanie realizacji zaleceń.	3554465	3554463				

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)	
1	13.09.2018	150457W - P1/2018/01	Ocena drogi w części technicznej	4,40 / 5,00 pkt
			Ocena wynikowa drogi: JEZDNIE Na odcinku nr 1-5 jezdnie o nawierzchni z kostki prefabrykowane. Stan techniczny bardzo dobry. Krawężniki betonowe - brak widocznych uszkodzeń. Od 6 odcinka droga o nawierzchni wzmocnionej warstwą kruszywa, na całym odcinku zapadnięcia i wyboje, nierówności, niejednorodny przekrój poprzeczny oraz zmienna szerokość drogi. Stan dopuszczalny. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Chodnik jednostronny (strona lewa) wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Element nie występuje. ODWODNIENIE DROGI Na odcinku nr 1-5 odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż ścieku prefabrykowanego do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry. Na odcinku nr 5, 6 odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Stan dobry. Na odcinkach nieutwardzonych odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody. ORGANIZACJA RUCHU Na odcinku nr 1 istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym. Na odcinku nr 2-5 istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Braki i zatarcia w oznakowaniu poziomym. Na odcinku nr 6 istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Błędne oznakowanie skrzyżowania dróg gruntowych. Na odcinku nr 7 błędne oznakowanie skrzyżowania dróg gruntowych, stan dobry. OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Na odcinku nr 1 zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu chodnika, organizacji ruchu zostały zrealizowane częściowo. Na odcinku nr 2-5 zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu nawierzchni, chodnika, organizacji ruchu zostały zrealizowane częściowo. Na odcinku nr 6, 7 zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu nawierzchni, odwodnienia, organizacji ruchu zostały zrealizowane częściowo. Na odcinku nr 8, 9 zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu nawierzchni, odwodnienia zostały zrealizowane w niewielkim zakresie.	
			Wnioski:	

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)
			<p>JEZDNIE W trybie planowym zaleca się monitorowanie stanu nawierzchni. W trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiającym rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwie jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY Bez uwag.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI W trybie planowanym zaleca się monitorowanie stanu odwodnienia. W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Zaleca się wykonanie oznakowania p-13 na skrzyżowaniu. Zaleca się wytyczenie przejścia dla pieszych - znaki D-6 i p-10. Zaleca się odnowienie oznakowania poziomego. Usunąć oznakowanie pionowe skrzyżowania.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Brak uwag.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ W trybie planowanym zaleca się kontynuowanie realizacji zaleceń.</p>

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi