

**Burmistrz Miasta Milanówka**

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR

**150450W - P1/2018/01**

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR

**G1504501405011**

DATA PRZEGLĄDU

**13.09.2018 r.**

## PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

**150450W**

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

<b>224</b>	<b>3554650</b>	<b>3554534</b>
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

Przebieg drogi :

Pasieczna

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

**4,18**

pkt

**mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI**

nr upr. bud.

**St 12/86**

nr ewid.

**MAZ/BO/0314/01**

**Burmistrz Miasta Milanówka**

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

## PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

**150450W**

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

**4,18**

pkt

Wynik dla części "A"

**5,00**

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

**4,18**

pkt

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150450W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	224,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Nawierzchnia z kostki betonowej. Stan techniczny bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, jednostronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.			0,0	73,0	0,0	73,0
		Brak uwag.	3554650	3554534				
1	5,00	Nawierzchnia bitumiczna. Stan techniczny bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, jednostronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.			73,0	224,0	73,0	224,0
		Brak uwag.	3554650	3554534				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150450W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE				Lokalizacja		Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
					system referencyjny / kilometraż lokalny				
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	224,	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.				0,0	128,0	0,0	128,0
				3554650	3554534				
1	4,00	Chodnik z płyt betonowych. Lokalne ubytki materiałowe. Stan techniczny dobry.				128,0	224,0	128,0	224,0
		Monitorować na bieżąco stan nawierzchni.		3554650	3554534				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150450W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	224,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	3,00	Pobocze gruntowe lewostronne. Lokalnie zapadnięte, pozarastane oraz zawężone. Stan techniczny odpowiedni.				0,0	224,0	0,0	224,0
		Monitorować na bieżąco stan pobocza i w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. W trybie planowym w razie potrzeby przeprowadzić prace utrzymaniowe w zakresie niezbędnym dla zapewnienia odpowiedniego ukształtowania i funkcjonalności rozwiązania.		3554650	3554534				

Droga Nr: ..... **150450W** .....

Zdjęcia dla części ..... **C** .....

Odcinek: 3554650 - 3554534

Pikietaż lokalny: [ 128 ]



*zaníżone pobocze gruntowe*

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150450W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	224,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni wzdłuż linii krawężników. Stan techniczny rozwiązania dobry.			0,0	224,0	0,0	224,0
		Monitorować warunki odwodnienia drogi.	3554650	3554534				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150450W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	224,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Stan techniczny rozwiązania dobry. Brak oznakowania poziomego.			0,0	224,0	0,0	224,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. Zaleca się wykonanie oznakowania p-13 na skrzyżowaniu.	3554650	3554534				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150450W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	224,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	224,0	0,0	224,0
		Brak uwag.	3554650	3554534				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150450W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	224,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu pobocza, odwodnienia, organizacji ruchu zostały zrealizowane częściowo.			0,0	128,0	0,0	128,0
		W trybie planowanym zaleca się kontynuowanie realizacji zaleceń.	3554650	3554534				
1	4,00	Zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu chodnika, pobocza, odwodnienia, organizacji ruchu zostały zrealizowane częściowo.			128,0	224,0	128,0	224,0
		W trybie planowanym zaleca się kontynuowanie realizacji zaleceń.	3554650	3554534				

## V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

### (PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)	
1	13.09.2018	150450W - P1/2018/01	Ocena drogi w części technicznej	4,18 / 5,00 pkt
			<p><b><u>Ocena wynikowa drogi:</u></b></p> <p>JEZDNIE Na początku odcinka nawierzchnia z kostki betonowej. Stan techniczny bardzo dobry. Na pozostałej części drogi nawierzchnia bitumiczna. Stan techniczny bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, jednostronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Chodnik z płyt betonowych. Lokalne ubytki materiałowe. Stan techniczny dobry.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY Pobocze gruntowe lewostronne. Lokalnie zapadnięte, pozarastane oraz zawężone. Stan techniczny odpowiedni.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni wzdłuż linii krawężników. Stan techniczny rozwiązania dobry.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Stan techniczny rozwiązania dobry. Brak oznakowania poziomego.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ Na początku odcinka zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu pobocza, odwodnienia, organizacji ruchu zostały zrealizowane częściowo. Na końcu odcinka zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu chodnika, pobocza, odwodnienia, organizacji ruchu zostały zrealizowane częściowo.</p>	
			<p><b><u>Wnioski:</u></b></p> <p>JEZDNIE Brak uwag.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Monitorować na bieżąco stan nawierzchni.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY Monitorować na bieżąco stan pobocza i w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. W trybie planowym w razie potrzeby przeprowadzić prace utrzymaniowe w zakresie niezbędnym dla zapewnienia odpowiedniego ukształtowania i funkcjonalności rozwiązania.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI Monitorować warunki odwodnienia drogi.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. Zaleca się wykonanie oznakowania p-13 na skrzyżowaniu.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Brak uwag.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ W trybie planowanym zaleca się kontynuowanie realizacji zaleceń.</p>	

\*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi