

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR

150403W - P1/2018/01

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR

G1504031405011

DATA PRZEGLĄDU

13.09.2018 r.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

150403W

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

1 093	3554436	3554437
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

Przebieg drogi :

Chopina Fryderyka

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

3,58

pkt

mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI

nr upr. bud.

St 12/86

nr ewid.

MAZ/BO/0314/01

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

150403W

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

3,58

pkt

Wynik dla części "A"

4,00

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

3,58

pkt

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150403W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	1 093,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Droga o nawierzchni gruntowej wzmocniona płytami drogowymi, lokalne zapadnięcia. Stan techniczny dobry.			0,0	484,0	0,0	484,0
		W trybie planowanym zaleca się monitorowanie stanu nawierzchni.	3554436	3554437				
1	4,00	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, pojedyncze spękania i łaty lokalnie zanieczyszczenia jezdni. Stan rozwiązania dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie porastany trawą, w stanie dobrym.			484,0	1 093,0	484,0	1 093,0
		Zaleca się monitorowanie stanu nawierzchni i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub spękań w nawierzchni jezdni.	3554436	3554437				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150403W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	1 093,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,30		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.			0,0	619,0	0,0	619,0
			3554436	3554437				
1	3,00	Chodnik - strona lewa o nawierzchni z płyt betonowych 50 x 50. Lokalne ubytki materiałowe, spękania, zapadnięcia nawierzchni, porost roślinności. Stan techniczny odpowiedni.			619,0	950,0	619,0	950,0
		Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. W uzasadnionych przypadkach rozważyć możliwość lokalnej wymiany elementów nawierzchni, połączone z ewentualnym wzmocnieniem podłoża.	3554436	3554437				
1	4,00	Chodnik - strona lewa o nawierzchni z płyt betonowych 50 x 50 i kostki betonowej. Lokalne ubytki materiałowe, spękania, zapadnięcia nawierzchni, porost roślinności - stan techniczny odpowiedni. Strona prawa o nawierzchni z kostki prefabrykowanej - stan dobry.			950,0	1 093,0	950,0	1 093,0
		Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. W uzasadnionych przypadkach rozważyć możliwość lokalnej wymiany elementów nawierzchni, połączone z ewentualnym wzmocnieniem podłoża.	3554436	3554437				

Droga Nr: **150403W**

Zdjęcia dla części **B**

Odcinek: 3554436 - 3554437

Pikietaż lokalny: [626]



ubytki materiałowe płyt chodnikowych

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150403W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	1 093,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,00		1/ <u>Dla odcinków NIE objętych oceną</u> - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	3,00	Pobocze jednostronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, porastane trawą.			0,0	1 093,0	0,0	1 093,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie.	3554436	3554437				

Droga Nr: **150403W**

Zdjęcia dla części **C**

Odcinek: 3554436 - 3554437

Pikietaż lokalny: [542]



zdeformowane pobocze gruntowe

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150403W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	1 093,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,00		1/ <u>Dla odcinków NIE objętych oceną</u> - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	3,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza jezdnię w strefę poboczy, miejscowo występują nierówności powodujące zastoiska wody przy krawędzi jezdni.			0,0	1 093,0	0,0	1 093,0
		W trybie planowym zaleca się wyrównanie poboczy w miejscach nierówności celem poprawy odpływu wody.	3554436	3554437				

Droga Nr: **150403W**

Zdjęcia dla części **D**

Odcinek: 3554436 - 3554437

Pikietaż lokalny: [788]



zdeformowane pobocze gruntowe utrudniające spływ wód opadowych

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150403W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
			system referencyjny / kilometraż lokalny						
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	1 093,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (progi zwalniające z kostki betonowej) w dobrym stanie technicznym, jeden ze znaków zamalowany. Braki w oznakowaniu pionowym, poziomym i urządzeniach bezpieczeństwa ruchu.				0,0	1 093,0	0,0	1 093,0
		Oczyścić zamalowany znak B-44. Zaleca się ustawienie znaku A-30 z tabliczką "Koniec nawierzchni utwardzonej" oraz wykonanie oznakowania p-13 na skrzyżowaniu. Przeanalizować odcinek pod kątem oznakowania znakami U-9a i U-9b elementów zlokalizowanych w drodze.		3554436	3554437				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150403W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI			Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny						
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia								długość całkowita drogi	1 093,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia			węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C			D	E	F	G	H	I
1	4,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób - oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych - jeden ze słupów przekrzywiony.					0,0	1 093,0	0,0	1 093,0
		Sprawdzić stan techniczny słupa i go wyprostować.			3554436	3554437				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150403W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	1 093,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	3,00	Zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu nawierzchni, pobocza, odwodnienia, organizacji ruchu, oświetlenia zostały zrealizowane częściowo.			0,0	1 093,0	0,0	1 093,0
		W trybie planowanym zaleca się kontynuowanie realizacji zaleceń.	3554436	3554437				

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa Zarządcy / Zarządu Drogi

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)	
1	13.09.2018	150403W - P1/2018/01	Ocena drogi w części technicznej	3,58 / 5,00 pkt
			<u>Ocena wynikowa drogi:</u> JEZDNIE Droga o nawierzchni gruntowej wzmocniona płytami drogowymi, lokalne zapadnięcia. Stan techniczny dobry. W dalszej części jezdni o nawierzchni asfaltowej, pojedyncze spękania i łaty. Stan rozwiązania dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie porastany trawą, w stanie dobrym. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Na części odcinka chodnik - strona lewa o nawierzchni z płyt betonowych 50 x 50. Lokalne ubytki materiałowe, spękania, zapadnięcia nawierzchni, porost roślinności. Stan techniczny odpowiedni. Na dalszej części drogi chodnik - strona lewa o nawierzchni z płyt betonowych 50 x 50 i kostki betonowej. Lokalne ubytki materiałowe, spękania, zapadnięcia nawierzchni, porost roślinności - stan techniczny odpowiedni. Strona prawa o nawierzchni z kostki prefabrykowanej - stan bardzo dobry. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Pobocze jednostronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, porastane trawą. ODWODNIENIE DROGI Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza jezdnię w strefę poboczy. ORGANIZACJA RUCHU Istniejące elementy oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (progi zwalniające z kostki betonowej) w dobrym stanie technicznym, jeden ze znaków zamalowany. Braki w oznakowaniu pionowym, poziomym i urządzeniach bezpieczeństwa ruchu. OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób - oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych - jeden ze słupów przekrzywiony. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu nawierzchni, pobocza, odwodnienia, organizacji ruchu, oświetlenia zostały zrealizowane częściowo. <u>Wnioski:</u>	

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)
			<p>JEZDNIE</p> <p>Na początku odcinka w trybie planowym zaleca się monitorowanie stanu nawierzchni. Na końcu odcinka w trybie planowanym zaleca się monitorowanie stanu nawierzchni i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub spękań w nawierzchni jezdni.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE</p> <p>Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. W uzasadnionych przypadkach rozważyć możliwość lokalnej wymiany elementów nawierzchni, połączone z ewentualnym wzmocnieniem podłoża.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY</p> <p>W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi i nierówności oraz ich koszenie.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI</p> <p>W trybie planowanym zaleca się ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi celem poprawy odpływu wody.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU</p> <p>Oczyścić zamalowany znak B-44. Zaleca się ustawienie znaku A-30 z tabliczką "Koniec nawierzchni utwardzonej" oraz wykonanie oznakowania p-13 na skrzyżowaniu. Przeanalizować odcinek pod kątem oznakowania znakami U-9a i U-9b elementów zlokalizowanych w drodze.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI</p> <p>Sprawdzić stan techniczny słupa i go wyprostować.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ</p> <p>W trybie planowanym zaleca się kontynuowanie realizacji zaleceń.</p>

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi