Milanówek, dn. 08.10.2020 r.

PROGRAM ROBÓT BUDOWLANYCH

„Remontu ulicy Krakowskiej" (drogi gminnej nr 150424W - dz. ew. nr 57/4 obręb 05-21 oraz dz. ew. nr 33/1, 33/2, 33/26, 33/27, 33/13, 33/16, 33/17, 48/5 obręb 05-15) polegający na wykonaniu nakładki asfaltowej

Autor: Ilona Jaśkowska (Referat Technicznej Obsługi Miasta)	
Zatwierdził: Piotr Remiszewski – Burmistrz Miasta Milanówka	

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 29.01.2016)
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. Dz.U.2020.470 t.j. z dnia 18.03.2020 r.
- Pomiary i oględziny własne w terenie

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest program robót budowlanych polegających na wykonaniu remontu poprzez ułożenie nakładki asfaltowej na istniejącej nawierzchni ul. Krakowskiej oraz zmianę nawierzchni na parkingach przy dworcu PKP (dz. ew. nr 57/4 obręb 05-21 oraz dz. ew. nr 33/1, 33/2, 33/26, 33/27, 33/13, 33/16, 33/17, 48/5 obręb 05-15). Planowany remont nie zmienia trasy istniejącej drogi, mieści się w krawędziach istniejącego pasa drogowego i wykorzystuje istniejącą nawierzchnię dla ułożenia nakładki asfaltowej. Długość przewidywanej nakładki wynosi ok. 800,00 m, natomiast szerokość 6,00 m. Istniejąca droga znajduje się w centrum miasta Milanówka, obsługuje ruch lokalny i służy jako droga dojazdowa do dworca PKP.

3. Opis stanu zachowania zabytku

Teren, na którym będzie realizowane powyższe przedsięwzięcie, jest objęty ochroną konserwatorską wynikającą z wpisu do rejestru zespołu urbanistyczno-krajobrazowego miasta Milanówka pod numerem 1319A, decyzją z dnia 08.01.1988r. Ww. droga jest obecnie w większości drogą o nawierzchni z trylinki o długości ok. 800m i szer. 6 m. Obecny stan drogi jest niezadowalający. Występują liczne wyboje, zadolenia, uszkodzenia i ubytki w nawierzchni. Konieczne jest wykonanie gruntownego remontu ulicy wraz z uzyskaniem prawidłowych spadków poprzecznych, wzmocnienia i utwardzenie nawierzchni. Droga posiada chodnik po jednej stronie na odcinku od początku opracowania do skrzyżowania z ul. Kościuszki, następnie chodnik znajduje się po obu stronach ul. Krakowskiej do skrzyżowania z ul. Dworcową. Od ul. Dworcowej do końca opracowania chodnik znajduje się tylko po jednej stronie ul. Krakowskiej – od strony PKP. W miejscach występowania chodnika, zauważa się miejscowo nierówności oraz ubytki w nawierzchni chodnika.

4. Opis przewidzianych rozwiązań budowlanych

Jezdnię drogi gminnej przewiduje się wyprofilować i wykonać nakładkę z betonu asfaltowego uzyskując właściwy spadek poprzeczny oraz wymienić nawierzchnię na parkingach przy dworcu na płyty ażurowe. Planowany remont nie zmienia przebiegu trasy jezdni, zachowuje on obecny stan i maksymalnie wykorzystuje istniejące warstwy nawierzchni.

<u>Projektowane parametry techniczne drogi:</u>
- szerokość jezdni - 6,00 m
- spadek jednostronny na odc. od początku opracowania do skrzyżowania z ul. Kościuszki oraz spadek daszkowy poprzeczny jezdni – ok. 2% na odc. od ul. Kościuszki do końca opracowania.

Projektowana konstrukcja nawierzchni:

Przyjęto następującą technologię napraw nawierzchni:

- warstwa ścieralna AC 11S – gr. po zagęszczeniu 4cm
- warstwa wyrównawcza AC 16W – gr. po zagęszczeniu 4cm
- istniejąca trylinka / podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
- istniejąca podbudowa

5. Opis przewidzianych metod, materiałów i technik

Zakres robót przewidzianych niniejszym programem robót obejmuje:

1. Rozbiórka krawężnika 15x30 cm, płyt ażurowych, trylinki, płyt betonowych oraz kostki betonowej 8cm.
2. Wywóz gruzu betonowego
3. Frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki
4. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
5. Ustawienie krawężnika kamiennego 15x30 na ławie betonowej z oporem
6. Ustawienie opornika 12x25 na ławie betonowej z oporem
7. Ustawienie krawężnika betonowego 15x30 na ławie betonowej z oporem
8. Ułożenie płytek żółtych z wypustkami
9. Ustawienie obrzeży betonowych 6x25
10. Regulacja kostki betonowej - nowa 100%
11. Regulacja płytek betonowych 50x50- nowe 100%
12. Ułożenie siatki przeciwspękaniowej szklanej
13. Oczyszczenie i skropienie podbudowy pod warstwę wyrównawczą
14. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych
15. Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych - warstwa wyrównawcza AC 16W - grubość po zagęszczeniu 4 cm
16. Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych - warstwa ścieralna AC 11S - gr. po zagęszczeniu 4 cm
17. Regulacja bloczków betonowych
18. Ułożenie płyt ażurowych grubości 10 cm, na miejscach postojowym
19. Uzupełnienie kruszywem 2/8 mm szary grys granitowy
20. Ułożenie kostki granitowej szarej 8/10 cm
21. Uzupełnienie wjazdów betonem
22. Regulacja włazów kanałowych
23. Regulacja zaworów, hydrantów
24. Regulacja kratek ściekowych
25. Wyrównanie terenu wraz z wyprofilowaniem rowu na gr. 50 cm i szer. 50 cm na odc. od ul. Kościuszki do ul. Żabie Oczko - pobocze chłonne
26. Wykonanie dolnej warstwy kruszywa 16-32 gr. 40cm na poboczu chłonnym
27. Wykonanie górnej warstwy kruszywa 4-32 gr. 10cm na poboczu chłonnym
28. Ułożenie geowłókniny
29. Wyrównanie terenu warstwą humusu z wysiewem trawy
30. Oznakowanie poziome parkingu wzdłuż jezdni P-19
31. Przywrócenie do stanu pierwotnego poziomej stałej organizacji ruchu

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Poniżej zamieszczono spis rysunków wchodzących w skład programu robót budowanych.

Rysunek	Skala
Plan orientacyjny	1:10 000
Projekt zagospodarowania terenu „Remont ulicy Krakowskiej w Milanówku”	1:500