



TOM 1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestycja: **Budowa ulicy Parkowej na terenie miasta Milanówka**

Inwestor: Burmistrz Miasta Milanówka
ul. Kościuszki 45
05-822 Milanówek

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa **RoadWay**
Grzegorz Kowalik
ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa

Adres inwestycji: Milanówek, ul. Parkowa

Stadium: Projekt budowlany, wykonawczy

Projektant: mgr inż. Grzegorz Kowalik

Sprawdzający: mgr inż. Rafał Grudniewicz

Data: 12 sierpnia 2016

Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI

Działka	Obręb	Jednostka ewidencyjna
64/3, 64/4, 64/5, 64/14, 76/1, 76/6, 41/3, 41/9, 64/6, 64/7, 64/11, 64/13, 64/12, 64/1, 64/8, 64/15, 64/10, 64/9, 30/12, 30/11, 30/10	05-07	Milanówek (140501 1)
1/14, 1/1, 71/3, 71/5, 53/2, 53/1, 71/2, 71/6, 71/4, 71/1, 88/7, 107/1, 107/2, 107/3, 122/3, 122/11, 122/15, 122/10, 142/5, 142/4, 142/3, 142/7, 142/6, 142/2	05-13	Milanówek (140501 1)



PROJEKT BUDOWLANY, WYKONAWCZY	
Budowa ulicy Parkowej na terenie miasta Milanówka	
SPIS ZAWARTOŚCI	
TOM 1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
TOM 2	PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ
TOM 3	PROJEKT BRANŻY SANITARNEJ
TOM 4	PROJEKT BRANŻY ELEKTRYCZNEJ
TOM 5	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
TOM 6	INWENTARYZACJA ZIELENI
TOM 7	PRZEDMIAR ROBÓT
TOM 8	KOSZTORYS INWESTORSKI
TOM 9	SPECYFIKACJE TECHNICZNE



SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY	4
1. DANE OGÓLNE	4
1.1. Nazwa i adres obiektu	4
1.2. Nazwa Opracowania	4
1.3. Inwestor	4
1.4. Zakres opracowania	4
1.5. Cel opracowania	4
1.6. Podstawa opracowania	4
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
2.1. Opis terenu inwestycji	5
2.2. Istniejące ukształtowanie terenu – wysokości	5
2.3. Istniejące uzbrojenie terenu	5
2.4. Istniejąca zieleń	5
2.5. Stan własnościowo-prawny	5
2.6. Warunki gruntowo-wodne	5
3. STAN PROJEKTOWANY	6
3.1. Rozwiązanie geometryczne	6
3.2. Rozwiązanie wysokościowe	6
3.3. Konstrukcja nawierzchni	6
3.4. Odwodnienie	6
3.5. Urządzenia obce	7
3.6. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego	7
4. UWAGI OGÓLNE	7
5. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH	8
SPIS RYSUNKÓW	9
Załącznik nr 1 - Oświadczenia	10
Załącznik nr 2 – Uprawnienia i zaświadczenia z OIIB	13
Załącznik nr 3 – Kopie opinii i uzgodnień	28



OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Nazwa i adres obiektu

Przedmiotem opracowania jest ulica Parkowa w Milanówku na odcinku od skrzyżowania z ul. Północną do skrzyżowania z ul. Krasińskiego w gminie Milanówek w powiecie grodziskim w województwie mazowieckim.

1.2. Nazwa Opracowania

Opracowanie dokumentacji projektowej budowy ulic na terenie miasta Milanówka. Zadanie nr 3: „Przebudowa ulicy Parkowej na terenie miasta Milanówka” wraz z odwodnieniem, analizą kompleksową sieci uzbrojenia podziemnego, analizą komunikacyjną.

1.3. Inwestor

Burmistrz Miasta Milanówka

ul. Kościuszki 45

05-822 Milanówek

1.4. Zakres opracowania

Budowa jezdni z dopuszczonym ruchem pieszych wraz z odwodnieniem.

1.5. Cel opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi podstawę do uzyskania pozwolenia na budowę oraz opracowania projektu wykonawczego, stanowi również podstawę do prowadzenia prac budowlanych w terenie.

1.6. Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym,
- uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym,
- mapa własnościowa, mapa do celów projektowych w formie elektronicznej,
- dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr. 43 poz. 430,
- obowiązujące przepisy i normy oraz literatura fachowa.



2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Opis terenu inwestycji

Teren inwestycji stanowi pas drogowy ul. Parkowej w Milanówku o długości ok 960 m i szerokości w liniach rozgraniczających w zakresie 11,2 – 12 m. W stanie istniejącym jest tam jezdnia o nawierzchni gruntowej, brak jest chodników. Ulica nie posiada odwodnienia.

Opracowaniem objęte są również skrzyżowania z drogami poprzecznymi, a w przypadku dróg gruntowych wraz z krótkimi (około 20 m) odcinkami tychże ulic.

Przecinane ulice Podgórna i Chrzanowska mają nawierzchnię asfaltową, natomiast pozostałe podobnie jak projektowana ulica Parkowa posiadają nawierzchnię gruntową.

2.2. Istniejące ukształtowanie terenu – wysokości

Teren przeznaczony pod inwestycję jest płaski.

2.3. Istniejące uzbrojenie terenu

Sieci podziemne:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

Sieci napowietrzne:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna.

2.4. Istniejąca zieleń

Pobocza porośnięte są trawą i występują na nich liczne drzewa.

2.5. Stan własnościowo-prawny

Działki na których nastąpi realizacja inwestycji stanowią własność inwestora.

2.6. Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo-wodne występujące na terenie inwestycji zostały szczegółowo opisane w opinii geotechnicznej wykonanej w związku opracowaniem niniejszego projektu.

Ze względu na panujące proste warunki gruntowe oraz rodzaj projektowanych obiektów budowlanych zakwalifikowano je do pierwszej kategorii geotechnicznej.



3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Rozwiązanie geometryczne

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m o przekroju dwuspadowym z pochyleniami wynoszącymi 2%. Wzdłuż krawędzi zaprojektowano ścieki przykrawężnikowe z kostki betonowej o szerokości 30 cm.

Skrzyżowania z drogami poprzecznymi zaprojektowano jako wyniesione. Powierzchnia podwyższona jest o 10 cm, a długość rampy najazdowej wynosi 1 m (spadek 10%).

Szerokości zjazdów dostosowane zostały do szerokości bram, a w miejscach połączenia z jezdnią zastosowano skosy 1:1 na długości 1 m.

Krawędzie jezdni ograniczono betonowymi krawężnikami drogowymi, wtopionymi w miejscach występowania zjazdów na posesje i w obrębie skrzyżowań wyniesionych. Krawędzie chodnika ograniczono obrzeżami betonowymi, a zjazdów opornikami betonowymi.

Projektowana ulica w układzie drogowym Milanówka pełni funkcję drogi dojazdowej do posesji na osiedlu domów jednorodzinnych, bez ruchu tranzytowego. W celu zachowania parkowego charakteru okolicy nie projektowano wydzielonych utwardzonych ciągów pieszych z pozostawieniem dużej ilości zieleni.

Ulica w planie poprowadzona została z licznymi odgięciami toru jazdy pozwalającymi na ominięcie istniejących drzew i zapobiegającymi rozwijaniu nadmiernej prędkości.

3.2. Rozwiązanie wysokościowe

Układ rozwiązania wysokościowego dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu zachowując minimalne spadki potrzebne do odprowadzania wody deszczowej.

3.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja projektowanej jezdni:

- warstwa ścieralna z kostki granitowej szarej – 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 -3 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm – 24 cm.

Konstrukcja projektowanego skrzyżowania wyniesionego i zjazdu:

- warstwa ścieralna z kostki granitowej czarnej - 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - 3 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm – 24 cm.

Konstrukcja projektowanego chodnika:

- warstwa ścieralna z kostki granitowej czarnej – 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 -3 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm – 15 cm.

3.4. Odwodnienie

Ze względu na brak sieci kanalizacyjnej mogącej stanowić odbiornik projektowanego odwodnienia zaprojektowano odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do zbiorników rozsączających. Odprowadzanie



wód deszczowych i roztopowych z terenu objętego inwestycją, z projektowanych wpustów deszczowych do zbiorników rozsączających, odbywać się będzie poprzez rury PVC-U.

W zakres odwodnienia i kanalizacji deszczowej wchodzi:

- wpusty uliczne, krawężnikowe oraz krawężnikowo-jezdniowe z kręgów betonowych DN 500mm z rusztem żeliwnym i osadnikiem;
- studnie zbiorcze i rewizyjne betonowe DN 1000mm;
- sieć kanalizacji deszczowej grawitacyjnej wykonanej z rur PVC-U SN8 DN 200mm, DN 315 mm;
- zbiorniki rozsączające do retencji i rozsączania wód opadowych odprowadzanych z utwardzonych powierzchni terenu (tarasy, parkingi, ulice i inne).

3.5. Urządzenia obce

Projektowane rozwiązania geometryczne kolidują z trzema słupami napowietrznej linii elektroenergetycznej niskiego napięcia 0,4 kV. Kolizje te występują w obrębie skrzyżowań z ulicami Górnoleśną, Chrzanowską i Podgórną. We wszystkich przypadkach zaprojektowano przebudowę linii polegającą na demontażu kolidujących słupów i przeniesieniu instalacji na nowe słupy umieszczone bliżej granicy pasa drogowego.

Istniejące włazy i studnie zostaną wyrównane do poziomu projektowanych ciągów.

3.6. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania projektowanych obiektów budowlanych nie wykracza poza działki Inwestora objęte opracowaniem.

Przez obszar oddziaływania obiektu budowlanego należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu (zgodnie z ustawą Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 Dz.U. nr. 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).

4. UWAGI OGÓLNE

- *Całość prac należy realizować zgodnie z obowiązującymi Normami i Warunkami Technicznymi Wykonawstwa i Odbioru Technicznego, Prawem Budowlanym i przepisami BHP.*
- *Plan BIOZ zostanie opracowany przez kierownika budowy przed rozpoczęciem prac.*
- *W celu dokładnego określenia położenia istniejącego uzbrojenia podziemnego przed rozpoczęciem prac należy wykonać przekopy kontrolne.*
- *W przypadku odkrycia niezidentyfikowanego uzbrojenia podziemnego należy zabezpieczyć wykop wraz z uzbrojeniem podziemnym i powiadomić inwestora i domniemanego użytkownika lub właściciela sieci.*
- *Wszelkie roboty w pobliżu uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie pod nadzorem gestora sieci.*
- *Po zakończonych pracach należy wykonać geodezyjne pomiary powykonawcze i uzupełnić mapę zasadniczą w lokalnym ośrodku geodezyjnym.*
- *Wszelkie odkryte nieprawidłowości lub błędy projektowe w niniejszym opracowaniu należy zgłosić do firmy RoadWay w celu ich usunięcia.*



5. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH

Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Oddziaływanie inwestycji na etapie wykonywania prac będzie krótkotrwałe, ustąpi po ich zakończeniu i będzie wynikało z emisji spalin oraz hałasu związanych z pracą sprzętu. Oprócz powyższego następować będzie również emisja wtórna pyłu powodowana wzburzaniem kurzu znajdującego się w rejonie prowadzonych prac. W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą odpady z infrastruktury drogowej – gleba, ziemia, kamienie. Dodatkowo powstaną również odpady komunalne, wytwarzane przez robotników.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie ze zużyciem paliwa oraz energii elektrycznej w celu zasilenia niektórych maszyn budowlanych. Do budowy dróg zostaną wykorzystane sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne, które ze względu na specyfikę i sposób zastosowania nie stanowią zagrożenia poważną awarią mogącą nieść za sobą skutki uboczne w realizacji przedsięwzięcia. Zapewnienie odpowiedniej organizacji placu budowy z zapleczem socjalnym i stały nadzór nad wykonawcami robót uchroni przed skażeniami, zanieczyszczeniami i zniszczeniami w środowisku. Prawidłowa eksploatacja oraz dbałość o stan techniczny sprzętu, maszyn i środków transportu zapobiegnie wyciekom substancji ropopochodnych do gruntu i wód.

W fazie eksploatacji oddziaływanie na powierzchnię ziemi i gleby będzie głównie wynikiem wprowadzania do środowiska zanieczyszczeń komunalnych pochodzących ze spalin samochodowych. Przedsięwzięcie będzie miało pozytywny wpływ na zmniejszenie hałasu i zapylenia na drogach. Inwestycja na etapie budowy oraz funkcjonowania nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykończania robót wykonawca będzie:

- a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.
- 2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi, możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy „Prawo ochrony środowiska” z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy „O odpadach” z dnia 27.04.2001

OPRACOWAŁ: inż. Tomasz Polański

Polański

PROJEKTANT: mgr inż. Grzegorz Kowalik



SPIS RYSUNKÓW

Nr rysunku	Treść	Skala
1.	Orientacja	1:15 000
2.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
3.	<i>Plan sytuacyjny</i>	<i>1:500</i>
4.	Przekroje normalne, przekroje charakterystyczne, szczegóły	1:50 / 1:10
5.	<i>Przekrój podłużny</i>	<i>1:100/1000</i>
6.	<i>Przekroje poprzeczne</i>	<i>1:100</i>
7.	<i>Stała organizacja ruchu</i>	<i>1:500</i>
8.	<i>Schemat projektowanej strefy zamieszkania</i>	-
9.	<i>Inwentaryzacja zieleni, projekt wycinki</i>	<i>1:500</i>



Załącznik nr 1 - Oświadczenia

Oświadczenie projektanta oraz sprawdzającego – branża drogowa

My niżej podpisani, oświadczamy, że zgodnie z wymogami art. 20 ust. 4 ustawy z dn. 7 lipca 1994r.

Prawo budowlane niniejszy projekt

„Budowa ulicy Parkowej na terenie miasta Milanówka”

branży drogowej został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

12.08.2015

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Kowalik

Nr upr. LUB/0207/POOD/08

Sprawdzający:

mgr inż. Rafał Grudniewicz

Nr upr. MAZ/0168/POOD/11



Oświadczenie projektanta oraz sprawdzającego – branża sanitarna

My niżej podpisani, oświadczamy, że zgodnie z wymogami art. 20 ust. 4 ustawy z dn. 7 lipca 1994r.

Prawo budowlane niniejszy projekt

„Budowa ulicy Parkowej na terenie miasta Milanówka”

branży sanitarnej został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

12.08.2015

Projektant:

mgr inż. Magdalena Kopycka
Nr upr. MAZ/0065/POOS/12

Kopycka

Sprawdzający:

techn. Ireneusz Klepacz
Nr upr. GT.VI-8386/102/77

Klepacz



Oświadczenie projektanta oraz sprawdzającego – branża elektryczna

My niżej podpisani, oświadczamy, że zgodnie z wymogami art. 20 ust. 4 ustawy z dn. 7 lipca 1994r.

Prawo budowlane niniejszy projekt

„Budowa ulicy Parkowej na terenie miasta Milanówka”

branży elektrycznej został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

12.08.2015

Projektant:

mgr inż. Radosław Kaczmarek

Nr upr. POM/0217/POOE/09

Sprawdzający:

mgr inż. Jarosław Kur

Nr upr. 78/Gd/02

Załącznik nr 2 – Uprawnienia i zaświadczenia z OIIB



LOIIB.OKK.7132/77/08

Lublin, dnia 10 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 pkt. i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Grzegorz Andrzej KOWALIK

magister inżynier

urodzony dnia 17 listopada 1978 r. w Kozienicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0207/POOD/08

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterdziestu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperck

Członek

mgr inż. Jerzy Bień

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Kowalik
ul. Norblina 68,
24-100 Puławy
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



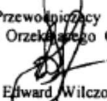


2

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Grzegorz Andrzej KOWALIK

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
 - b) **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) **droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
 - 2) **droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
 - 3) **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wilczopolski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-DKA-959-S29 *

Pan Grzegorz Andrzej Kowalik o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0068/09
adres zamieszkania ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-04-01 do 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-04-21 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





sygn. akt. MAZ/7131/76/11/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Rafałowi Grudniewiczowi
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 14 grudnia 1980 roku w Warszawie, synowi Wojciecha**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0168/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss

**Otrzymują:**

1. Pan Rafał Grudniewicz
ul. Wyszyńskiego 7 bl. 21 m. 26
05-220 Zielonka
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-N8X-LVB-EJY *

Pan RAFAŁ GRUDNIEWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0594/11
adres zamieszkania ul. WYSZYŃSKIEGO 7 BL.21/26, 05-220 ZIELONKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

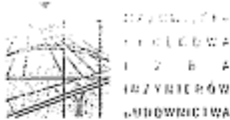
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-05 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





sygn. akt. MAZ/7151/367/12/JS

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje

Pani Magdalenie Kopyckiej
magister inżynier
urodzonej dnia 4 sierpnia 1983 roku w Radomiu, córce Roberta

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0065/POOS/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 i 6.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie objętym wymienioną specjalnością

III. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.



UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane, podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński



01/01/2014
1. Plan Miejski (skala 1:500)
2. Plan Zagospodarowania (skala 1:500)
3. Plan Użytkowy (skala 1:500)
4. Plan Inwestycyjny (skala 1:500)
5. Plan Techniczny (skala 1:500)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-DSV-QID-I6X *

Pani MAGDALENA KOPYCKA o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0170/11
adres zamieszkania ul. STAROWOLSKA 15 m. 1, 26-605 RADOM
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-27 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





URZĄD WOJEWODZKI
w RADOMIU
Wydział Gospodarki Terenowej
i Ochrony Budowlanej

Radom, dnia 27 sierpnia 1977 r.

Nr GT.VI-8386/102/77

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § _____ i § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 48) § 5 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 4 lit. b, § 2 ust. 2 pkt 2 § 6 ust. 4.

stwierdza się, że:

OBYWATEL KLEPACZ IRENEUSZ GRZEGORZ
Technik urządzeń sanitarnych
(wymienić tytuł zawodowy)
urodzony dnia 25 maja 1955 roku w Radomiu.
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
kierownika budowy i robót w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie instalacji sanitarnych
OBYWATEL KLEPACZ IRENEUSZ GRZEGORZ

jest upoważniony do:

- 1/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji sanitarnych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych,
- 2/ do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów instalacji sanitarnych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematów technicznych.

26 - 600 Radom.





Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-ZMC-ZWP-TID *

Pan IRENEUSZ GRZEGORZ KLEPACZ o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/2666/01
adres zamieszkania ul. PUSZCZAŃSKA 9, 26-600 RADOM
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-05-01 do 2016-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-05-06 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(*) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

syg. akt 218/POM/OKK/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan **RADOSŁAW ARTUR KACZMAREK**
magister inżynier
urodzony dnia 13.07.1979 r. w Wałczu

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0217/POOE/09**

**do projektowania bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwoście decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa
Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz
Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski
Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Radosław Artur Kaczmarek
80-176 Gdańsk, ul. Przytulna 13 b/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-7W3-443-6YY *

Pan RADOSŁAW ARTUR KACZMAREK o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0523/10

adres zamieszkania ul. OPACZEWSKA 42/8, 02-372 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-08 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7132/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 18

DECYZJA NR 78/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1i2 i art. 14 ust. 1 pkt 5, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

n a d a j ę :

Panu: Jarosławowi KUR

magistrowi inżynierowi elektrotechnikowi

ur. w dniu 29 lipca 1967 r. w Mrągowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych oraz elektroenergetycznych

w zakresie: projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

Otrzymuje :

1. Pan Jarosław KUR
ul. Heleny Lange 12
83-200 Starogard Gdański
2. a/a



Z up. WOJEWODY
mgr inż. Arch. Elżbieta Norman
p.o. Z-ca Dyrektora Wydziału



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-U6R-97L-RQ2 *

Pan Jarosław Kur o numerze ewidencyjnym POM/IE/0165/03
adres zamieszkania ul. Skarszewska 2A/12, 83-200 Starogard Gdański
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-05-01 do 2017-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-04-21 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Załącznik nr 3 – Kopie opinii i uzgodnień

- Opinia Urzędu Miasta Milanówka dotycząca rozwiązań geometrycznych.
- Opinia techniczna Starostwa Powiatu Grodzkiego dotycząca rozwiązań geometrycznych.
- Opinia Urzędu Miasta Milanówka dotycząca stałej organizacji ruchu.
- Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu.
- Uzgodnienie projektu przez Referat Ochrony Środowiska i Gospodarki Zielenią Urzędu Miasta Milanówka.
- Decyzja Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.
- Uzgodnienie projektu odwodnienia przez Urząd Miasta Milanówka.
- Pozwolenie wodnoprawne.
- Warunki usunięcia kolizji ze słupami sieci elektroenergetycznej od PGE Dystrybucja S.A,
- Protokół z narady koordynacyjnej z PODGIK.



URZĄD MIASTA MILANÓWKA

Milanówek, dn. 06.05.2016 r.

TOM.7234.1.3.2015

Pracownia Projektowa RoadWay
Grzegorz Kowalik
ul. Klimontowska 15b
04-672 Warszawa

W odniesieniu do przedłożonego pisma Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatu Grodzkiego z dnia 18.04.2016, znak sprawy WS.7126.2.15.2016 w sprawie proponowanych rozwiązań geometrii ul. Spacerowej, ul. Parkowej i ul. Grodeckiego, uprzejmie informuję, że Gmina przeanalizowała raz jeszcze rozwiązania projektowe przedstawione przez projektanta i podtrzymuje pozytywną opinię co do nich. Zastosowanie takiego rozwiązania ma swoje uzasadnienie w chęci zachowania parkowego charakteru rejonu poprzez minimalizację terenów utwardzonych i zachowanie zieleni w naj większym stopniu. Mając na uwadze stosunkowo nieduże natężenie ruchu na przedmiotowych ulic, wprowadzenie środków uspokojenia ruchu poprzez wprowadzenie strefy zamieszkania i usytuowanie skrzyżowań wyniesionych pozwoli na zachowanie bezpieczeństwa użytkowników tych dróg.

W odniesieniu do części pisma dotyczącej zjazdów, w przypadku istniejących zjazdów, proszę o zachowanie istniejącej liczby i lokalizacji zjazdów. Nowoprojektowane zjazdy powinny być lokalizowane w sposób bezpieczny i bezkolizyjny. Parametry techniczne zjazdów powinny być zgodne z warunkami technicznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Z up. Burmistrza Miasta



Lukasz Stepień
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) a/a

05-822 Milanówek, ul. Kościuszki 45
tel.: +22 758 30 61, faks: +22 755 81 20
e-mail: miasto@milanowek.pl

Przygotował:
Konrad Gasiorowski



Starostwo Powiatu Grodziskiego
Wydział Komunikacji
05-825 Grodzisk Maz., ul. Daleka 11a
Tel. 22 755 55 16, fax 22 724 16 99

Grodzisk Mazowiecki, 30.05.2016 r.

Pracownia Projektowa RoadWay
Grzegorz Kowalik
ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa

Opinia techniczna nr WK.7126.2.30.2016

Obiekt: ul. Spacerowa, ul. Parkowa i ul. Grodeckiego w Milanówku.

Założenie projektowe: projekt zakłada przebudowę ul. Spacerowej, ul. Parkowej i ul. Grodeckiego w Milanówku. Projektowane ulice będą posiadały jezdnię o szerokości 5 m ograniczoną krawężnikami i obustronne pasy zieleni. Projektowane odcinki przewidziane zostały jako drogi w strefie zamieszkania dlatego też inwestor zrezygnował z budowy ciągów pieszych.

Starosta Powiatu Grodziskiego realizując zadania wynikające z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.), oraz z § 3 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), a także z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j. t. Dz. U. z 2016 r., poz. 124) informuje, że po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją projektu przebudowy ul. Spacerowa, ul. Parkowa i ul. Grodeckiego w Milanówku przedłożony projekt **opiniuje pozytywnie z uwagami:**

- nie należy lokalizować zjazdów w bezpośrednim rejonie oddziaływania skrzyżowania. Ul. Grodeckiego zjazdy do dz. ew. 5/2, 29/1, 11/5, 17/14, 25. Ul. Parkowa zjazdy do dz. ew. 74, 96. Ul. Spacerowa zjazd do dz. ew. 96;
- w przypadku budowy skrzyżowań wyniesionych należy zaprojektować utwardzone wloty do tych skrzyżowań na odcinku co najmniej 20 m;
- należy zmniejszyć powierzchnię skrzyżowania ul. Grodeckiego i ul. Podgórnej.

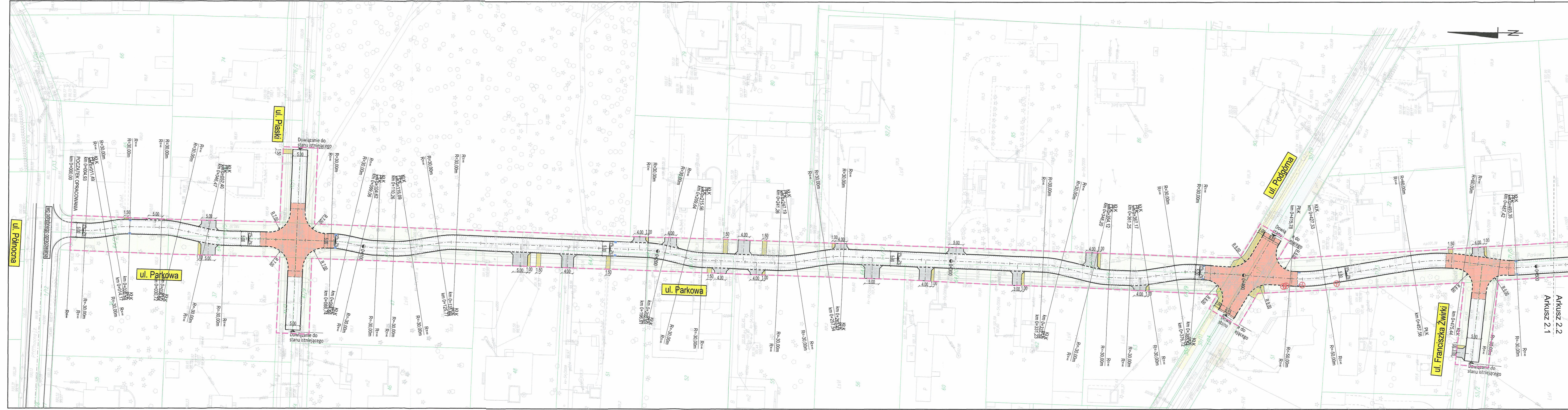
Warunkiem przystąpienia do prac budowlanych związanych z przebudową jest przedstawienie projektu czasowej organizacji ruchu i sposobu zabezpieczenia robót w pasie drogowym. Projekt ten winien być uzgodniony i zaopiniowany przez zarząd drogi oraz przedstawiony do zatwierdzenia w tutejszym Wydziale Komunikacji.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

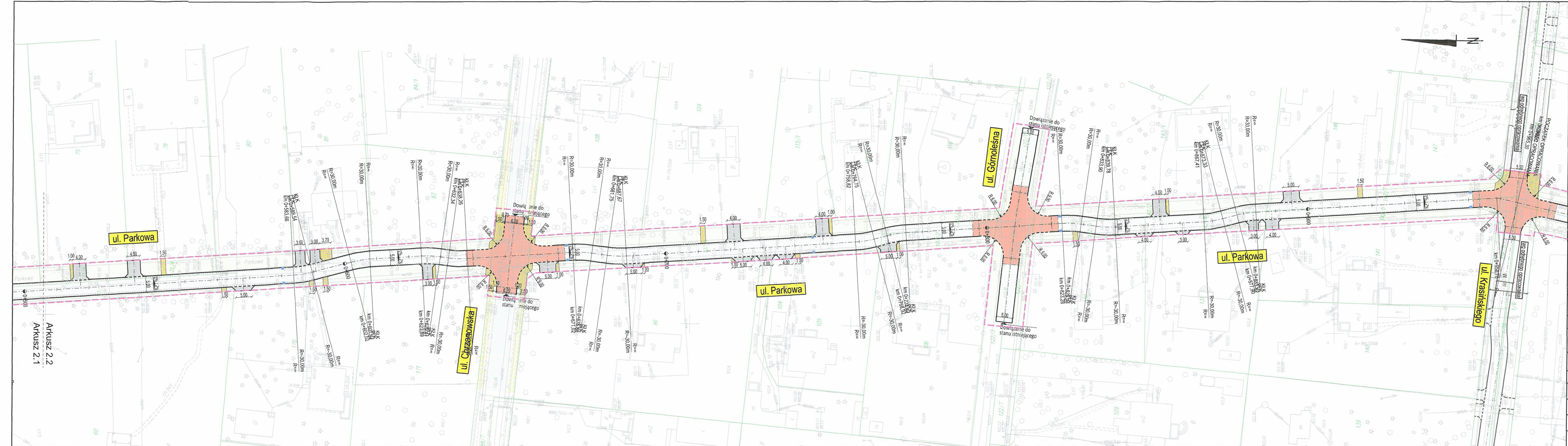
z up. Starosty
Teresa Budyga
Naczelnik Wydziału Komunikacji



- Ciąg pieszo-jezdny projektowany (kostka granitowa stara)
- Skrzyżowanie wyniesione projektowane (kostka granitowa czerwona)
- Chodnik projektowany (kostka granitowa czarna)
- Zjazd projektowany (kostka granitowa czarna)
- Chodnik istniejący
- Jezdnia bitumiczna istniejąca
- Zjazd istniejący
- Zielieniec
- Projektowany wpust


PROJEKT	Przebudowa ulicy Parkowej na terenie miasta Milanówka		
ADRES	Milanówek, ul. Parkowa		
FAZA	Projekt budowlany		
INWESTOR	Urząd Miasta ul. Kościuszki 45 05-822 Milanówek		
WYKONAWCA DOKUMENTACJI	Pracownia Projektowa "RoadWay" ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa tel. 660 42 46 44, 601 93 71 83		
TYTUL RYSUNKU	Plan sytuacyjny-wysokościowy		
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz KOWALIK specjalność: drogowo - LUB/0207/POD/08	Podpis	
OPRACOWAŁ	inż. Konrad Czapski inż. Tomasz Polański	Podpis	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał Grudniewicz specjalność: drogowo - MAZ/0168/POD/11	Podpis	
Skala	1:500	Rewizja	0
		Data	10-05-2016
		Numer rysunku	2.1

ARKUSZ 2.2
ARKUSZ 2.1



- LEGENDA:**
- Granica opracowania
 - - - Oś projektowanej trasy
 - Krawężnik projektowany
 - - - Krawężnik wtopiony projektowany
 - Obrzeże projektowane
 - - - Opornik wtopiony projektowany
 - ... Ściek projektowany

- Ciąg pieszo-jezdny projektowany (kostka granitowa stara)
- Skrzyżowanie wyniesione projektowane (kostka granitowa czerwona)
- Chodnik projektowany (kostka granitowa czarna)
- Zjazd projektowany (kostka granitowa czarna)
- Chodnik istniejący
- Jezdnia bitumiczna istniejąca
- Zjazd istniejący
- Zieleniec
- Projektowany wpust

PROJEKT	Przebudowa ulicy Parkowej na terenie miasta Milanówka		
ADRES	Milanówek, ul. Parkowa		
FAZA	Projekt budowlany		
INWESTOR	 Urząd Miasta Milanówek ul. Kościuski 45 05-822 Milanówek		
WYKONAWCA DOKUMENTACJI	Pracownia Projektowa "RoadWay" ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa tel. 660 42 46 44, 601 93 71 83		
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny-wysokościowy		
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz KOWALIK specjalność drogowo - LUB/0207/POD/08	Podpis	
OPRACOWAŁ	inż. Konrad Czapski	Podpis	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał Grudniewicz specjalność drogowo - MAZ/0168/POD/11	Podpis	
Skala	1:500	Revizja	0
		Data	10-05-2016
		Numer rysunku	2.2