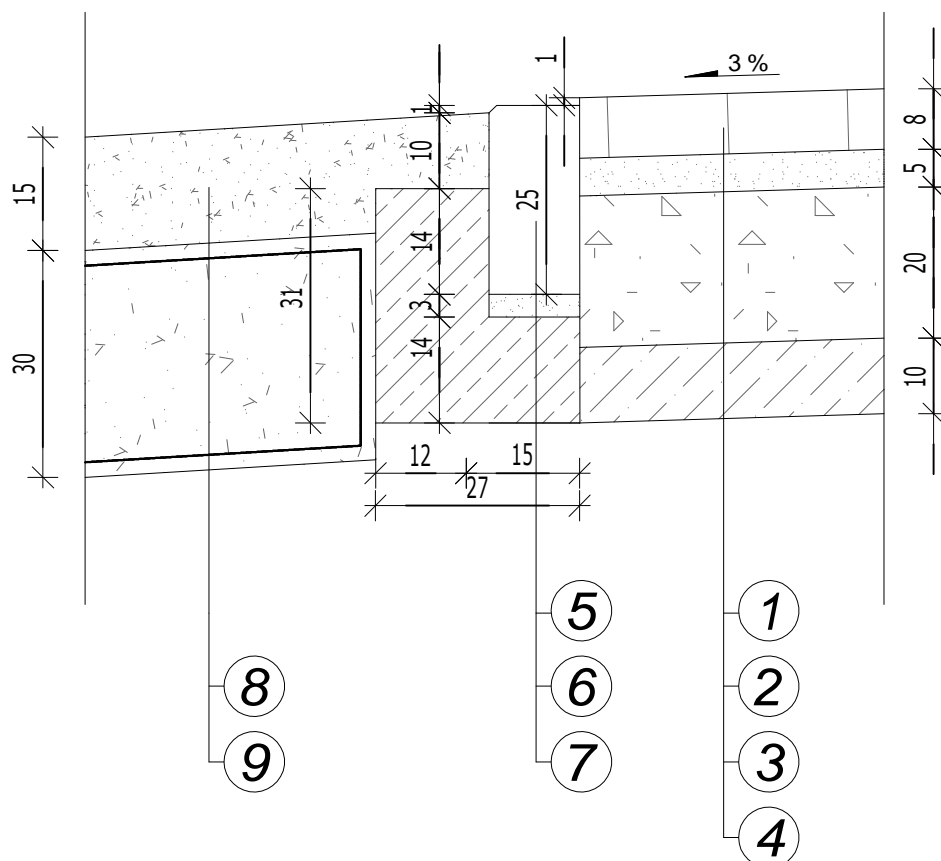


## Szczegół konstrukcyjny A



### Dane techniczne:

1. Nawierzchnia z kostki brukowej (szara) typ Behaton gr. 8 cm.
2. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm.
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm C<sub>90/3</sub>  
Grubość warstwy 20 cm.
4. Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C<sub>3/4</sub> ≤ 6,0 MPa.  
Grubość warstwy 10 cm.
5. Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm.
6. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm.
7. Ława z betonu C12/15 z oporem F=0,063 m<sup>2</sup>.
8. Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 4/31,5 mm  
miałowana kłińcem frakcji 0/4 mm. Grubość warstwy 15 cm.
9. Warstwa żwiru frakcji 16/31,5 mm lub kruszywa frakcji 31,5/63 mm w opasce z  
geowłókniny separacyjno-infiltracyjnej o gramaturze min. 300 g/m<sup>2</sup> oraz odporność na  
przebiecie 3,8 kN z zakładem 1 m. Grubość warstwy 40 cm.

NAZWA ZADANIA			
Remont nawierzchni ulicy Bartosza od km 0+005,55 do km 0+086,10 w miejscowości Milanówek			
INWESTOR			
Gmina Milanówek, ul. Kościuszki 45, 05-822 Milanówek			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
 Płużyński <b>Biuro Inżynierskie Marcin Płużyński</b> 05-600 Grójec, ul. Laskowa 5			
BRANŻA		FAZA PROJEKTU	
Drogowa		Projekt wykonawczy	
PROJEKTOWAŁ		NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
mgr inż. MARCIN PŁUŻYŃSKI		MAZ/0188/PBD/16	
OPRACOWAŁ		NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
mgr inż. IWONA KOŚLACZ			
SPRAWDZIŁ		NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
TYTUŁ RYSUNKU			
Szczegóły konstrukcyjne			
DATA	SKALA	ARKUSZ	NUMER RYSUNKU
09.2017	1:10	1/1	DB.05.01