



## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Inwestycja: Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej  
tras rowerowych na obszarze Podwarszawskiego  
Trójmieścia Ogrodów. Zadanie I - Brwinów-  
Milanówek (Brwinów 3,35 km, Milanówek 0,87 km)  
Etap I A1 (km 0+000,00 – 0+748,92)

Inwestor: Burmistrz Miasta Milanówka  
ul. Kościuszki 45  
05-822 Milanówek

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa **RoadWay**  
Grzegorz Kowalik  
ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa

Adres inwestycji: Milanówek, ul. Krakowska

Projektant: mgr inż. Grzegorz Kowalik

Sprawdzający: mgr inż. Rafał Grudniewicz

Data: 21 marca 2017

Kategoria obiektu budowlanego: IV

Działka	Obręb	Jednostka ewidencyjna
56/16, 56/22	05-11	Milanówek (140501 1)
33/5, 33/6, 33/25, 67/5, 67/8, 67/9, 33/13, 33/15, 33/16, 33/21, 33/23	05-15	Milanówek (140501 1)
1/2	06-03	Milanówek (140501 1)

## SPIS TREŚCI

<b>OPIS TECHNICZNY</b>	<b>3</b>
<b>1. DANE OGÓLNE</b>	<b>3</b>
1.1. Nazwa i adres obiektu	3
1.2. Nazwa Opracowania	3
1.3. Inwestor	3
1.4. Zakres opracowania	3
1.5. Cel opracowania	3
1.6. Podstawa opracowania	3
<b>2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	<b>4</b>
2.1. Opis terenu inwestycji	4
2.2. Istniejące ukształtowanie terenu – wysokości	4
2.3. Istniejące uzbrojenie terenu	4
2.4. Istniejąca zieleń	4
2.5. Stan własnościowo prawny	4
2.6. Warunki gruntowo-wodne	4
<b>3. STAN PROJEKTOWANY</b>	<b>4</b>
3.1. Rozwiązanie geometryczne	4
3.2. Rozwiązanie wysokościowe	5
3.3. Konstrukcja nawierzchni	5
3.4. Odwodnienie	5
3.5. Urządzenia obce	5
3.6. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego	6
<b>4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU</b>	<b>6</b>
4.1. Oznakowanie pionowe	6
4.2. Oznakowanie poziome	7
<b>5. UWAGI OGÓLNE</b>	<b>7</b>
<b>6. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH</b>	<b>8</b>
<b>SPIS RYSUNKÓW</b>	<b>9</b>
<b>Załącznik nr 1 - Oświadczenia</b>	<b>16</b>
<b>Załącznik nr 2 – Uprawnienia i zaświadczenia z OIIB</b>	<b>17</b>
<b>Załącznik nr 3 – Kopie opinii i uzgodnień</b>	<b>23</b>

## OPIS TECHNICZNY

### 1. DANE OGÓLNE

#### 1.1. Nazwa i adres obiektu

Chodnik z dopuszczonym ruchem rowerzystów i ścieżka rowerowa wzdłuż torów PKP Warszawa – Grodzisk Mazowiecki (ul. Krakowska) w Milanówku od ul. Dworcowej do skrzyżowania z ul. Czubińską w gminie Milanówek w powiecie grodziskim w województwie mazowieckim.

Budowa ścieżki rowerowej stanowi pierwszy etap budowy ul. Krakowskiej na odcinku od ul. Wspólnej do ul. Czubińskiej.

#### 1.2. Nazwa Opracowania

Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej tras rowerowych na obszarze Podwarszawskiego Trójmiasta Ogrodów. Zadanie I - Brwinów-Milanówek (Brwinów 3,35 km, Milanówek 0,87 km).

Etap I A1 (km 0+000,00 – 0+748,92)

#### 1.3. Inwestor

Burmistrz Miasta Milanówka  
ul. Kościuszki 45  
05-822 Milanówek

#### 1.4. Zakres opracowania

Budowa chodnika, parkingu rowerowego wraz z punktem serwisowym oraz ścieżki rowerowej.

#### 1.5. Cel opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi podstawę do prowadzenia prac budowlanych w terenie.

#### 1.6. Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym,
- uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym,
- mapa własnościowa, mapa do celów projektowych w formie elektronicznej,
- dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr. 43 poz. 430,
- obowiązujące przepisy i normy oraz literatura fachowa.

## 2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 2.1. Opis terenu inwestycji

Teren inwestycji stanowi pas drogowy ul. Krakowskiej w Milanówku. W stanie istniejącym ulica Krakowska na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Wspólnej ma nawierzchnię z płyt betonowych (trylinki) i wyposażona jest w parking, za którym znajduje się także chodnik z płyt betonowych o szerokości 2 m. Następnie, aż do skrzyżowania z ul. Czubińską, jest to droga gruntowa.

### 2.2. Istniejące ukształtowanie terenu – wysokości

W pasie drogowym ul. Krakowskiej teren jest płaski.

### 2.3. Istniejące uzbrojenie terenu

Uzbrojenie podziemne:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacyjna,
- sieć wodociągowa;

Uzbrojenie nadziemne:

- sieć elektroenergetyczna

### 2.4. Istniejąca zieleń

Na obszarze inwestycji w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanych elementów znajdują się liczne drzewa.

### 2.5. Stan własnościowo prawny

Działki na których nastąpi realizacja inwestycji stanowią własność inwestora lub inwestor posiada zgody na dysponowanie terenem na cele budowlane.

### 2.6. Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo-wodne występujące na terenie inwestycji zostały szczegółowo opisane w opinii geotechnicznej wykonanej w związku opracowaniem niniejszego projektu.

Ze względu na panujące proste warunki gruntowe oraz rodzaj projektowanych obiektów budowlanych zakwalifikowano je do pierwszej kategorii geotechnicznej.

## 3. STAN PROJEKTOWANY

### 3.1. Rozwiązanie geometryczne

Na początkowym odcinku trasy zaprojektowano chodnik o szerokości 2,5 m w miejscu istniejącego chodnika wykorzystując do poszerzenia istniejący pas zieleni. Na chodniku tym przewidziano dopuszczenie ruchu rowerowego za pomocą kombinacji znaków C-16 + T-22. Następnie w rejonie skrzyżowania z ul. Wspólną, w miejscu gdzie kończy się nawierzchnia twarda swój początek ma ścieżka rowerowa o szerokości 2 m biegnąca

przy granicy pasa drogowego od strony torów kolejowych. W późniejszym czasie planowana jest obok budowa jezdni ul. Krakowskiej. Spadki poprzeczne na wszystkich odcinkach są jednostronne o wartości 2%.

W ramach opracowania zaprojektowano także parking rowerowy w sąsiedztwie stacji kolejowej składający się z 28 stojaków typu odwrócone „U” (56 miejsc parkingowych) wraz z punktem serwisowym.

Krawędzie chodnika, parkingu rowerowego i części ścieżki rowerowej ograniczono obrzeżami betonowymi. Na odcinku w sąsiedztwie drogi gruntowej zaprojektowano betonowe oporniki drogowe (tu także przewidziano wzmocnioną konstrukcję nawierzchni).

Projektowane rozwiązania dobrano tak, aby wyeliminować kolizje z istniejącym drzewostanem.

### 3.2. Rozwiązanie wysokościowe

Układ rozwiązania wysokościowego dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu oraz istniejącej infrastruktury, zachowując minimalne spadki potrzebne do odprowadzania wody deszczowej.

### 3.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja projektowanego chodnika:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm – 15 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki – 10 cm.

Konstrukcja projektowanej ścieżki rowerowej (w pasie drogowym):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 5 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm – 15 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki – 10 cm.

Konstrukcja projektowanej ścieżki rowerowej (w sąsiedztwie terenu kolejowego):

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej – 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm – 15 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki – 10 cm.

Konstrukcja projektowanego parkingu rowerowego:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm – 15 cm.

### 3.4. Odwodnienie

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo i wody opadowe zostaną zagospodarowane w istniejącym pasie drogowym.

### 3.5. Urządzenia obce

Istniejące włazy i studnie zostaną wyrównane do poziomu projektowanych nawierzchni.

### 3.6. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego

Zasięg oddziaływania projektowanych obiektów budowlanych nie wykracza poza działki Inwestora objęte opracowaniem.

## 4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Początkowy odcinek od stacji PKP do skrzyżowania z ul. Wspólną ( w miejscu istniejącego obecnie chodnika) oznakowano kombinacją znaków C-16 + T-22 pozwalającą korzystać rowerzystom z poszerzonego chodnika (nieobligatoryjnie). Dalszy odcinek, do granicy opracowania stanowi samodzielna ścieżka rowerowa.

Aby uniemożliwić parkującym ograniczanie skrajni chodnika zaprojektowano słupki U-12c w rozstawie 1,80 m.

### 4.1. Oznakowanie pionowe

Projektowana organizacja ruchu w zakresie oznakowania pionowego zakłada ustawienie znaków nowoprojektowanych oraz przestawienie wybranych znaków istniejących.

Wymagania dla projektowanego oznakowania pionowego:

- wysokość mocowania znaków: dolna krawędź minimum 2 m od poziomemu terenu,
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni minimum 0,5 m,
- słupki znaków barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe) – nie dopuszcza się malowania farbą słupków ze stali czarnej,
- znaki powinny być wykonane z folii typu 1,
- znaki powinny spełniać pozostałe wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

**Zestawienie oznakowania pionowego:**

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
C-13	prj	Małe	6
C-16	prj	Małe	2
D-6	prj	Małe	1
D-18	prj	Małe	1
T-30f	prj	Małe	1
B-9	prj	Małe	1
T-22	prj	Małe	2
D-18	przen	Małe	1
T-30f	przen	Małe	1
D-45	przen	Małe	1
U-12c	Prj		74

#### 4.2. Oznakowanie poziome

Istniejące oznakowanie poziome występujące na odcinku objętym opracowaniem pozostaje bez zmian.

Zaprojektowano oznakowanie ścieżki rowerowej znakami P-23 w rozstawie co około 50 m oraz zastosowanie powierzchni wyłączanej z ruchu P-21a o skosie 1:1 na początku parkingu od strony dworca PKP.

Wymagania dla projektowanego oznakowania poziomego:

- znaki poziome wykonane w technologii oznakowania cienkowarstwowego,
- okres gwarancyjny min. 2 lata),
- oznakowanie odblaskowe – współczynnik odblasku (luminacji odbitej) min. 300mcd/lx/m<sup>2</sup> w całym okresie eksploatacji,
- widzialność w dzień – współczynnik luminacji (stopień jaskrawości) min. 0,55, szorstkość – min.50 jednostek SRT,
- znaki powinny spełniać pozostałe wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

Zestawienie oznakowania poziomego projektowanego:

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-23	Projektowane	24	16,8
P-21a	Projektowane	28,7	28,7
Łącznie pow. malowania [m <sup>2</sup> ]=			45,5

#### 5. UWAGI OGÓLNE

- Całość prac należy realizować zgodnie z obowiązującymi Normami i Warunkami Technicznymi Wykonawstwa i Odbioru Technicznego, Prawem Budowlanym i przepisami BHP.
- Plan BIOZ zostanie opracowany przez kierownika budowy przed rozpoczęciem prac.
- W celu dokładnego określenia położenia istniejącego uzbrojenia podziemnego przed rozpoczęciem prac należy wykonać przekopy kontrolne.
- W przypadku odkrycia niezidentyfikowanego uzbrojenia podziemnego należy zabezpieczyć wykop wraz z uzbrojeniem podziemnym i powiadomić inwestora i domniemanego użytkownika lub właściciela sieci.
- Wszelkie roboty w pobliżu uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie pod nadzorem gestora sieci.
- Po zakończonych pracach należy wykonać geodezyjne pomiary powykonawcze i uzupełnić mapę zasadniczą w lokalnym ośrodku geodezyjnym.
- Wszelkie odkryte nieprawidłowości lub błędy projektowe w niniejszym opracowaniu należy zgłosić do firmy RoadWay w celu ich usunięcia.

## 6. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH

**Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:**

Oddziaływanie inwestycji na etapie wykonywania prac będzie krótkotrwałe, ustąpi po ich zakończeniu i będzie wynikało z emisji spalin oraz hałasu związanych z pracą sprzętu. Oprócz powyższego następować będzie również emisja wtórna pyłu powodowana wzburzaniem kurzu znajdującego się w rejonie prowadzonych prac. W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą odpady z infrastruktury drogowej – gleba, ziemia, kamienie. Dodatkowo powstaną również odpady komunalne, wytwarzane przez robotników.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie ze zużyciem paliwa oraz energii elektrycznej w celu zasilenia niektórych maszyn budowlanych. Do przebudowy dróg zostaną wykorzystane sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne, które ze względu na specyfikę i sposób zastosowania nie stanowią zagrożenia poważną awarią mogącą nieść za sobą skutki uboczne w realizacji przedsięwzięcia. Zapewnienie odpowiedniej organizacji placu budowy z zapleczem socjalnym i stały nadzór nad wykonawcami robót uchroni przed skażeniami, zanieczyszczeniami i zniszczeniami w środowisku. Prawidłowa eksploatacja oraz dbałość o stan techniczny sprzętu, maszyn i środków transportu zapobiegnie wyciekom substancji ropopochodnych do gruntu i wód.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykończania robót wykonawca będzie:

a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,  
b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

1) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.

2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi, możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy „Prawo ochrony środowiska” z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy „O odpadach” z dnia 27.04.2001

**OPRACOWAŁ:**

inż. Tomasz Polański

**PROJEKTANT:**

mgr inż. Grzegorz Kowalik



## SPIS RYSUNKÓW

Nr rysunku	Treść	Skala
1.	<i>Orientacja</i>	<i>1:15 000</i>
2.	<i>Projekt zagospodarowania terenu</i>	<i>1:500</i>
3.	<i>Przekroje normalne</i>	<i>1:50</i>
4.	<i>Stała organizacja ruchu</i>	<i>1:500</i>













## Załącznik nr 1 - Oświadczenia

### Oświadczenie projektanta oraz sprawdzającego – branża drogowa

My niżej podpisani, oświadczamy, że zgodnie z wymogami art. 20 ust. 4 ustawy z dn. 7 lipca 1994r.

Prawo budowlane niniejszy projekt:

*Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej tras rowerowych na obszarze Podwarszawskiego  
Trójkąta Ogrodów. Zadanie I - Brwinów-Milanówek (Brwinów 3,35 km, Milanówek 0,87 km).*

*Etap I A1 (km 0+000,00 – 0+748,92)*

branży drogowej został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy  
technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

21.03.2017

**Projektant:**

mgr inż. Grzegorz Kowalik

Nr upr. LUB/0207/POOD/08

**Sprawdzający:**

mgr inż. Rafał Grudniewicz

Nr upr. MAZ/0168/POOD/11



## Załącznik nr 2 – Uprawnienia i zaświadczenia z OIIB



LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 10 grudnia 2008 r.

LOIIB.OKK.7132/77/08

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 pkt. 1 i 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

**Pan Grzegorz Andrzej KOWALIK**

magister inżynier

urodzony dnia 17 listopada 1978 r. w Kozienicach

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. LUB/0207/POOD/08**

*do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jolanta Kasperk

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują

1. Pan Grzegorz Kowalik  
ul. Norblina 68,  
24-100 Puławy
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**Pan Grzegorz Andrzej KOWALIK**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**

**II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:**

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Przewodniczący  
Składu Orzekającego OKK  
  
mgr inż. Edward Wilczopolski

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**LUB-DKA-959-S29 \***

Pan Grzegorz Andrzej Kowalik o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0068/09  
adres zamieszkania ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-04-01 do 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-04-21 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/76 /11 /D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Rafałowi Grudniewiczowi  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 14 grudnia 1980 roku w Warszawie, synowi Wojciecha**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0168/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**Szczegółowy zakres uprawnień**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

**POUCZENIE**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss

**Otrzymują:**

1. Pan Rafał Grudniewicz  
ul. Wyszyńskiego 7 bl. 21 m. 26  
05-220 Zielenka
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-N8X-LVB-EJY \***

Pan RAFAŁ GRUDNIEWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0594/11  
adres zamieszkania ul. WYSZYŃSKIEGO 7 BL.21/26, 05-220 ZIELONKA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-05 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



### Załącznik nr 3 – Kopie opinii i uzgodnień

- Opinia techniczna Starostwa Powiatu Grodziskiego dotycząca rozwiązań geometrycznych.
- Uzgodnienie lokalizacji inwestycji przez PKP PLK S.A.
- Zgoda Starosty Grodziskiego na odstąpienie dot. lokalizacji inwestycji w sąsiedztwie terenu kolejowego.
- Decyzja Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.



Starostwo Powiatu Grodziskiego  
Wydział Komunikacji  
05-825 Grodzisk Maz., ul. Daleka 11a  
Tel. 22 755 55 16, fax 22 724 16 99

Grodzisk Mazowiecki, 29.11.2016 r.

Pracownia Projektowa RoadWay  
Grzegorz Kowalik  
ul. Mrówcza 243 lok. 227  
04-697 Warszawa

### Opinia nr WK.7126.2.76.2016

**Zakres opracowania:** pierwszy etap budowy ul. Krakowskiej na odcinku od ul. Wspólnej do ul. Czubińskiej polegający na budowie ścieżki rowerowej oraz chodnika z dopuszczonym ruchem rowerów na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Wspólnej w Milanówku.

Starosta Grodziski realizując zadania wynikające z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j. t. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) oraz z § 3 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), a także z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j. t. Dz. U. z 2016 r., poz. 124) informuję co następuje.

Po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją pierwszego etapu budowy ul. Krakowskiej w Milanówku przedłożony projekt **opiniuję pozytywnie**.

Jednocześnie informuję, że ul. Krakowska (150424W) została zaliczona do kategorii dróg publicznych na odcinku 1574 m. Z uwagi na powyższe organ zarządzający ruchem na drogach publicznych nie jest właściwy do opiniowania fragmentu ścieżki rowerowej (niebędącej drogą publiczną) zaprojektowanej od skrzyżowania ulic Krakowskiej, Czubińskiej i Kaprys do granic gminy Milanówek.

  
**STAROSTA**  
Marek Wieźbicki

1. Opinia ważna wraz z rysunkiem.
2. Projekt budowlany należy uzgodnić z właściwymi zarządcami dróg.
3. Opinia techniczna nie stanowi uzgodnienia w zakresie zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

#### Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a







PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych w Warszawie  
Dział Nawierzchni i Obiektów Inżynierskich  
ul. Jagiellońska 78, 03-301 Warszawa  
tel. + 48 22 473 33 00  
fax + 48 22 473 35 11  
iz.warszawa@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl

  
**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

Nr IZDK1g-505-225a-1/2016

Warszawa, dn. 18.04.2016

**Pracownia Projektowa RoadWay**  
**Grzegorz Kowalik**  
**ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa**

**Dotyczy:** lokalizacji ciągów pieszo - rowerowych i ścieżek rowerowych na obszarze Podwarszawskiego Trójmieścia Ogrodów, Etap I, w zakresie przejścia po terenie kolejowym i w jego bezpośrednim sąsiedztwie (w sąsiedztwie działek o nr ew. 1 obręb 6-10, nr 1 obręb 6-09, nr 2/2 obręb 6-08, nr 1 obręb 6-05 w Milanówku) - linia kolejowa nr 1 Warszawa – Katowice, na wys. km. 24,217-25,320, od str. toru nr 1, w tym po terenie kolejowym na wys. km. 25,182-25,314

Po rozpatrzeniu wniosku znak: SCIEZ/57/2016 z dnia 24.05.2016 r. w sprawie ponownego zaopiniowania w/w inwestycji (po wprowadzeniu zmian zgłoszonych przez PKP PLK S.A.), na podstawie otrzymanej w dniu 21.06.2016 r. opinii PKP PLK Centrum Realizacji Inwestycji, Regionu Centralnego (komórki ds. inwestycji naszej Spółki), PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie przedstawia poniżej swoje stanowisko:

**Lokalizacja projektowanej infrastruktury na terenie kolejowym.**

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie **UZGADNIA** przedstawioną lokalizację ciągu pieszo – rowerowego na następujących warunkach:

1. Modernizacja linii kolejowej nr 447 przewidziana jest w latach 2017-2019, wobec czego przed przystąpieniem do robót budowlanych na terenie kolejowym w tych latach, każdorazowe wejście w teren i prowadzenie robót budowlanych winno odbywać się po wcześniejszych uzgodnieniach z Kierownikiem Kontraktu modernizowanej linii nr 447 (Pani Agnieszka Kwapisz – tel. 514 898 058, e-mail: agnieszka.kwapisz@plk-sa.pl) i przy czynnym udziale pracownika Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie odpowiedniej branży.
2. W przypadku rozpoczęcia prac przed rokiem 2017, czyli przed rozpoczęciem modernizacji linii nr 447, wykonywanie prac na terenie kolejowym będzie możliwe po komisyjnym przekazaniu terenu przez przedstawiciela naszego Zakładu przy udziale przedstawiciela w/w Centrum Realizacji Inwestycji.
3. Po uzyskaniu pozwolenia na budowę, wykonawca budowy omawianej inwestycji zwróci się (pisemne wystąpienie) do Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie w celu powołania komisji przekazania terenu.
4. Przed rozpoczęciem budowy ścieżki rowerowej na terenie kolejowym, Inwestor wystąpi do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie z pisemnym wnioskiem w sprawie zawarcia umowy najmu terenu pod ścieżkę rowerową, zawierającym łączną powierzchnię zajęcia terenu oraz z przedstawieniem zajęcia tego terenu na załączniku mapowym.

Zaznaczmy, że teren, na którym zaprojektowana jest ścieżka rowerowa objęty jest umową D50 (umowa zawarta pomiędzy spółkami PKP S.A. a PKP PLK S.A.) tzn. że teren ten jest w zarządzaniu naszego Zakładu.

5. Za nadzór nad wykonywanymi pracami i udział naszych pracowników w komisjach zostaną naliczone opłaty na rzecz PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie zgodnie z obowiązującym na terenie naszego Zakładu „Cennikiem”.
6. O uzyskanie prawa wstępu na obszar kolejowy, w celu wykonania robót wykonawca zwróci się do Komendy Regionalnej Straży Ochrony Kolei w Warszawie, ul. Kijowska 20, z powołaniem się na niniejszą zgodę i podając numer sprawy (tel. kontaktowy nr 22 47 37 776 lub 664 488 181 Pan Lech Sokołowski).

***Lokalizacja projektowanej infrastruktury i wykonywanie robót ziemnych w sąsiedztwie terenów kolejowych.***

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie, jako zarządca infrastruktury kolejowej linii nr 1 i 447, opiniuje pozytywnie lokalizację przedmiotowej inwestycji i wyraża zgodę na wykonywanie robót ziemnych w odległości od 4 do 20 m od obszaru kolejowego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. (Dz. U. Nr 153 poz. 955) oraz w odległości mniejszej niż 4 m od granicy PKP na następujących warunkach:

1. Wykonywanie robót w odległości do 4 m od granicy PKP należy wykonywać po zgłoszeniu przedstawicielowi PKP PLK S.A. z ramienia Centrum Realizacji Inwestycji (przy rozpoczętej modernizacji linii kolejowej nr 447) Pani Agnieszka Kwapisz – tel. 514 898 058 oraz Sekcji Eksploatacji Warszawa Centrum Pan Marian Jarosz tel. 606 924 402 (przed rozpoczęciem modernizacji linii nr 447).

***Warunki ogólne do lokalizacji projektowanej infrastruktury na terenie kolejowym i w jego sąsiedztwie.***

1. Usytuowanie projektowanej inwestycji nie spełnia warunków art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 poz. 1594). W świetle w/w przepisów budowla może być usytuowana w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy terenu kolejowego i 20 m od osi skrajnego toru.  
Wobec powyższego, omawiana infrastruktura wymaga uzyskania odstępstwa zgodnie z art. 57 ustawy o transporcie kolejowym od warunków określonych w art. 53 ust. 2 w/w ustawy. Zaznaczamy, że na załączniku mapowym do wniosku o uzyskanie odstępstwa należy nanieść parametry wnioskowanego odstępstwa (odległości) w odniesieniu do linii kolejowej tj. do osi skrajnego toru na terenie kolejowym, a w sąsiedztwie terenu PKP dodatkowo do granicy terenu kolejowego.
2. Uzyskania odstępstwa od wymogów § 4.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. (Dz. U. Nr 153 poz. 955) – dotyczy to wykonywania robót ziemnych w odległości do 4 m od granicy PKP.  
Zgody na powyższe odstępstwa udziela bądź odmawia właściwy organ administracji architektoniczno – budowlanej (dla terenów zamkniętych właściwy wojewoda).
3. Planowana inwestycja winna spełniać wymogi obowiązujących przepisów m. in. Prawa Ochrony Środowiska, Prawa Wodnego oraz ustawy o odpadach.
4. Wszelkie kolizje, ujawnione w trakcie wykonywania robót zostaną usunięte staraniem i na koszt inwestora.
5. Prace związane z budową przedmiotowej inwestycji nie spowodują zniszczenia, naruszenia urządzeń kolejowych, zdewastowania i zaśmiecenia terenu kolejowego.

6. Podkreślamy, że całkowite ryzyko usytuowania przedmiotowej inwestycji w bliskim sąsiedztwie czynnych układów kolejowych w aspekcie wynikających z tego sąsiedztwa uciążliwości ponosi inwestor budowy omawianej infrastruktury.
7. Po stronie inwestora leży zapewnienie rozwiązań gwarantujących zachowanie bezpieczeństwa dla użytkowników projektowanych ciągu pieszo - rowerowego i projektowanej jezdni.
8. Odpowiedzialność z tytułu następstw ewentualnych nieszczęśliwych wypadków, zdarzeń, związanych z funkcjonowaniem przedmiotowego ciągu pieszo-rowerowego i projektowanej jezdni leży całkowicie po stronie inwestora.
9. Inwestor/wykonawca ponosi odpowiedzialność za nieszczęśliwe wypadki lub szkody mogące powstać dla kolei lub osób trzecich w czasie budowy omawianej infrastruktury.
10. Po zakończeniu robót wykonawca/inwestor obowiązany jest spowodować naniesienie zmian powstałych w wyniku wykonywanych prac, na mapy w odpowiednim ośrodku dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostki projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt.

**Termin ważności niniejszej opinii upływa z dniem 30 czerwca 2018 r.**

Za wydanie niniejszej opinii zostanie pobrana opłata wg. Cennika obowiązującego na terenie naszego Zakładu.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Eksploatacyjnych  
  
Jan Strzelczak

Do wiadomości:

1. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie
2. PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji, Region Centralny – do pisma Nr IREPI1g-505-20/16 z dnia 16.06.2016 r.
3. Sekcja Eksploatacji Warszawa Centrum
4. Dział Ekonomiczny w/m

Sporządziła: Ewa Bakalarska  
nr tel/fax (22) 473 37 64  
e-mail: ewa.bakalarska@plk-sa.pl

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie  
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427,  
REGON 017318027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 16 838 553 000,00 zł





**STAROSTA GRODZISKI**05-825 Grodzisk Mazowiecki  
Ul. Kościuszki 30

WAB. 670. 65 .1 .2016

Grodzisk Mazowiecki, 14.11.2016r.

**Postanowienie Nr 532 /16**

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego ( tekst jednolity Dz. U. 2016r. poz. 23) oraz na podstawie art. 9 ust.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. z 2016r. poz. 290).

**udzielam zgody**

na odstępstwo od przepisów art. 53 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003r. w zakresie usytuowania budowli w odległości mniejszej niż 10m od granicy obszaru kolejowego oraz w odległości mniejszej niż 20m od osi skrajnego toru; umożliwiające Burmistrzowi Gminy Brwinów budowę trasy rowerowej wzdłuż linii PKP w Milanówku przy ul. Krakowskiej od skrzyżowania z ul. Dworcową do granicy z gminą Brwinów ; wzdłuż terenu kolejowego w odległości 0,0-10,0m od granicy terenu kolejowego i w odległości do 20 m od osi toru kolejowego, a także wykonanie robót ziemnych od 0 do 4m od granicy terenu kolejowego-- linii kolejowej nr 1; na budowę ciągu pieszo-rowerowego, jezdni z dopuszczeniem ruchu pieszych oraz ścieżki rowerowej i parkingu rowerowego z punktem serwisowym, przy spełnieniu warunków pisma Nr IZDK1g-505-225a-1/2016 z dnia 18.07.2016r.

Odstępstwo dotyczy działek:

-nr ew. 1/2 obręb 06-03 w Milanówku

-nr ew. 33/24, 33/25, 33/13, 33/16, 33/21, 33/23, 33/15, 67/5, 67/8, 67/9, 33/5, 33/6  
obrab 05-15 w Milanówku

-nr ew. 56/16, 56/22 obręb 05-11 w Milanówku.

w sąsiedztwie terenu kolejowego- bezpośrednio przy działce nr ew. 113 obręb 06-07 i działce 36/2 obręb 06-04 w Milanówku ul. Grudowska.

**Uzasadnienie**

Przed wydaniem zgody na przedmiotowe odstępstwo Starosta Grodziski uzyskał opinie zarządcy sieci. W piśmie z dnia 04.11.2016r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zaopiniowały pozytywnie lokalizację tej inwestycji przy spełnieniu warunków pisma Nr IZDK1g-505-225a-1/2016 z dnia 18.07.2016r. Inwestycja ta nie może powodować zagrożenia życia ludzi i bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego. Wobec powyższego postanowiono jak na wstępie.

**Na postanowienie nie służy zażalenie.****Strona może zaskarżyć niniejsze postanowienie tylko w odwołaniu od decyzji, która zostanie wydana w sprawie.**

Otrzymują:

1. Pracownia Projektowa RoadWay  
Grzegorz Kowalik  
ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa
2. a/a

Zm. Starosta  
Rozbł. W. Kowalik  
mgr inż. Anna Jurek



MAZOWIECKI  
WOJEWÓDZKI  
KONSERWATOR  
ZABYTKÓW

WN.5152.248.2016. KBD

Warszawa, 11 października 2016

**DECYZJA nr 1385/2016**

Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków, działając na podstawie działając na art. 89 pkt. 2, art. 91 ust. 4 pkt. 4, art. 6 ust. 1 pkt. 1, art. 7 pkt. 1, art. 36 ust. 1 pkt. 11 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z dn. 24 października 2014, poz. 1446, z późn. zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Kultury w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań zabytku, z dnia 14 października 2015 roku (Dz. U. z 4 listopada 2015, poz. 1789), w związku z wnioskiem P. Grzegorza Kowalika, pełnomocnika Burmistrza Gminy Brwinów z dnia 02.09.2016 r., na podstawie art. 104 KPA (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.)

**zezwała**

ze stanowiska konserwatorskiego Burmistrzowi Miasta Brwinowa na realizację prac budowlanych: budowę szlaku rowerowego na obszarze fragmentu miasta Milanówek (etap I A1; odcinek ul. Krakowskiej oraz fragment terenu kolejowego pomiędzy skrzyżowaniem ul. Krakowskiej z ul. Czubińską a granicą gminy), według przedstawionego projektu budowlanego, oprac. inż. Grzegorz Kowalik, lipiec 2016, stanowiącego załącznik do decyzji.

**UWAGA:** Wnioskowana inwestycja bez odrębnej zgody MWKZ nie może ingerować w istniejący drzewostan  
Termin ważności decyzji: do końca 2027 r.

**Uzasadnienie:**

Teren, którego dotyczą wnioskowane prace, znajduje się na terenie objętym ochroną konserwatorską wynikającą z wpisu do rejestru zabytków zespołu urbanistyczno-krajobrazowego miasta Milanówka pod numerem 1319A, decyzją MWKZ z dnia 08.01.1988r. Na podstawie art. 36 ust. 1 pkt 11 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z dn. 24 października 2014, poz. 1446) podejmowanie działań, które mogłyby prowadzić do naruszenia substancji lub zmiany wyglądu zabytku wpisanego do rejestru, wymaga pozwolenia MWKZ.

Dnia 13 marca 2013 r. miasta Milanówek, Podkowa Leśna i gmina Brwinów zawarły umowę pn. Podwarszawskie Trójmieście Ogrodów - poprawa spójności obszaru Podwarszawskiego Trójmieścia Ogrodów poprzez współpracę w zakresie polityki społecznej, kształtowania przestrzeni publicznej, gospodarki wodnej i komunikacji. Zgodnie z par. 2 załącznika nr 3 do aneksu nr 1 z 15 kwietnia 2013 r. do w/w umowy, Gmina Brwinów otrzymała upoważnienie do reprezentowania wszystkich trzech jednostek samorządowych.

Dnia 02.09.2016 r. Pan Grzegorz Kowalik z upoważnienia Burmistrza Gminy Brwinów złożył wniosek o budowę szlaku rowerowego na obszarze fragmentu miasta Milanówek (etap I A1), według załączonego projektu. Wnioskowana inwestycja przewiduje budowę ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Milanówek (odcinek ul. Krakowskiej oraz fragment terenu kolejowego pomiędzy skrzyżowaniem ul. Krakowskiej z ul. Czubińską a granicą gminy), w ramach realizacji projektu „Podwarszawskie Trójmieście Ogrodów - poprawa spójności obszaru Podwarszawskiego Trójmieścia Ogrodów poprzez współpracę w zakresie polityki społecznej, kształtowania przestrzeni publicznej, gospodarki wodnej i komunikacji”. MWKZ uznaje, że realizacja inwestycji zgodnie z przedstawionym projektem, nie spowoduje negatywnej zmiany relacji przestrzennych w chronionym układzie.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

*Postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.*

*Właściciel lub użytkownik obiektu zobowiązany jest do niezwłocznego zawiadomienia Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o zagrożeniach lub okolicznościach ujawnionych w toku prowadzenia robót, które mogą mieć ujemny wpływ na stan zachowania zabytku oraz zmienić zakres prac określonych w zezwoleniu.*

*Jednocześnie Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków informuje, że w przypadku natrafienia w trakcie robót ziemnych na przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami należy roboty przerwać i powiadomić o fakcie odkrycia Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (art. 32 i art. 33 cyt. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).*

*Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego które należy złożyć za pośrednictwem MWKZ z siedzibą w Warszawie, ul. Nowy Świat 18/20 w terminie 14 dni od daty doręczenia.*

*Niniejsza decyzja nie zwalnia od obowiązku uzyskania pozwolenia wymaganego przez przepisy prawa budowlanego oraz inne według właściwości.*



Załącznik do decyzji nr 1385/2016  
Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków  
Mikrośnik Wyższo 2 w Gminie Narodowych



**Załącznik:**

1. Projekt budowlany trasy rowerowej na obszarze Podwarszawskiego Trójkąta Ogrodów, Etap I A1, oprac. inż. G. Kowalik, lipiec 2016

**Otrzymują:**

1. Grzegorz Kowalik, RoadWay, ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa
2. Burmistrz Miasta Brwinowa, ul. Grodziska 12, 05-840 Brwinów
3. Burmistrz Miasta Milanówka, ul. Kościuszki 45, 05 – 822 Milanówek
4. WUOZ s/a KBD

**Do wiadomości:**

1. Starostwo Powiatu Grodziskiego, ul. Kościuszki 30, 05-825 Grodzisk Mazowiecki

Zgodnie z obowiązującymi przepisami nie pobrano opłaty skarbowej (podstawa prawna: art. 2 ust. 1p. 2 Ustawa z dnia 16 listopada 2006 roku, o opłacie skarbowej – Dz. U. Nr 225 z 2006 r., poz. 1635).