

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA DRODZE GMINNEJ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
ULICY SZKOLNEJ W MIEJSCOWOŚCI MILANÓWEK

Opracował
mgr inż. Marcin Płużyński

Spis zawartości:

1. Opis techniczny:

- 1.1 Cel i zakres projektu organizacji
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Charakterystyka drogi i ruchu
- 1.4 Projekt organizacji ruchu
- 1.5 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

2. Część rysunkowa

Rys. P-SOR-01 Orientacja

Rys. P-SOR-02 (Schemat oznakowania)

1. Opis techniczny

1.1 Cel i zakres projektu organizacji

Organizacja ruchu ma na celu uporządkować oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu na ulicy Szkolnej w miejscowości Milanówek.

1.2 Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

1. Plan sytuacyjny przedmiotowego obszaru
2. Ustawa prawo o ruchu drogowym
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r.
4. Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 Poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania Ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

1.3 Charakterystyka drogi i ruchu

Ulica Szkolna jest drogą kategorii gminnej klasy D. Szerokość jezdni ok. 5,00 m, nawierzchnia bitumiczna. Obszar opracowania obejmuje teren skrzyżowania z ulicą Aleksandra Głowackiego, która jest drogą gminną klasy D o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, szerokość jezdni ok. 5,00 m. W obszarze opracowania ulice przebiegają przez teren zabudowy niskiej, jednorodzinnej.

1.4 Projekt organizacji ruchu

Projekt organizacji ruchu ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu na ulicy Szkolnej w rejonie skrzyżowania z ulicą Aleksandra Głowackiego. Zaprojektowano uspokojenie ruchu poprzez zastosowanie skrzyżowania wyniesionego o konstrukcji i parametrach jak dla progu zwalniającego U-16b oznakowanego znakami poziomymi P-25 oraz oznakowaniem pionowym w postaci znaków B-33, T-1 oraz A-11a. Miejsce ustawienia projektowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono na rysunku P-SOR-02 schemat oznakowania.

Wykaz oznakowania pionowego			
Nazwa	Stan	Szt.	
A-11a	Projektowane	4	
T-1	Projektowane	4	
B-33	Projektowane	4	
A-7	Istniejące	2	
B-20	Istniejące	2	
D-1	Istniejące	2	
U-9b	Istniejące	1	
Wykaz oznakowania poziomego			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-25	Projektowane	5.1866	1.20
P-25	Projektowane	4.9884	1.16
P-25	Projektowane	4.9823	1.16
P-25	Projektowane	4.7045	1.09
		4.61	
			4.6100

1.5 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzenie nowej organizacji ruchu – 201.... r.