

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA DRODZE GMINNEJ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
ULICY WIERZBOWEJ W MIEJSCOWOŚCI MILANÓWEK

Opracował
mgr inż. Marcin Płużyński

Spis zawartości:

1. Opis techniczny:

- 1.1 Cel i zakres projektu organizacji
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Charakterystyka drogi i ruchu
- 1.4 Projekt organizacji ruchu
- 1.5 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

2. Część rysunkowa

Rys. P-SOR-01 Orientacja

Rys. P-SOR-02 (Schemat oznakowania)

1. Opis techniczny

1.1 Cel i zakres projektu organizacji

Organizacja ruchu ma na celu uporządkować oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu na ulicy Wierzbowej w miejscowości Milanówek.

1.2 Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

1. Plan sytuacyjny przedmiotowego obszaru
2. Ustawa prawo o ruchu drogowym
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r.
4. Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 Poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania Ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

1.3 Charakterystyka drogi i ruchu

Ulica Wierzbowa jest drogą publiczną (nr 151119W) kat. gminnej, klasy L. Ulica Wierzbowa zaczyna się na skrzyżowaniu z ulicą Kazimierzowską, która jest drogą powiatową, natomiast kończy się na skrzyżowaniu z ulicą Wiatraczną, będącą drogą gminną. W zakresie opracowania ulica Wierzbowa przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej. Nawierzchnia utwardzona drogowym kruszywem budowlanym szerokości zmiennej od 3,20 do 5,00 m.

Przebudowa ulicy Wierzbowej polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej. Planowana szerokość jezdni od 3,20 do 5,00 m. Projektowane pobocze tłuczniowe szerokości od 0,75 do 1,30 m.

1.4 Projekt organizacji ruchu

Projekt organizacji ruchu ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu na ulicy Wierzbowej. W rejonie skrzyżowania z ulicą Kazimierzowską zaprojektowano uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego o znak D-2 oraz lustro drogowe U-18a. Lokalne zwężenia jezdni oznakowano znakami pionowymi B-31 oraz D-5. W rejonie skrzyżowania z ulicą Wiatraczną wprowadzono pierwszeństwo przejazdu za pomocą znaków D-1 wraz z tabliczkami T-6a oraz znaku A-7 wraz z tabliczką T-6c. Wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h. Miejsce ustawienia projektowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono na rysunku P-SOR-02 schemat oznakowania.

Wykaz oznakowania pionowego		
Nazwa	Stan	Szt.
D-2	Projektowane	1
B-31	Projektowane	3
D-5	Projektowane	3
D-1	Projektowane	2
T-6a	Projektowane	2
A-7	Projektowane	1
T-6c	Projektowane	1
B-33	Projektowane	4
B-20	Istniejące	1
A-7	Istniejące	1
D-40	Istniejące	1
D-41	Istniejące	1
D-4a	Istniejące	1
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu		
Nazwa	Stan	Szt.
U-18a	Projektowane	1

Uwagi:

Do oznakowania projektowanego należy zastosować znaki o niżej określonych parametrach:

Znaki pionowe - małe (M)

Dla wszystkich znaków ma być zastosowana folia odbłaskowa typu 1.

Znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwale do gruntu.

Oznakowanie powinno spełniać wymagania „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” /załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, Dz. U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

1.5 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzenie nowej organizacji ruchu - 2018 r.