MILANÓWEK

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

WYKONANIA I ODBIORU ROBOT

REMONTY CZĄSTKOWE DRÓG GRUNTOWYCH I TŁUCZNIOWYCH W ZAKRESIE WZMOGNIENIA/WYRÓWNANIA DESTRUKTEM ASFALTOWYM

dla przetargu nieograniczonego na zadanie pn

„Bieżące utrzymanie dróg o nawierzchni gruntowej na terenie miasta Milanówka"

INWESTOR: Gmina Milanówek

Przygotował:
Konrad Gąsiorowski

I. CZEŚĆ OGÓLNA

1.1. Przedmiot STWiOR

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót (STWiOR) są wymagania ogólne dotyczące wykonania i odbioru remontów cząstkowych dróg gruntowych i tłuczniowych w zakresie wzmocnienia/wyrównania przy użyciu destruktu asfaltowego, w ramach zadania pn. *„Bieżące utrzymanie dróg o nawierzchni gruntowej na terenie miasta Milanówka"*.

1.2. Zakres stosowania STWiOR

Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru jest wykorzystywana jako dokument przetargowy przy zlecaniu i realizacji robót określonych w p. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych STWiOR

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia napraw i remontów cząstkowych dróg gruntowych i tłuczniowych o szerokości od 2,8 do 5,Om w zakresie wzmocnienia/wyrównania przy użyciu destruktu asfaltowego, polegających na:

- Wyznaczenie położenia i oznakowanie elementów sieci zlokalizowanych w pasie wykonywanych robót
- Mechanicznym wykonaniu koryta/ półkoryta wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem istniejącego podłoża gruntowego do wymaganego profilu poprzez ścięcie wypukłości, przemieszczenie urobku, zasypanie istniejących wgłębień (wybojów) i odpowiednie mechaniczne zagęszczenie/ dogęszczenie;
- Dowiezienie i rozścielenie wzmacniającej warstwy destruktu asfaltowego (na uprzednio przygotowanej powierzchni) wraz z mechanicznym wyprofilowaniem i zagęszczeniem nawierzchni, przy zachowaniu wilgotności optymalnej z tolerancją -20% do +10%;
- Sprawdzeniu i ewentualnej korekcie profilu poprzecznego warstwy wyrównawczej wraz z odpowiednim uformowaniem/ wyprofilowaniem obustronnych poboczy na szerokości 1 m od remontowanej nawierzchni.
- Usuniecie ew. zmian i uszkodzeń w elementach sieci spowodowanych wykonanymi pracami.

1.4. Warunki prowadzenia robót

Wykonawca robót zobowiązany jest do:

- zapewnienia bezpiecznych warunków ruchu drogowego i pieszego poprzez oznakowanie i zabezpieczenie robót zgodnie z „Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym" - zał. Nr 1 do MP nr 24, poz. 184 z dnia 18 czerwca 1990r oraz „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach" - zał. do Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z 23 grudnia 2003r.
- wykonanie i zastosowanie odpowiedniego typowego oznakowania robót należy uzgodnić na roboczo z Inspektorem nadzoru. Przy realizacji w/w oznakowania robót stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi (w przypadku dróg gminnych występującymi znakami małymi /M/ - należy zastosować znaki średnie /S/ odblaskowe typu 1, tj. z folii I generacji - znakowane);
- bieżącej kontroli stanu i kompletności oznakowania oraz jego korekty wynikającej z postępu i zmian lokalizacji robot;