

Kasowane nie pamyć przycisków dla pieczęci następnej w punkcie przełaczania sygnatu zielonego pulsującego na sygnat czerwony w akomodowanym grupie pieczęci 5P/R.

UWAGA:

W miejscu podporządkowanym lub pieczęci/rowerzystow realizowana będzie stała faza 1.
W przypadku braku zapotrzebowania na sygnat zielony dla grupy kotowej na pieczęci i przejedź do rowerowym przed rożne drogi wojewódzkie DW 719.
wywoływaną za pomocą detektorów przyczynowych zapotrzebowania na przejściu dla faz 2 poprzez sprawdzanie tego zakończenia przed poszadą. Faza 2 może być także wywoływaną za pomocą detektorów zapotrzebowania na wypadanie pętli 2x2 [m]. Oznaczenie detektorów ma za zadanie badanie zapotrzebowania na wyjazdach pętli w punktach zatrzymania „P-14” detektor obecności D1 o wymiarach pełni 1m. W miejscu ul. Podwilejskiej zlokalizowane w odległości ok. 1 metra od linii na skrzyniowaniu drogi wojewódzkiej DW 719 z ulicą Podwilejską w Milanówku.

W oparciu o przedstawione projekt sygnalizacji świątecznej typu akomodacyjnego na skrzyniowaniu drogi wojewódzkiej DW 719 z ulicą Podwilejską w Milanówku.

- obliczenia przepustowości dla programów bazowych,
- zestaw programów przejętych między fazowymi,
- bazowe cykliczne programy sygnalizacji świątecznej,
- matryce czasów między fazowymi sygnalizacyjnymi, jednocięsninie matryca kolizji,
- algorytm sterowania sygnalizacji w trybie izolowania,
- obliczenia minimalnych czasów między fazowymi,
- warunki logiczne i czasowe
- schemat faz ruchu,
- sposób nadzorowania sygnałów czerwonych w grupach, typ sygnalizatorów,
- opis rozdzieli funkcji detektorów,
- schemat z lokalizacji sygnalizatorów i detektorów dla pojazdów i pieczęci,

Projekt Zawiera:

DW719 – Podwilejska w Milanówku

OPIIS TECHNICZNY SYGNALIZACJI ŚWIĘTEJNIEJ

- Sygnalizator nr 1 typu S-2 o średnicy 300 [mm] z komorą „zielonej strzałki” o średnicy 200 [mm]
- Sygnalizator nr 3, 5 typu S-1 o średnicy 300 [mm]
- Sygnalizator nr 2, 4, 6 typu S-1 o średnicy 300 [mm] na wysięgniku, z ekranami kontrastowymi
- Sygnalizatory nr 7, 8, 9, 10 typu S-5/6 (z blendami z pięciami – rowerowymi)

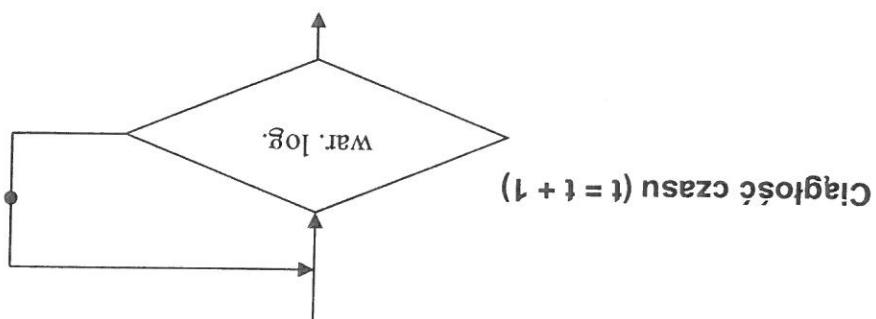
TYPY SYGNALIZATORÓW

- „lub” oznacza, że zabezpieczanie zadziała (przejęcie na sygnał zółty pulsując), w chwili przepalenia się ktoriekolwiek z czerwonych zarywek połączonej spójnikiem „lub”.
- „!” oznacza, że zabezpieczanie zadziała (przejęcie na sygnał zółty pulsując), w chwili przepalenia się ostatniej z czerwonych zarywek połączonej spójnikiem „!”.

UWAGA:

- Grupa 5P/R – sygnalizator nr 9 i 10.
- Grupa 4P/R – sygnalizator nr 7 i 8,
- Grupa 3K – sygnalizator nr 5 lub 6,
- Grupa 2K – sygnalizator nr 3 lub 4,
- Grupa 1K – sygnalizator nr 1 lub 2,

NADZOROWANIE SYGNALÓW CZERWONYCH



t_1, t_2 – zmienne pomocnicze (realizacja czasów trwania faz 1 i 2)

OZNACZENIA

Warunek	Opis warunku	Wartość [s] dla programu nr 1	Wartość [s] dla programu nr 2	Czas trwania fazы 1	Czas trwania fazы 2	19	9
T1		76	86				

WARUNKI CZASOWE

- LK - zajętość detektora obecnosci D1 - zapotrzebowanie na realizację fazы 2 od grupy 3K, tj. wyjazd z ul. Podwilejskiej,
- LP - wzbudzenie katalogowanek z przyckisków P1, P2 - zapotrzebowanie na realizację fazы 2 od grupy 5P/R, tj. przejście/przejazd przez DW 719.

WARUNKI LOGICZNE

- D1 - kolorowy detektor obecnosci o wymiarach pełni 2 x 2 [m] prezentowany do badania zapotrzebowania (poprzecze badanie zajętości) na zielone światło drogi DW 719.
- P1, P2 - przyckiści dla piezochrowerzystow rejestrujące zapotrzebowanie na wystąpienie fazы 2 - umozliwienie piezozym/mrowerzystom przejścia/przejazdu przez poszadów w grupie 3K - ulokowany ok. 1 metr od linii P-14;

RODZAJE DETEKTORÓW I JICH FUNKCJE

26 CZE, 2018



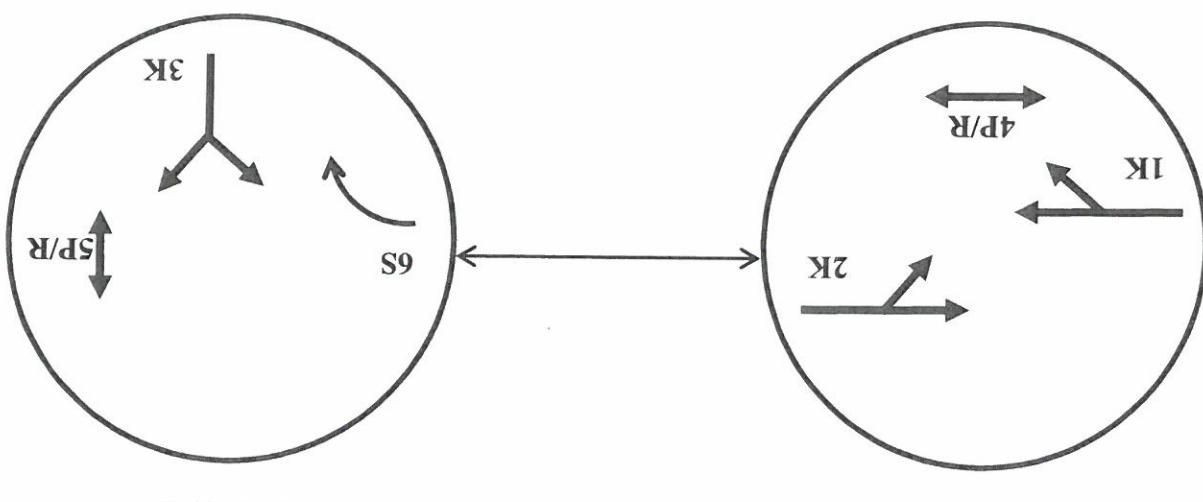
z up. Marszałka Województwa

1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Trasy
2. Komendy Wojskowe i Podległe / Siedziby w Kradomiu
3. Komendy Stołeczne i Wielkopolskie
4. Mazowieckie Zarządy Drogowe
5. Stowarzyszenia Pracodawców

W powiadomie komisji przy udzieleniu pozwolenia
03-472 Warszawa d1, B, Bręcików 3 fax 022/5979802
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
Z dni pożądania pozwolenia organizacji udzielającej
Termin ujęty organizacją pozwolenia zgodnie z informacją na

Zawiadżam do realizacji stali organizacji rynku
Niniejsze pozwolenie jest tym samym pozwoleniem na
Zawiadżam do realizacji stali organizacji rynku
Z dni pożądania pozwolenia organizacji udzielającej
Termin ujęty organizacją pozwolenia zgodnie z informacją na

31 GRU, 2019
Marszałek
Województwa Mazowieckiego
ZAWIERZENIE Nr. NID-18022-1, 2019/10/09/1



SCHEMAT FAZ RUCHU
DW 719 — PODWIĘJSKA W MILANOJKU

26 CZĘŚĆ 2018

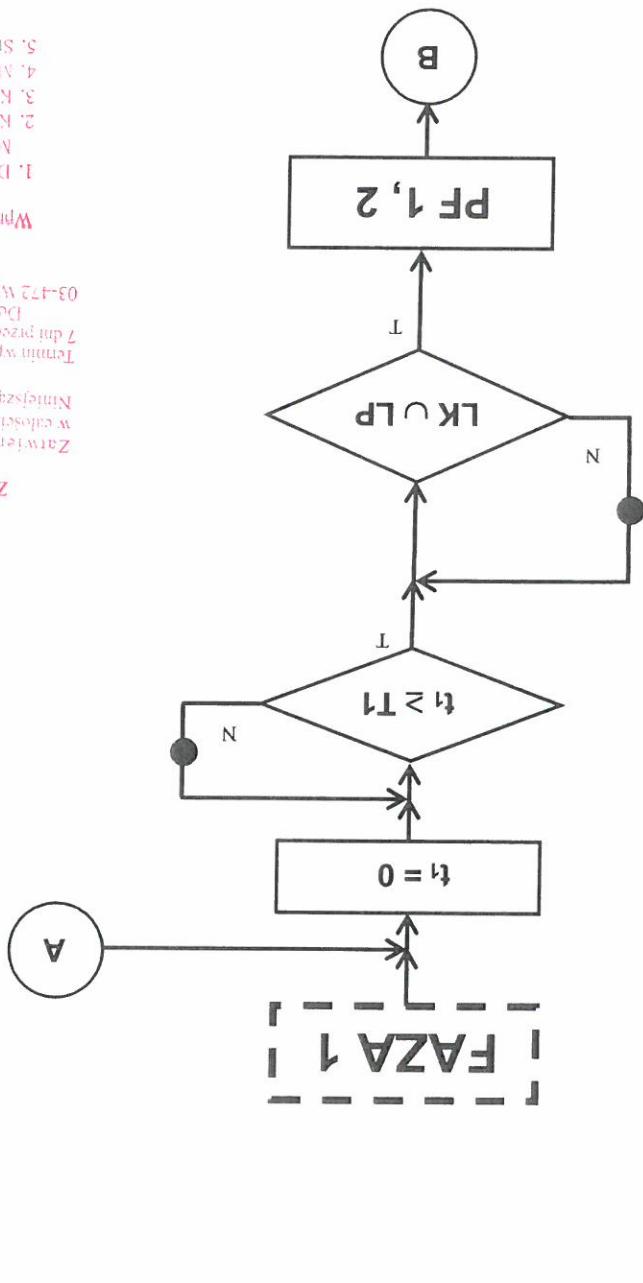
Zasługa Dziekana Działu Inżynierii ds. Transportu Dróg Węgla
Zasługa Dziekana Działu Inżynierii ds. Transportu Dróg Węgla
Tomasz Kowalidzki
z up. Marszałka Województwa

1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu m. st. Warszawy
2. Komendy Wojskowe i Straży w Warszawie
3. Komendy Wojskowe i Straż w Radomiu
4. Akademickie Zespoły Wspierania Wydziałów
5. Stanowiące Powiatu

03-472 Warszawa ul. B. Bręcików 3 fax. 02 597802
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
7 dnia października organizacji na rzecz złożonej do napisanej na

Niniejszą organizację w formie należy przekazać do dnia 31 grudnia 2019
Zawiadomienia do realizacji sekcji organizacyjnej
w celach wdrożenia do realizacji sekcji organizacyjnej
Zawiadomienie Nr NI-D-18022-1 329 304634
MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MIASTOWIECKIEGO
ZAWIERDZENIE

MARSZAŁEK



(praca izolowania)

ALGORYTM DZIAŁANIA SYGNALIZACJI AKOMODACYJNEJ - ARKUSZ 1/2



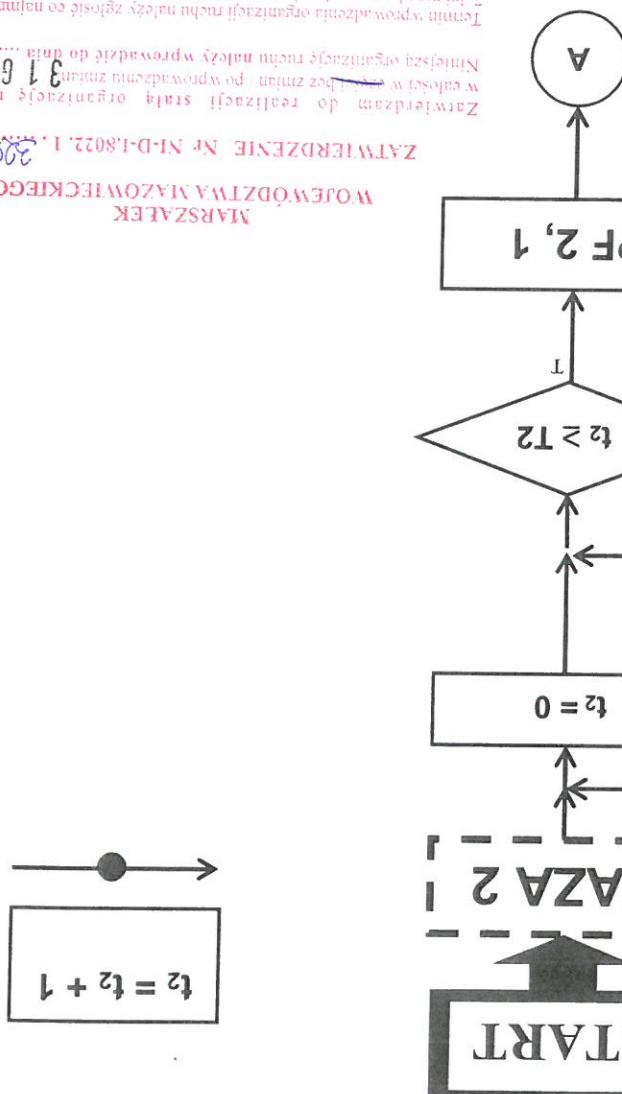
z up. Marszałka Województwa

- Opuszczać**
1. Departament Administracyjny i Organizacyjny i Zadania
 2. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie
 3. Komendy Wojewódzkiej Policji w Małopolsce
 4. Administracyjno-Zakupowe Zarządu Kredytowego
 5. Stowarzyszenia Powiatu Warszawskiego

Wprowadź do komputera pętla użyciąc polecenie `while`

03-472 Warsawul. B, Borecka 3, fax. 022/5979802
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
7 dni przed wykonyaniem organizacji ruchu do
Termin wprowadzania organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na

ZATWIERDZENIE NR. NID-18022-1, 309 010854
MARSZAŁEK
WÓJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO
Zatwierdzam do realizacji stali organizacji ruchu
w celach w których zatrzymać pojazdy powródzające zatrzymanie 31 GRU 2019
Należy organizować ujętych maleńcy powródzające ruchu



26 CZE. 2018

Zarządzanie organizacją rekreacyjną i turystyczną
Marszałek województwa Małopolskiego
Zakwaterowanie i organizacja wydarzeń
Nieruchomości i nieruchomości
Zasoby Działania Departamentu
Towarzystwo Współwspółwsi
Zasoby Działania Departamentu ds. Transportu i Infrastruktury
Zasoby Działania Departamentu ds. Transportu i Infrastruktury ds. Transportu i Infrastruktury

M

Z up. Marszałka województwa

I. Departament Rozwoju Miejskiego i Turystyki Tzw. ds. Rozwoju Miejskiego i Turystyki
Marszałkowskiej Wydziału Miejsko-Gospodarczego
2. Komendy Wojskowej i Straży Pożarnej
3. Komendy Stołecznej i Głównej Warty
4. Komisariatów Związkowych
5. Starosty Powiatu

PB 322603

03-472 Warszawa ul. B. Breńka 3 tel. 022 5979802
Departamentu Administracji i Infrastruktury
7 dni przed wydarzeniem organizacyjnym telefonicznie do terminu powiadomienia organizacji rekreacyjnej i turystycznej na

Zawiadomienie Nr NID-18022-1, 389, do 02/09
Zawiadomienie o zasadach organizacji rekreacyjnych po powiadomieniu marszałka województwa Małopolskiego
Niniejsza organizacja rekreacyjna nadaje powiadomienie o zasadach organizacji rekreacyjnych po powiadomieniu marszałka województwa Małopolskiego

31 GRD, 2019
Województwa Małopolskiego
Marszałek województwa Małopolskiego
Zawiadomienie o zasadach organizacji rekreacyjnych nadaje powiadomienie marszałkowi województwa Małopolskiego
Termin powiadomienia organizacji rekreacyjnej nadaje powiadomienie marszałkowi województwa Małopolskiego

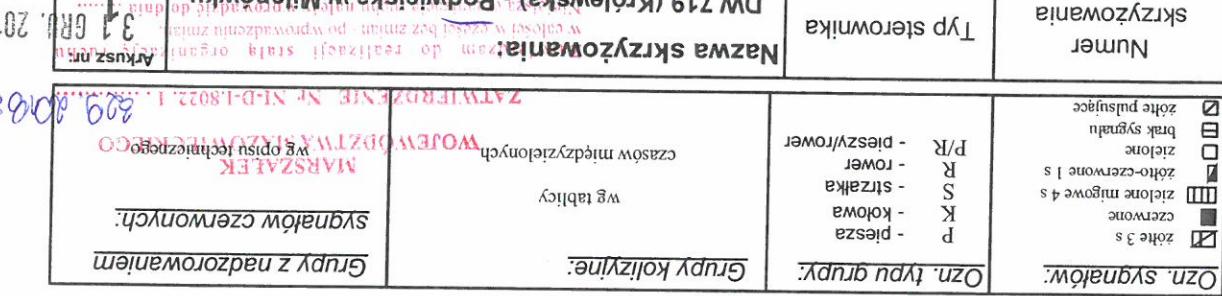
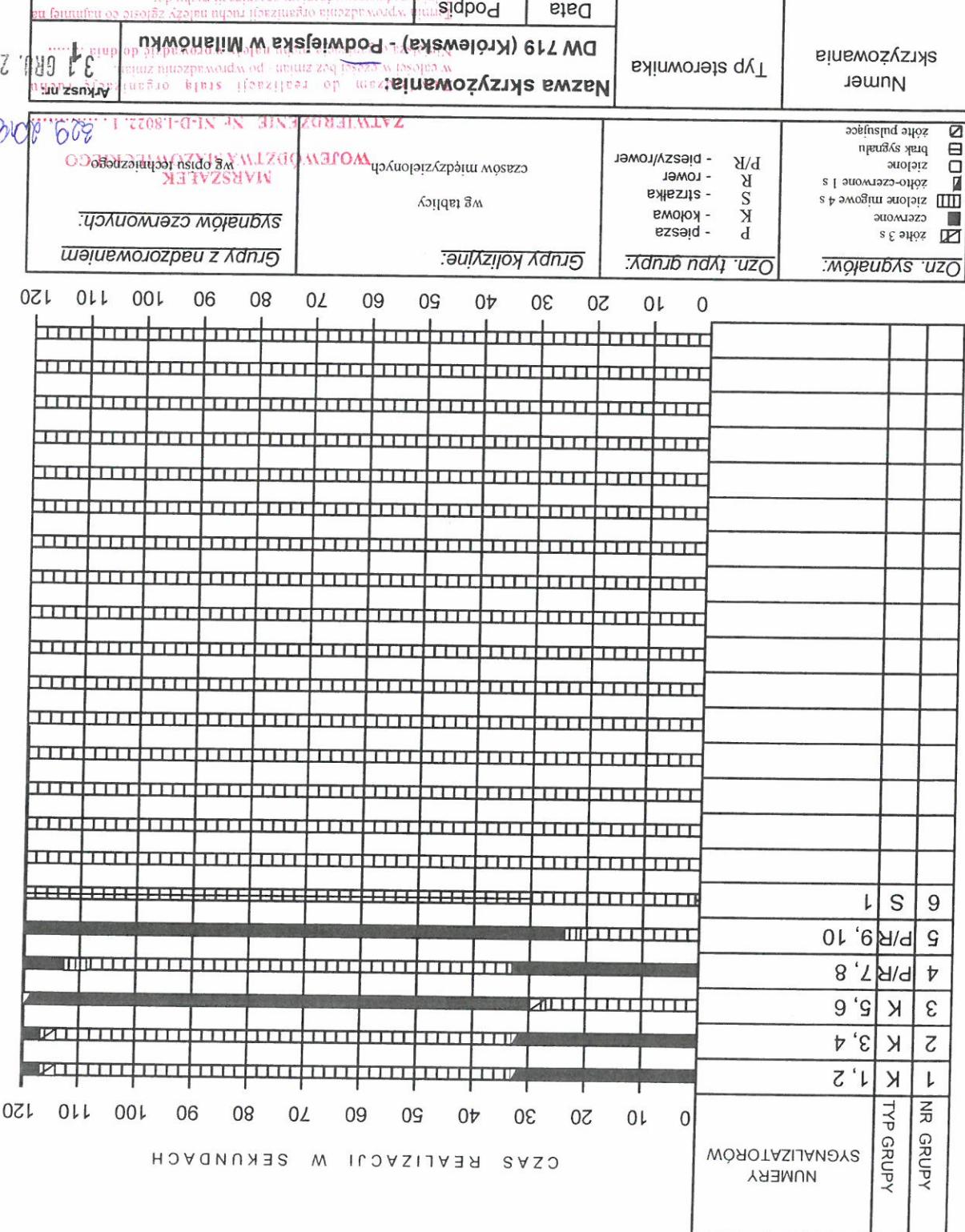
i - j	S _d [m]	V _d [m/s]	t _p [m]	S _{e+lp} [s]	t _e [s]	S _d [m]	V _d [m/s]	t _d [s]	t _{dp} [s]	t _{ms min.} [s]
pojazd - pięszy (power) / pieszy (power) - pojazd										
4P/R - 3K	11	1,4	0	11	7,86	2	16,67	1,12	6,74	7
3K - 4P/R	11	8,33	10	21	2,52	0	1,4	0,00	5,52	6
5P/R - 2K	13	1,4	0	13	9,29	2	16,67	1,12	8,17	9
2K - 5P/R	9	8,33	10	19	2,28	0	1,4	0,00	5,28	6
5P/R - 1K	13	1,4	0	13	9,29	23	16,67	2,38	6,91	7
1K - 5P/R	31	13,89	10	41	2,95	0	1,4	0,00	5,95	6

i - j	S _d [m]	V _d [m/s]	t _p [m]	S _{e+lp} [s]	t _e [s]	S _d [m]	V _d [m/s]	t _d [s]	t _{dp} [s]	t _{ms min.} [s]
n										
3K - 2K	25	8,33	10	35	4,20	16	16,67	1,96	5,24	6
2K - 3K	26	8,33	10	36	4,32	12	16,67	1,72	5,60	6
3K - 1K	20	8,33	10	30	3,60	9	16,67	1,54	5,06	6
1K - 3K	22	13,89	10	32	2,30	13	16,67	1,78	3,52	4

DW 719 (Krolowska) - Podwiejska w Milanówku

OBLCZENIA MINIMALNYCH CZASOW MIEDZYZIEMIONYCH

Program 1



Autory: Nazwa skrzyniowa - podwieska Włodzimierz Mikołajewski
Data: 03-07 Warszawa ul. B. Bręcików 3 fax.022/5979802
Departament Transportu i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego
Zakładu Wykonawczego Włodzimierza Mikołajewskiego
Zakładu Wykonawczego Włodzimierza Mikołajewskiego
Zakładu Wykonawczego Włodzimierza Mikołajewskiego
Zakładu Wykonawczego Włodzimierza Mikołajewskiego

Program uruchomiono w dniu: 03.07.2019
.....
.....
.....

Program: Cykl [s] Godzinny pracy programów
1 120 - 5:00-9:00
2 120 - 9:00-23:00
.....
.....

z.m. - - 23:00-5:00
.....
.....
.....

zapisy do nowego: Zapisy do nowego katalogu
.....
.....
.....

zapisy do nowego: Zapisy do nowego katalogu
.....
.....
.....

zapisy do nowego: Zapisy do nowego katalogu
.....
.....
.....

zapisy do nowego: Zapisy do nowego katalogu
.....
.....
.....

zapisy do nowego: Zapisy do nowego katalogu
.....
.....
.....

zapisy do nowego: Zapisy do nowego katalogu
.....
.....
.....

zapisy do nowego: Zapisy do nowego katalogu
.....
.....
.....

zapisy do nowego: Zapisy do nowego katalogu
.....
.....
.....

zapisy do nowego: Zapisy do nowego katalogu
.....
.....
.....

zapisy do nowego: Zapisy do nowego katalogu
.....
.....
.....

zapisy do nowego: Zapisy do nowego katalogu
.....
.....
.....

zapisy do nowego: Zapisy do nowego katalogu
.....
.....
.....

zapisy do nowego: Zapisy do nowego katalogu
.....
.....
.....

zapisy do nowego: Zapisy do nowego katalogu
.....
.....
.....

zapisy do nowego: Zapisy do nowego katalogu
.....
.....
.....

zapisy do nowego: Zapisy do nowego katalogu
.....
.....
.....

zapisy do nowego: Zapisy do nowego katalogu
.....
.....
.....

zapisy do nowego: Zapisy do nowego katalogu
.....
.....
.....

zapisy do nowego: Zapisy do nowego katalogu
.....
.....
.....

zapisy do nowego: Zapisy do nowego katalogu
.....
.....
.....

zapisy do nowego: Zapisy do nowego katalogu
.....
.....
.....

zapisy do nowego: Zapisy do nowego katalogu
.....
.....
.....

zapisy do nowego: Zapisy do nowego katalogu
.....
.....
.....

zapisy do nowego: Zapisy do nowego katalogu
.....
.....
.....

zapisy do nowego: Zapisy do nowego katalogu
.....
.....
.....

zapisy do nowego: Zapisy do nowego katalogu
.....
.....
.....

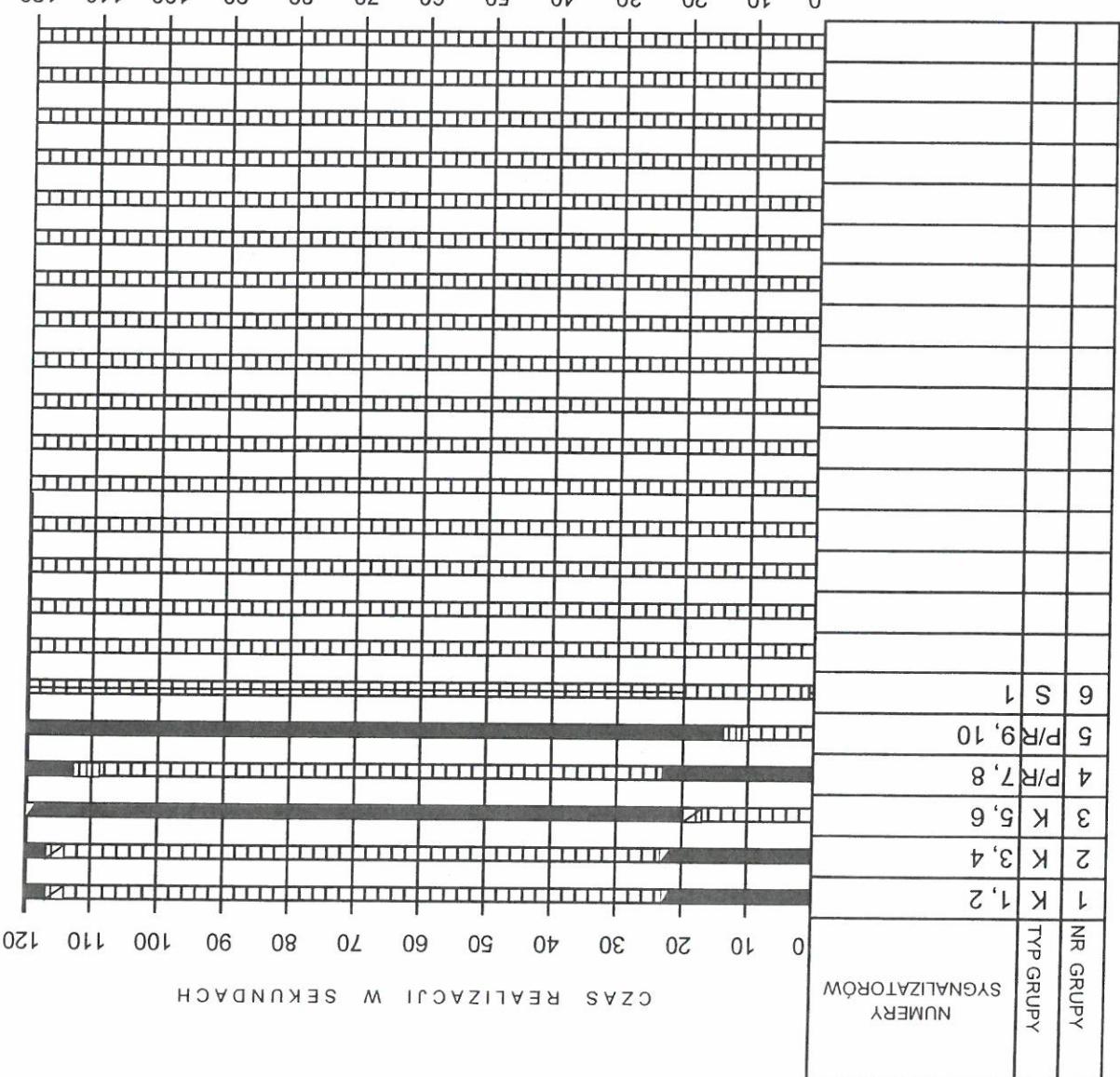
zapisy do nowego: Zapisy do nowego katalogu
.....
.....
.....

zapisy do nowego: Zapisy do nowego katalogu
.....
.....
.....

zapisy do nowego: Zapisy do nowego katalogu
.....
.....
.....

zapisy do nowego: Zapisy do nowego katalogu
.....
.....
.....

Program 2



26 CZE. 2018
Tomasz Durdowski
Zespoła Dydaktycznego ds. Transportu i Logistyki
Wydział Transportu i Logistyki
Uniwersytetu Przyrodniczo-Humanistycznego w Lublinie

z up. Marszałka Województwa Lubelskiego
Zespołu Dydaktycznego ds. Transportu i Logistyki
Wydział Transportu i Logistyki
Uniwersytetu Przyrodniczo-Humanistycznego w Lublinie

Autr.:	Nazwa skrzyniowa	Typ skrzyniowa	DW 719 (Kroleska) - Podwiejska WIEDEZNE Nr NID-18022.1-309-00059-Akusz nr: 2	Program uruchomiono w dniu 03.03.2019		
				Daten	Podpis	Autor: 31 GRU 2019
Program	Cyk [s]	Offset [s]	Godziły pracy programów
1	120	-	5:00-9:00	1. Drukowanie informacji zapisanej w klawiszu 1	2. Kolumny Wykonanie zadania z klawiszem 2	3. Wykonanie zadania z klawiszem 3
2	120	-	9:00-23:00	4. Wykonanie zadania z klawiszem 4	5. Wykonanie zadania z klawiszem 5	6. Wykonanie zadania z klawiszem 6
z.m.	-	-	23:00-5:00	7. Wykonanie zadania z klawiszem 7	8. Wykonanie zadania z klawiszem 8	9. Wykonanie zadania z klawiszem 9

ds. Transport u. Druckerei
Niederösterreichische Oberösterreichische
Zusatzezeile für die Tabelle

Zusatzezeile für die Tabelle

26 CZE. 2018

z up. Marszalka Włodkowicza

4. Autowalki przeloty / skidły w trasie	
3. Kierunki Wykonawcze Polityki / strategii w kraju	
2. Komunikaty Wykonawcze Polityki Wykonawczej	
1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Uzgadniania	

Programy przesyłowe miedzyfazowe

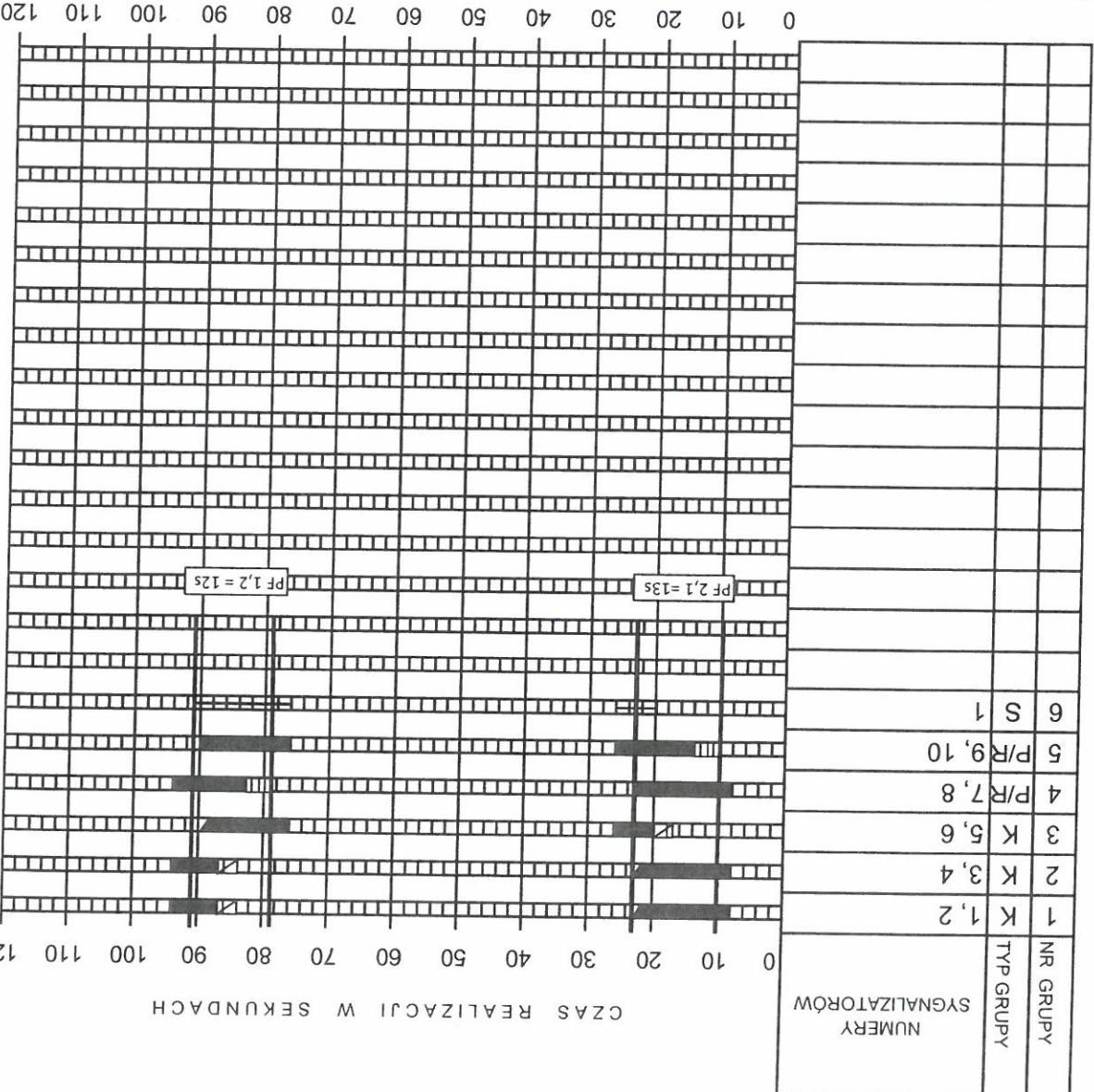
Program	Cykl [s]	Offset [s]	Godzinny pracy programów
Program uruchomiono w dniu

Autoryzator:	Wprowadź kolumnę przy użyciu klawiszu Enter
Autoryzator: 3	Autoryzator: 3

Druk 2019

Autoryzator: 3	Autoryzator: 3
Autoryzator: 3	Autoryzator: 3

WYKONAWCZA MIEDZYFAZOWA ELEKTRONICZNA	WYSYŁKA Z NADZOROWANIEM	GRUPY Z NADZOROWANIEM	Ozn. typu grupy:
MARSZALEK	Sygnałowy czterowarstwowy.	węta bąblowa	Ozn. typu grupy:
	czasów miedzyfazowych	węta bąblowa	
	P/R - Dieszyna/rower		
	S - stolarka		
	K - kolowa		
	P - pleśza		

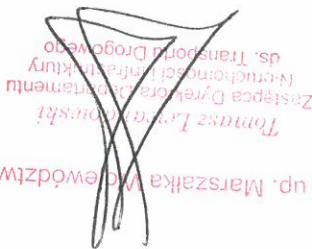


26 CZE. 2018

*Zastepca Dyrektora Specjalnego
Nieruchomosci i Budownictwa
ds. Transportu i Gospodarki
Zasobami Przyrodniczymi*

Sporządzi:

26 CZE. 2018



W powiadomie komisji głosowej przy udzieleniu przedstawicieli
 1. Działalność Nieruchomości i Inwestycyjna
 Marszałkowskiej Województwa Łódzkiego
 2. Konsolidacja Miejsca Radomia
 3. Konsolidacja Miejsca Radomia
 4. Aktywowanie Zasobów Wodnych
 5. Siły Powietrzne

03-472 Warszawa ul. B. Bręcika 3 fax. 022 5979802
 Departament Nieruchomości i Infrastruktury
 7 dni przed apelowaniem organizacji trwającej zglosić do jednostki na

Numeru organizacji udziału nadeży wprowadzić do dnia
 Zawiadomienia o organizacji trwającej zgłosić do jednostki na
 Zawiadzam do realizacji stałej organizacji ruchu
 w celostwie zasadach zasadach po wprowadzeniu zmian
 Zawiadzam do realizacji stałej organizacji ruchu
 Departament Nieruchomości i Infrastruktury
 7 dni przed apelowaniem organizacji trwającej zgłosić do jednostki na

Czasy międzyzjednoczone dla grup pieszych bez 4 sek. sygnału zielonego pulsującego.

Uwaga:

Grupy kończące ruch	Grupy rozpoczęjące ruch					
	1K	2K	3K	4P/R	5P	6S
1K	X	5	6	6	6	9
2K		X	6	X	6	8
3K	6	6	X	6	6	
4P/R				7	X	
5P					X	
6S						X

Tabela czasów międzyzjednoczeń

DW 719 (Królewska) - Podwiejska w Milanówku

X = Q/C [-]	0,62	0,44	0,51
Przepustowosc C [E/h]	1317	1491	1475
Natęzenie nasycenia S [E/Hz]	1951	1945	1945
Natęzenie ruchu Q [E/H]	816	655	748
Długość sygnału zielonego efektywnego Ge [s]	82	92	92
Długość cyklu C [s]	120	120	120
Okrzes analizy	Szczyt poranny	Międzyszczyt	Szczyt popołudniowy
Cykł 120 sekund	Cykł 120 sekund	Cykł 120 sekund	Cykł 120 sekund
Grupa 2K - DW719 od Grodziska Mazowieckiego - prosto i lewo			

X = Q/C [-]	0,93	0,65	0,95
Przepustowosc C [E/h]	1130	1302	1262
Natęzenie nasycenia S [E/Hz]	1653	1699	1646
Natęzenie ruchu Q [E/H]	1048	847	1200
Długość sygnału zielonego efektywnego Ge [s]	82	92	92
Długość cyklu C [s]	120	120	120
Okrzes analizy	Szczyt poranny	Międzyszczyt	Szczyt popołudniowy
Cykł 120 sekund	Cykł 120 sekund	Cykł 120 sekund	Cykł 120 sekund
Grupa 1K - DW719 od Pruszkowa - prosto i prawo			

DW 719 - Podwiejska w Milanówku

Obliczenia przepustowosci

Grupa 3K - Podwilejska - prawo i lewo			
Okrzes analizy	Szczyt poranny	Miedzyszczyt	Szczyt popołudniowy
Cyk 120 sekund	Cyk 120 sekund	Cyk 120 sekund	Cyk 120 sekund
Dlugosc cyklu C [s]	120	120	120
Dlugosc sygnalu zielonego	28	18	18
Natezenie ruchu Q [E/h]	388	182	216
Natezenie nasycenia S [E/hz]	1668	1464	1546
Przepustowosc C [E/h]	389	220	232
Wspolczynnik X = Q/C [-]	1,00	0,83	0,93

WARSZAWA 2018

DW 719 - GOTEBIA (D.H. PODKOWA)

SYGNALIZACJA SWIETLNA
AKMODOACYJNA