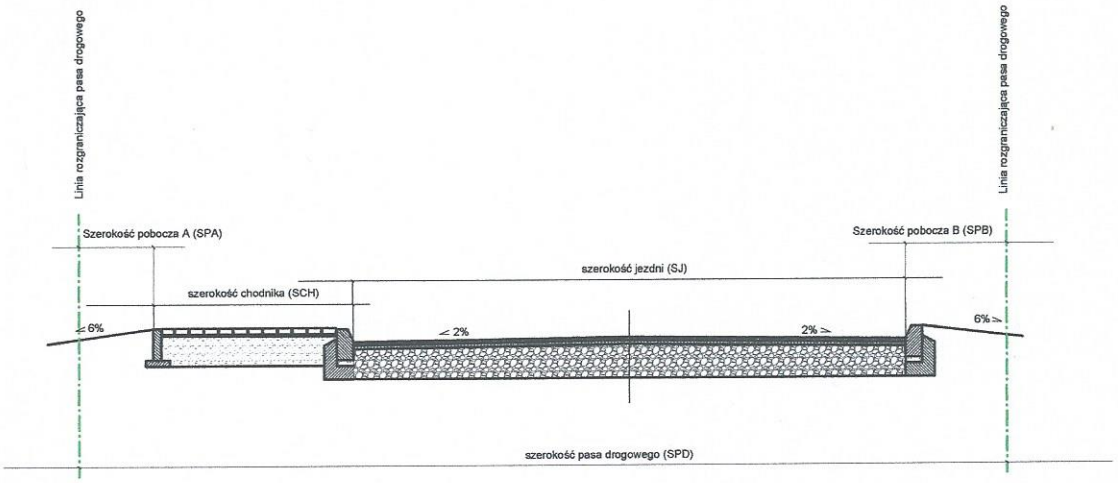

Odległość	SPA	SCH	SJ	SPB	SPD
km=0+010	0,15	2,0	4,50	1,05	7,70
km=0+050	0,09	2,0	4,50	1,10	7,69
km=0+100	0,66	2,0	4,50	1,23	8,39
km=0+150	0,00	2,0	4,50	0,25	6,75
km=0+200	0,15	2,0	4,50	0,60	7,25
km=0+250	0,24	2,0	4,50	0,80	7,54
km=0+300	0,30	2,0	4,50	0,80	7,60
km=0+350	0,17	2,0	4,50	1,00	7,67
km=0+400	0,75	2,0	4,50	0,40	7,65
km=0+450	0,40	2,0	4,50	0,80	7,70
km=0+500	1,40	2,0	4,50	0,30	8,20
km=0+550	0,85	2,0	4,50	0,75	8,10
km=0+600	0,50	2,0	4,50	0,40	7,40
km=0+650	0,35	2,0	4,50	1,06	7,91
km=0+700	1,05	2,0	4,50	0,60	8,15
km=0+750	0,00	2,0	4,50	0,70	7,20
km=0+800	1,00	2,0	4,50	0,32	7,82
km=0+850	0,95	2,0	4,50	1,15	8,60
km=0+900	1,50	2,0	4,50	1,78	9,78
km=0+950	1,35	2,0	4,50	1,70	9,55
km=1+000	1,05	2,0	4,50	1,00	8,55
km=1+044	0,00	2,0	4,50	1,75	8,25
ŚREDNIO	0,58	2,0	4,50	0,88	8,00

Wykonawca	**Biuro Studiów i Programów SKRYBA**				
Przedsięwzięcie	Rozbudowa ulicy Kochanowskiego w Milanówku.			Numer rysunku	5
				Podziałka	-
Inwestor	Burmistrz Miasta Milanówka				
Lokalizacja	Milanówek, ulica Kochanowskiego				
Faza projektu	Parametry pasa drogowego ulicy Kochanowskiego.				
Projektował	Wiesław Mazurkiewicz	uprawn: WR-WZDP-114/81	2002 IV		
Sprawdził	Zbigniew Płażewski	uprawn: WAM/0029/POOD/11	"		