

**Burmistrz Miasta Milanówka**

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR **151108W - P1/2017/01**

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR **G1511081405011**

DATA PRZEGLĄDU **15.10.2017 r.**

## PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

**151108W**

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

<b>2 186</b>	<b>3554674</b>	<b>3554326</b>
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

**Przebieg drogi :**

Grudowska

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

**2,90**

pkt

**mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI**

nr upr. bud. **St 12/86**

nr ewid. **MAZ/BO/0314/01**

**Burmistrz Miasta Milanówka**

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

## PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

**151108W**

**części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI**

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

**2,90**

pkt

Wynik dla części "A"

**2,90**

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

**3,55**

pkt

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151108W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	2 186,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	2,90		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Nawierzchnia bitumiczna. Stan techniczny bardzo dobry. Krawężnik betonowy - brak uszkodzeń.			0,0	167,0	0,0	167,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554674	3554676				
2	3,00	Nawierzchnia bitumiczna. Uszkodzenia powierzchniowe (łaty wbudowane). Stan techniczny dostateczny. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, w stanie dobrym.			0,0	160,0	167,0	327,0
		W trybie planowym zlikwidować lokalnie występujące uszkodzenia.	3554676	3554677				
3	3,00	Nawierzchnia bitumiczna. Uszkodzenia powierzchniowe (łaty wbudowane). Stan techniczny dostateczny. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, w stanie dobrym.			0,0	93,0	327,0	420,0
		W trybie planowym zlikwidować lokalnie występujące uszkodzenia.	3554677	3554678				
4		Brak możliwości przejazdu.			0,0	228,0	420,0	648,0
			3554678	3554018				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151108W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	2 186,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	2,90	1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)						
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Nawierzchnia z kostki betonowej. Stan techniczny dobry. Zatoka autobusowa o nawierzchni z płyt betonowych 50 x 50. Liczne ubytki materiałowe, spękania. Stan ogólny rozwiązania dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, w stanie dobrym.			0,0	225,0	648,0	873,0
		Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym zlikwidować występujące ubytki i uszkodzenia w zatoce autobusowej.	3554696	3554699				
2	3,00	Nawierzchnia bitumiczna. Uszkodzenia powierzchniowe (ubytki materiałowe w warstwie ścieralnej, łąty wbudowane). Stan techniczny dostateczny. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, w stanie dobrym.			0,0	21,0	873,0	894,0
		W trybie planowym zlikwidować lokalnie występujące uszkodzenia i ubytki. Monitorować na bieżąco stan nawierzchni jezdni.	3554699	3554698				
3	3,00	Nawierzchnia bitumiczna. Uszkodzenia powierzchniowe (ubytki materiałowe w warstwie ścieralnej, łąty wbudowane), pojedyncze spękania siatkowe. Stan techniczny dostateczny.			0,0	208,0	894,0	1 102,0
		W trybie planowym zlikwidować lokalnie występujące uszkodzenia i ubytki. Monitorować na bieżąco stan nawierzchni jezdni.	3554698	3554796				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151108W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	2 186,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	2,90		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
4	3,00	Nawierzchnia bitumiczna. Uszkodzenia powierzchniowe (ubytki materiałowe w warstwie ścieralnej, łąty wbudowane). Stan techniczny dostateczny. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, w stanie dobrym.			0,0	144,0	1 102,0	1 246,0
		W trybie planowym zlikwidować lokalnie występujące uszkodzenia i ubytki. Monitorować na bieżąco stan nawierzchni jezdni.	3554796	3554819				
5	2,00	Nawierzchnia bitumiczna. Uszkodzenia powierzchniowe (ubytki materiałowe w warstwie ścieralnej, łąty wbudowane). Stan techniczny dopuszczalny.			0,0	50,0	1 246,0	1 296,0
		W trybie planowym zlikwidować lokalnie występujące uszkodzenia i ubytki. Monitorować na bieżąco stan nawierzchni jezdni.	3554819	3554022				
5	2,00	Nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem. Nierówności poprzeczne, lokalne zapadnięcia. Stan techniczny dopuszczalny.			50,0	150,0	1 296,0	1 396,0
		W trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiających rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwie jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie.	3554819	3554022				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151108W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	2 186,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	2,90		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
5		Odcinek wyłączony z oceny - brak widocznego przebiegu drogi w terenie.			150,0	349,0	1 396,0	1 595,0
			3554819	3554022				
1	2,00	Nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem. Nierówności poprzeczne, lokalne zapadnięcia. Stan techniczny dopuszczalny.			0,0	445,0	1 595,0	2 040,0
		W trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiających rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwie jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie.	3554820	3554834				
2	2,00	Nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem. Nierówności poprzeczne, lokalne zapadnięcia. Stan techniczny dopuszczalny.			0,0	146,0	2 040,0	2 186,0
		W trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiających rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwie jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie.	3554834	3554326				

Odcinek: 3554676 - 3554677

Pikietaż lokalny: [ 0 : 160 ]



*Spękania, nierówności nawierzchni jezdni.*

Odcinek: 3554677 - 3554678

Pikietaż lokalny: [ 0 : 93 ]



*Spękania, nierówności nawierzchni jezdni.*

Odcinek: 3554678 - 3554018

Pikietaż lokalny: [ 0 : 228 ]



*Brak możliwości przejazdu.*

Odcinek: 3554696 - 3554699

Pikietaż lokalny: [ 215 ]



*Ubytki materiałowe, spękania - zatoka autobusowa.*

Odcinek: 3554699 - 3554698

Pikietaż lokalny: [ 0 : 21 ]



*Spękania, nierówności nawierzchni jezdni.*

Odcinek: 3554698 - 3554796

Pikietaż lokalny: [ 0 : 208 ]



*Spękania, nierówności nawierzchni jezdni.*

Odcinek: 3554698 - 3554796

Pikietaż lokalny: [ 0 : 208 ]



*Spękania, nierówności nawierzchni jezdni.*

Odcinek: 3554796 - 3554819

Pikietaż lokalny: [ 0 : 144 ]



*Spękania, nierówności nawierzchni jezdni.*

Odcinek: 3554819 - 3554022

Pikietaż lokalny: [ 0 : 50 ]



*Uszkodzenia nawierzchni drogi.*

Odcinek: 3554819 - 3554022

Pikietaż lokalny: [ 50 : 150 ]



*Nierówności nawierzchni drogi.*

Odcinek: 3554819 - 3554022

Pikietaż lokalny: [ 150 : 349 ]



*Brak drogi.*

Odcinek: 3554820 - 3554834

Pikietaż lokalny: [ 0 : 445 ]



*Nierówności nawierzchni drogi.*

Odcinek: 3554820 - 3554834

Pikietaż lokalny: [ 0 : 445 ]



Nierówności nawierzchni drogi.

Odcinek: 3554820 - 3554834

Pikietaż lokalny: [ 0 : 445 ]



Nierówności nawierzchni drogi.

Odcinek: 3554820 - 3554834

Pikietaż lokalny: [ 0 : 445 ]



Nierówności nawierzchni drogi.

Odcinek: 3554834 - 3554326

Pikietaż lokalny: [ 0 : 146 ]



Nierówności nawierzchni drogi.

Odcinek: 3554834 - 3554326

Pikietaż lokalny: [ 0 : 146 ]



Nierówności nawierzchni drogi.

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151108W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	2 186,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,75		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Chodnik obustronny wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.			0,0	167,0	0,0	167,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.	3554674	3554676				
2	3,00	Chodnik obustronny, wykonany z płyt betonowych 50/50, spękania płyt, miejscowe nierówności, pozarastany trawą, stan rozwiązania dostateczny.			0,0	160,0	167,0	327,0
		Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. W uzasadnionych przypadkach rozważyć możliwość lokalnej wymiany elementów nawierzchni, połączone z ewentualnym wzmocnieniem podłoża.	3554676	3554677				
3	3,00	Chodnik obustronny, wykonany z płyt betonowych 50/50, spękania płyt, miejscowe nierówności, pozarastany trawą, stan rozwiązania dostateczny.			0,0	93,0	327,0	420,0
		Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. W uzasadnionych przypadkach rozważyć możliwość lokalnej wymiany elementów nawierzchni, połączone z ewentualnym wzmocnieniem podłoża.	3554677	3554678				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151108W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	2 186,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,75			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
4		Brak możliwości przejazdu.				0,0	228,0	420,0	648,0
				3554678	3554018				
1	4,00	Chodnik jednostronny (strona prawa) wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.				0,0	225,0	648,0	873,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.		3554696	3554699				
2	4,00	Chodnik obustronny wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.				0,0	21,0	873,0	894,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.		3554699	3554698				
3	4,00	Chodnik jednostronny (strona prawa) wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.				0,0	208,0	894,0	1 102,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.		3554698	3554796				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151108W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	2 186,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,75		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
4	4,00	Chodnik jednostronny (strona prawa) wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.			0,0	144,0	1 102,0	1 246,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.	3554796	3554819				
5		Element nie występuje.			0,0	150,0	1 246,0	1 396,0
			3554819	3554022				
5		Odcinek wyłączony z oceny - brak widocznego przebiegu drogi w terenie.			150,0	349,0	1 396,0	1 595,0
			3554819	3554022				
1		Element nie występuje.			0,0	445,0	1 595,0	2 040,0
			3554820	3554834				
2		Element nie występuje.			0,0	146,0	2 040,0	2 186,0
			3554834	3554326				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151108W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY			Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy								długość całkowita drogi	2 186,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	2,23			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.				0,0	167,0	0,0	167,0
				3554674	3554676				
2		Element nie występuje.				0,0	160,0	167,0	327,0
				3554676	3554677				
3		Element nie występuje.				0,0	93,0	327,0	420,0
				3554677	3554678				
4		Brak możliwości przejazdu.				0,0	228,0	420,0	648,0
				3554678	3554018				
1	3,00	Pobocze jednostronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, pozarastane trawą.				0,0	225,0	648,0	873,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie.		3554696	3554699				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151108W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	2 186,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	2,23		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
2		Element nie występuje.			0,0	21,0	873,0	894,0
			3554699	3554698				
3		Element nie występuje.			0,0	208,0	894,0	1 102,0
			3554698	3554796				
4		Element nie występuje.			0,0	144,0	1 102,0	1 246,0
			3554796	3554819				
5	2,00	Częściowe pobocze obustronne gruntowe, nieregularne, lokalnie wyniesione w stosunku do drogi, miejscowo nierówności oraz ubytki w ich nawierzchni, zarośnięte trawą.			0,0	150,0	1 246,0	1 396,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi i nierówności oraz ich koszenie.	3554819	3554022				
5		Odcinek wyłączony z oceny - brak widocznego przebiegu drogi w terenie.			150,0	349,0	1 396,0	1 595,0
			3554819	3554022				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151108W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY			Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny						
pobocza drogi, skarpy, nasypy								długość całkowita drogi	2 186,	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia			węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	2,23				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C			D	E	F	G	H	I
1	2,00	Częściowe pobocze obustronne gruntowe, nieregularne, lokalnie wyniesione w stosunku do drogi, miejscowo nierówności oraz ubytki w ich nawierzchni, zarośnięte trawą.					0,0	445,0	1 595,0	2 040,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi i nierówności oraz ich koszenie.			3554820	3554834				
2	2,00	Częściowe pobocze obustronne gruntowe, nieregularne, lokalnie wyniesione w stosunku do drogi, miejscowo nierówności oraz ubytki w ich nawierzchni, zarośnięte trawą.					0,0	146,0	2 040,0	2 186,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi i nierówności oraz ich koszenie.			3554834	3554326				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151108W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	2 186,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,38		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.			0,0	167,0	0,0	167,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554674	3554676				
2	4,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni wzdłuż linii krawężników. Stan techniczny rozwiązania dobry.			0,0	160,0	167,0	327,0
		Monitorować warunki odwodnienia drogi. W uzasadnionych sytuacjach przeprowadzić prace porządkujące w zakresie zapewnienia odpowiednich warunków dla odwodnienia powierzchni jezdni i skutecznego odprowadzenia wody poza jej obszar.	3554676	3554677				
3	4,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni wzdłuż linii krawężników. Stan techniczny rozwiązania dobry.			0,0	93,0	327,0	420,0
		Monitorować warunki odwodnienia drogi. W uzasadnionych sytuacjach przeprowadzić prace porządkujące w zakresie zapewnienia odpowiednich warunków dla odwodnienia powierzchni jezdni i skutecznego odprowadzenia wody poza jej obszar.	3554677	3554678				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151108W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	2 186,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,38		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
4		Brak możliwości przejazdu.			0,0	228,0	420,0	648,0
			3554678	3554018				
1	4,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody w strefę pobocza, a także wzdłuż linii krawężników. Stan techniczny rozwiązania dobry.			0,0	225,0	648,0	873,0
		Monitorować warunki odwodnienia drogi. W uzasadnionych sytuacjach przeprowadzić prace porządkujące w zakresie zapewnienia odpowiednich warunków dla odwodnienia powierzchni jezdni i skutecznego odprowadzenia wody poza jej obszar.	3554696	3554699				
2	5,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.			0,0	21,0	873,0	894,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554699	3554698				
3	5,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.			0,0	208,0	894,0	1 102,0
		Monitorować na bieżąco stan poszczególnych elementów składowych istniejącego systemu odwodnienia.	3554698	3554796				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151108W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	2 186,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,38		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
4	4,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni. Stan techniczny rozwiązania dobry.			0,0	144,0	1 102,0	1 246,0
		Monitorować warunki odwodnienia drogi. W uzasadnionych sytuacjach przeprowadzić prace porządkujące w zakresie zapewnienia odpowiednich warunków dla odwodnienia powierzchni jezdni i skutecznego odprowadzenia wody poza jej obszar.	3554796	3554819				
5	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.			0,0	150,0	1 246,0	1 396,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi. Zaleca się również ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi celem poprawy odpływu wody.	3554819	3554022				
5		Odcinek wyłączony z oceny - brak widocznego przebiegu drogi w terenie.			150,0	349,0	1 396,0	1 595,0
			3554819	3554022				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151108W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	2 186,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,38		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.			0,0	445,0	1 595,0	2 040,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi. Zaleca się również ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi celem poprawy odpływu wody.	3554820	3554834				
2	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.			0,0	146,0	2 040,0	2 186,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi. Zaleca się również ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi celem poprawy odpływu wody.	3554834	3554326				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151108W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	2 186,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,68		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Zatarcia oznakowania poziomego. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym.			0,0	167,0	0,0	167,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych zaleca się poprawne ustawienie oznakowania pionowego oraz odnowienie zatartego oznakowania poziomego. Wykonać oznakowanie p-13 oraz p-4 i p-1e na skrzyżowaniach. Zaleca się wytyczenie przejścia dla pieszych - znaki D-6 i p-10.	3554674	3554676				
2	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym, częściowo przekrzywione i wyblakłe. Braki w oznakowaniu poziomym.			0,0	160,0	167,0	327,0
		Wyprostować przekrzywione znaki oraz wymienić wyblakłe oznakowanie. Wykonać oznakowanie p-4 i p-1e na skrzyżowaniu. Zaleca się wytyczenie przejścia dla pieszych - znaki D-6 i p-10.	3554676	3554677				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151108W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	2 186,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,68		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
3	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym, umocowane lokalnie częściowo za nisko, częściowo wyblakłe. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym.			0,0	93,0	327,0	420,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych zaleca się poprawne umocowanie tarcz oznakowania pionowego oraz wymianę wyblakłych znaków. Zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znaki p-4 i p-1e. Zaleca się wytyczenie przejścia dla pieszych - znaki D-6 i p-10.	3554677	3554678				
4		Brak możliwości przejazdu.			0,0	228,0	420,0	648,0
			3554678	3554018				
1	3,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dostatecznym, umocowane za nisko oraz częściowo zniszczone.			0,0	225,0	648,0	873,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych zaleca się poprawne umocowanie tarcz oznakowania pionowego.	3554696	3554699				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151108W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	2 186,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,68		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
2	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego, poziomego oraz sygnalizacji świetlnej w stanie technicznym dobrym.			0,0	21,0	873,0	894,0
		W ramach bieżącego utrzymania odnowić oznakowanie poziome na odcinku.	3554699	3554698				
3	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego, sygnalizacji świetlnej oraz oznakowania poziomego w stanie technicznym dobrym. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym.			0,0	208,0	894,0	1 102,0
		Zaleca się oznakowanie skrzyżowania - wykonać właściwe oznakowanie pionowe i poziome.	3554698	3554796				
4	3,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego oraz poziomego w stanie technicznym dobrym. Tarcze oznakowania lokalnie umocowane za nisko, przekrzywione znaki. Urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego - próg zwalniający z kostki prefabrykowanej w stanie technicznym dobrym. Braki w oznakowaniu poziomym.			0,0	144,0	1 102,0	1 246,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych zaleca się poprawne umocowanie tarcz oznakowania oraz wyprostowanie znaków. Wykonać oznakowanie p-4 i p-1e na skrzyżowaniu.	3554796	3554819				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151108W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	2 186,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,68			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
5	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym.				0,0	150,0	1 246,0	1 396,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.		3554819	3554022				
5		Odcinek wyłączony z oceny - brak widocznego przebiegu drogi w terenie.				150,0	349,0	1 396,0	1 595,0
				3554819	3554022				
1		Element nie występuje.				0,0	445,0	1 595,0	2 040,0
				3554820	3554834				
2		Element nie występuje.				0,0	146,0	2 040,0	2 186,0
				3554834	3554326				

Odcinek: 3554674 - 3554676

Pikietaż lokalny: [ 0 ]



*Skrzyżowanie - brak oznakowania.*

Odcinek: 3554676 - 3554677

Pikietaż lokalny: [ 150 ]



*Wyblakły znak.*

Odcinek: 3554696 - 3554699

Pikietaż lokalny: [ 45 ]



*Tarcza oznakowania umocowana za nisko i częściowo zniszczona.*

Odcinek: 3554796 - 3554819

Pikietaż lokalny: [ 100 ]



*Przekrzywiony znak pionowy.*

Droga Nr: 151108W

Zdjęcia dla części E

Droga Nr: 151108W

Zdjęcia dla części E

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151108W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	2 186,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,91		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. W pik. 0+080 przekrzywiony słup.			0,0	167,0	0,0	167,0
		Sprawdzić stan techniczny słupa i go wyprostować.	3554674	3554676				
2	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	160,0	167,0	327,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554676	3554677				
3	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	93,0	327,0	420,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554677	3554678				
4		Brak możliwości przejazdu.			0,0	228,0	420,0	648,0
			3554678	3554018				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151108W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	2 186,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,91		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	225,0	648,0	873,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554696	3554699				
2	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	21,0	873,0	894,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554699	3554698				
3	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	208,0	894,0	1 102,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554698	3554796				
4	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	144,0	1 102,0	1 246,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554796	3554819				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151108W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI				Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
					system referencyjny / kilometraż lokalny				
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia								długość całkowita drogi	2 186,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,91			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
5	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.				0,0	150,0	1 246,0	1 396,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.		3554819	3554022				
5		Odcinek wyłączony z oceny - brak widocznego przebiegu drogi w terenie.				150,0	349,0	1 396,0	1 595,0
				3554819	3554022				
1	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.				0,0	445,0	1 595,0	2 040,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.		3554820	3554834				
2	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.				0,0	146,0	2 040,0	2 186,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.		3554834	3554326				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151108W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	2 186,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,02		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Bez uwag - zalecenia z poprzedniego przeglądu dotyczyły monitorowania stanu drogi.			0,0	167,0	0,0	167,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554674	3554676				
2	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	160,0	167,0	327,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554676	3554677				
3	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	93,0	327,0	420,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554677	3554678				
4		Brak możliwości przejazdu.			0,0	228,0	420,0	648,0
			3554678	3554018				
1	5,00	Bez uwag - zalecenia z poprzedniego przeglądu dotyczyły monitorowania stanu drogi.			0,0	225,0	648,0	873,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554696	3554699				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151108W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	2 186,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,02		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
2	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	21,0	873,0	894,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554699	3554698				
3	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	208,0	894,0	1 102,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554698	3554796				
4	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	144,0	1 102,0	1 246,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554796	3554819				
5	2,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków nie zostały wykonane w wymaganym zakresie.			0,0	50,0	1 246,0	1 296,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554819	3554022				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151108W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	2 186,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,02			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
5	2,00	Realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi.				50,0	150,0	1 296,0	1 396,0
		Zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamanym.		3554819	3554022				
5		Odcinek wyłączony z oceny - brak widocznego przebiegu drogi w terenie.				150,0	349,0	1 396,0	1 595,0
				3554819	3554022				
1	2,00	Realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi.				0,0	445,0	1 595,0	2 040,0
		Zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamanym.		3554820	3554834				
2	2,00	Realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi.				0,0	146,0	2 040,0	2 186,0
		Zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamanym.		3554834	3554326				

## V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

## (PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)	
1	15.10.2017	151108W - P1/2017/01	Ocena drogi w części technicznej	2,90 / 5,00 pkt
			<b><u>Ocena wynikowa drogi:</u></b>  JEZDNIE Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, w stanie od dostatecznego do bardzo dobrego. Na odcinkach o niższej ocenie występują spękania, łaty, ubytki nawierzchni, wzdłuż całego odcinka nierówności nawierzchni. Na części odcinków nawierzchnia z kostki betonowej. Stan techniczny dobry. Na ostatnich odcinkach nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem. Nierówności poprzeczne, lokalne zapadnięcia. Stan techniczny dopuszczalny. Na odcinku 4 brak możliwości przejazdu. Część odcinka 5 wyłączona z przeglądu - brak widocznego przebiegu drogi w terenie. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Na części odcinków chodnik obustronny/jednostronny wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry. Na pozostałych chodnik obustronny, wykonany z płyt betonowych 50/50, spękania płyt, miejscowe nierówności, pozarastany trawą, stan rozwiązania dostateczny. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Na jednym z odcinków pobocze jednostronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, pozarastane trawą. Na pozostałych odcinkach częściowe pobocze obustronne gruntowe, nieregularne, lokalnie wyniesione w stosunku do drogi, miejscowo nierówności oraz ubytki w ich nawierzchni, zarośnięte trawą. ODWODNIENIE DROGI Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika do wpustów ulicznych (kratek), a także poza strefę jezdni (lokalnie w strefę pobocza). Stan techniczny rozwiązania dobry lub bardzo dobry. Na odcinkach końcowych odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody. ORGANIZACJA RUCHU Istniejące elementy oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (progi zwalniające z kostki betonowej) w dobrym stanie technicznym, lokalnie zatarte oznakowanie poziome. Część znaków umocowana za nisko, wyblakła lub przekrzywiona. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym. OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Na części odcinków zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania. Na pozostałych realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi.	
			<b><u>Wnioski:</u></b>	

\*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi

## V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

### (PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)
			<p><b>JEZDNI</b> W trybie planowym zlikwidować lokalnie występujące uszkodzenia. Monitorować na bieżąco stan nawierzchni jezdni. Na fragmentach drogi o nawierzchni gruntowej w trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiających rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwie jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie.</p> <p><b>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE</b> Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. W uzasadnionych przypadkach rozważyć możliwość lokalnej wymiany elementów nawierzchni, połączone z ewentualnym wzmocnieniem podłoża.</p> <p><b>POBOCZA, SKARPY, NASYPY</b> W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi i nierówności oraz ich koszenie.</p> <p><b>ODWODNIENIE DROGI</b> Na odcinkach utwardzonych monitorować warunki odwodnienia drogi. W uzasadnionych sytuacjach przeprowadzić prace porządkujące w zakresie zapewnienia odpowiednich warunków dla odwodnienia powierzchni jezdni i skutecznego odprowadzenia wody poza jej obszar. Na pozostałych odcinkach w ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi. Zaleca się również ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi celem poprawy odpływu wody.</p> <p><b>ORGANIZACJA RUCHU</b> Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych zaleca się poprawne umocowanie tarcz oznakowania, wymianę wyblakłych znaków, wyprostowanie przekrzywionych znaków, a także odnowienie zatartego oznakowania poziomego. Wykonać oznakowanie p-13 oraz p-4 i p-1e na skrzyżowaniach. Zaleca się wytyczenie przejść dla pieszych - znaki D-6 i p-10.</p> <p><b>OŚWIETLENIE DROGI</b> Sprawdzić stan techniczny słupa i go wyprostować.</p> <p><b>STAN REALIZACJI ZALECEŃ</b> Zaleca się kontynuowanie realizacji zaleceń z poprzedniego przeglądu oraz wykonać zalecenia wynikające z bieżącej kontroli lub w ramach bieżącego utrzymania wykonywać równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamanym.</p>

\*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi