

**Burmistrz Miasta Milanówka**

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR

**150474W - P1/2017/01**

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR

**G1504741405011**

DATA PRZEGLĄDU

**14.10.2017 r.**

## PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

**150474W**

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

<b>254</b>	<b>3554656</b>	<b>3554654</b>
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

Przebieg drogi :

Stawy

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

**4,00**

pkt

**mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI**

nr upr. bud.

**St 12/86**

nr ewid.

**MAZ/BO/0314/01**

**Burmistrz Miasta Milanówka**

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

## PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

**150474W**

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

**4,00**

pkt

Wynik dla części "A"

**5,00**

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

**4,00**

pkt

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150474W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	254,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, pojedyncze spękania. Stan rozwiązania bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.			0,0	254,0	0,0	254,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554656	3554654				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150474W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	254,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
0			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.			0,0	254,0	0,0	254,0
			3554656	3554654				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150474W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	254,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Pobocze gruntowe obustronne, lokalnie wzmocniane kruszywem. Lokalne nierówności oraz porost roślinności. Stan techniczny dobry.			0,0	254,0	0,0	254,0
		Monitorować na bieżąco stan pobocza.	3554656	3554654				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150474W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	254,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody w strefę pobocza drogi. Stan techniczny rozwiązania dobry.			0,0	254,0	0,0	254,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554656	3554654				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150474W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	254,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym bardzo dobrym. Tarcza oznakowania A-7 w strefie węzła początkowego przesłonięta przez roślinność. Stan ogólny rozwiązania dobry. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym.			0,0	254,0	0,0	254,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych zaleca się poprawę widoczności oznakowania A-7. Zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znaki p-13. Ustawić znak A-30 z tabliczką "Koniec nawierzchni utwardzonej"	3554656	3554654				

Droga Nr: **150474W**

Zdjęcia dla części **E**

Odcinek: 3554656 - 3554654

Pikietaż lokalny: [ 0 ]



*Skrzyżowanie brak oznakowania poziomego.*

Odcinek: 3554656 - 3554654

Pikietaż lokalny: [ 40 ]



*Przesłonięta tarcza oznakowania A-7.*

Odcinek: 3554656 - 3554654

Pikietaż lokalny: [ 200 ]



*Koniec nawierzchni twardej - brak oznakowania pionowego.*



**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150474W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	254,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	3,00	Element nie występuje. Na słupach istnieją wysięgniki - brak oprav oświetleniowych.			0,0	254,0	0,0	254,0
		Uzupełnić oprawy oświetleniowe.	3554656	3554654				

Droga Nr: **150474W**

Zdjęcia dla części **F**

Odcinek: 3554656 - 3554654

Pikietaż lokalny: [ 0 : 254 ]



*Brak oprav oświetleniowych.*

Odcinek: 3554656 - 3554654

Pikietaż lokalny: [ 0 : 254 ]



*Brak oprav oświetleniowych.*

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150474W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	254,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	3,00	Zalecenia dotyczące uzupełnienia oprav oświetleniowych oraz poprawy stany oznakowania nie zostały wykonane w wymaganym zakresie.			0,0	254,0	0,0	254,0
		Podjąć działania w aktualnie sformułowanym trybie i zakresie.	3554656	3554654				

## V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

## (PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)	
1	14.10.2017	150474W - P1/2017/01	Ocena drogi w części technicznej	4,00 / 5,00 pkt
			<b>Ocena wynikowa drogi:</b> JEZDNIE Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, pojedyncze spękania. Stan rozwiązania bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Element nie występuje. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Pobocze gruntowe obustronne, lokalnie wzmacniane kruszywem. Lokalne nierówności oraz porost roślinności. Stan techniczny dobry. ODWODNIENIE DROGI Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody w strefę pobocza drogi. Stan techniczny rozwiązania dobry. ORGANIZACJA RUCHU Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym bardzo dobrym. Tarcza oznakowania A-7 w strefie węzła początkowego przesłonięta przez roślinność. Stan ogólny rozwiązania dobry. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym. OŚWIETLENIE DROGI Element nie występuje. Na słupach istnieją wysięgniki - brak oprav oświetleniowych. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Zalecenia dotyczące uzupełnienia oprav oświetleniowych oraz poprawy stany oznakowania nie zostały wykonane w wymaganym zakresie.	
			<b>Wnioski:</b> JEZDNIE Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Bez uwag. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Monitorować na bieżąco stan pobocza. ODWODNIENIE DROGI Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania. ORGANIZACJA RUCHU Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych zaleca się poprawę widoczności oznakowania A-7. Zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znaki p-13. Ustawić znak A-30 z tabliczką "Koniec nawierzchni utwardzonej" OŚWIETLENIE DROGI Uzupełnić oprawy oświetleniowe. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Podjąć działania w aktualnie sformułowanym trybie i zakresie.	

\*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi