

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR **151118W - P1/2017/01**

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR **G1511181405011**

DATA PRZEGLĄDU **15.10.2017 r.**

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

151118W

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

2 049	3554844	3554833
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

Przebieg drogi :

Wiatraczna

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

2,00

pkt

mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI

nr upr. bud. **St 12/86**

nr ewid. **MAZ/BO/0314/01**

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

151118W

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

2,00

pkt

Wynik dla części "A"

2,00

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

3,10

pkt

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151118W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	2 049,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	2,00	Nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem. Nierówności poprzeczne, lokalne zapadnięcia. Stan techniczny dopuszczalny.			0,0	304,0	0,0	304,0
		W trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiającym rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwie jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie.	3554844	3554843				
2	2,00	Nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem. Nierówności poprzeczne, lokalne zapadnięcia. Stan techniczny dopuszczalny.			0,0	113,0	304,0	417,0
		W trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiającym rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwie jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie.	3554843	3554853				
3	2,00	Nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem. Nierówności poprzeczne, lokalne zapadnięcia. Stan techniczny dopuszczalny.			0,0	39,0	417,0	456,0
		W trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiającym rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwie jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie.	3554853	3554854				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151118W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	2 049,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
4	2,00	Nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem. Nierówności poprzeczne, lokalne zapadnięcia. Stan techniczny dopuszczalny.				0,0	34,0	456,0	490,0
		W trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiających rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwie jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie.		3554854	3554855				
5	2,00	Nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem. Nierówności poprzeczne, lokalne zapadnięcia. Stan techniczny dopuszczalny. Przejazd kolejowy w końcowej części odcinka.				0,0	22,0	490,0	512,0
		W trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiających rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwie jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie.		3554855	3554022				
6	2,00	Nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem. Nierówności poprzeczne, lokalne zapadnięcia. Stan techniczny dopuszczalny.				0,0	8,0	512,0	520,0
		W trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiających rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwie jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie.		3554022	3554820				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151118W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	2 049,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
7	2,00	Nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem. Nierówności poprzeczne, lokalne zapadnięcia. Stan techniczny dopuszczalny.			0,0	133,0	520,0	653,0
		W trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiających rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwe jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie.	3554820	3554818				
8	2,00	Nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem. Nierówności poprzeczne, lokalne zapadnięcia. Stan techniczny dopuszczalny.			0,0	100,0	653,0	753,0
		W trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiających rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwe jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie.	3554818	3554817				
9	2,00	Nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem. Nierówności poprzeczne, lokalne zapadnięcia. Stan techniczny dopuszczalny.			0,0	45,0	753,0	798,0
		W trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiających rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwe jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie.	3554817	3554816				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151118W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	2 049,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
10	2,00	Nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem. Nierówności poprzeczne, lokalne zapadnięcia. Stan techniczny dopuszczalny.			0,0	41,0	798,0	839,0
		W trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiających rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwe jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie.	3554816	3554815				
11	2,00	Nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem. Nierówności poprzeczne, lokalne zapadnięcia. Stan techniczny dopuszczalny.			0,0	27,0	839,0	866,0
		W trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiających rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwe jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie.	3554815	3554814				
12	2,00	Nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem. Nierówności poprzeczne, lokalne zapadnięcia. Stan techniczny dopuszczalny.			0,0	63,0	866,0	929,0
		W trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiających rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwe jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie.	3554814	3554813				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151118W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	2 049,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
13	2,00	Nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem. Nierówności poprzeczne, lokalne zapadnięcia. Stan techniczny dopuszczalny.			0,0	67,0	929,0	996,0
		W trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiających rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwe jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie.	3554813	3554812				
14	2,00	Nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem. Nierówności poprzeczne, lokalne zapadnięcia. Stan techniczny dopuszczalny.			0,0	116,0	996,0	1 112,0
		W trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiających rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwe jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie.	3554812	3554811				
15	2,00	Nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem. Nierówności poprzeczne, lokalne zapadnięcia. Stan techniczny dopuszczalny.			0,0	101,0	1 112,0	1 213,0
		W trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiających rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwe jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie.	3554811	3554808				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151118W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	2 049,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
16	2,00	Nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem. Nierówności poprzeczne, lokalne zapadnięcia. Stan techniczny dopuszczalny.			0,0	60,0	1 213,0	1 273,0
		W trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiających rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwe jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie.	3554808	3554809				
17	2,00	Nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem. Nierówności poprzeczne, lokalne zapadnięcia. Stan techniczny dopuszczalny.			0,0	64,0	1 273,0	1 337,0
		W trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiających rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwe jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie.	3554809	3554810				
18	2,00	Nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem. Nierówności poprzeczne, lokalne zapadnięcia. Stan techniczny dopuszczalny.			0,0	100,0	1 337,0	1 437,0
		W trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiających rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwe jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie.	3554810	3554861				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151118W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	2 049,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
19	2,00	Nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem. Nierówności poprzeczne, lokalne zapadnięcia. Stan techniczny dopuszczalny.			0,0	156,0	1 437,0	1 593,0
		W trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiających rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwe jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie.	3554861	3554825				
20	2,00	Nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem. Nierówności poprzeczne, lokalne zapadnięcia. Stan techniczny dopuszczalny.			0,0	193,0	1 593,0	1 786,0
		W trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiających rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwe jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie.	3554825	3554832				
21	2,00	Nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem. Nierówności poprzeczne, lokalne zapadnięcia. Stan techniczny dopuszczalny.			0,0	263,0	1 786,0	2 049,0
		W trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiających rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwe jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie.	3554832	3554833				

Odcinek: 3554844 - 3554843

Pikietaż lokalny: [0 : 304]



Nierówności, lokalne zapadnięcia.

Odcinek: 3554844 - 3554843

Pikietaż lokalny: [0 : 304]



Nierówności, lokalne zapadnięcia.

Odcinek: 3554844 - 3554843

Pikietaż lokalny: [0 : 304]



Nierówności, lokalne zapadnięcia.

Odcinek: 3554843 - 3554853

Pikietaż lokalny: [0 : 113]



Nierówności, lokalne zapadnięcia.

Odcinek: 3554853 - 3554854

Pikietaż lokalny: [0 : 39]



Nierówności, lokalne zapadnięcia.

Odcinek: 3554854 - 3554855

Pikietaż lokalny: [0 : 34]



Nierówności, lokalne zapadnięcia.

Odcinek: 3554855 - 3554022

Pikietaż lokalny: [0 : 22]



Nierówności, lokalne zapadnięcia.

Odcinek: 3554022 - 3554820

Pikietaż lokalny: [0 : 8]



Nierówności, lokalne zapadnięcia.

Odcinek: 3554820 - 3554818

Pikietaż lokalny: [0 : 133]



Nierówności, lokalne zapadnięcia.

Odcinek: 3554818 - 3554817

Pikietaż lokalny: [0 : 100]



Nierówności, lokalne zapadnięcia.

Odcinek: 3554818 - 3554817

Pikietaż lokalny: [0 : 100]



Nierówności, lokalne zapadnięcia.

Odcinek: 3554817 - 3554816

Pikietaż lokalny: [0 : 45]



Nierówności, lokalne zapadnięcia.

Droga Nr: **151118W**

Zdjęcia dla części **A**

Odcinek: 3554816 - 3554815

Pikietaż lokalny: [0 : 41]



Nierówności, lokalne zapadnięcia.

Odcinek: 3554815 - 3554814

Pikietaż lokalny: [0 : 27]



Nierówności, lokalne zapadnięcia.

Odcinek: 3554814 - 3554813

Pikietaż lokalny: [0 : 63]



Nierówności, lokalne zapadnięcia.

Odcinek: 3554813 - 3554812

Pikietaż lokalny: [0 : 67]



Nierówności, lokalne zapadnięcia.

Droga Nr: 151118W

Zdjęcia dla części A

Droga Nr: 151118W

Zdjęcia dla części A

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151118W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	2 049,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
0			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.			0,0	304,0	0,0	304,0
			3554844	3554843				
2		Element nie występuje.			0,0	113,0	304,0	417,0
			3554843	3554853				
3		Element nie występuje.			0,0	39,0	417,0	456,0
			3554853	3554854				
4		Element nie występuje.			0,0	34,0	456,0	490,0
			3554854	3554855				
5		Element nie występuje.			0,0	22,0	490,0	512,0
			3554855	3554022				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151118W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE			Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów								długość całkowita drogi	2 049,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
0				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
6		Element nie występuje.				0,0	8,0	512,0	520,0
				3554022	3554820				
7		Element nie występuje.				0,0	133,0	520,0	653,0
				3554820	3554818				
8		Element nie występuje.				0,0	100,0	653,0	753,0
				3554818	3554817				
9		Element nie występuje.				0,0	45,0	753,0	798,0
				3554817	3554816				
10		Element nie występuje.				0,0	41,0	798,0	839,0
				3554816	3554815				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151118W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	2 049,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
0				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
11		Element nie występuje.				0,0	27,0	839,0	866,0
				3554815	3554814				
12		Element nie występuje.				0,0	63,0	866,0	929,0
				3554814	3554813				
13		Element nie występuje.				0,0	67,0	929,0	996,0
				3554813	3554812				
14		Element nie występuje.				0,0	116,0	996,0	1 112,0
				3554812	3554811				
15		Element nie występuje.				0,0	101,0	1 112,0	1 213,0
				3554811	3554808				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151118W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	2 049,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
0				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
16		Element nie występuje.				0,0	60,0	1 213,0	1 273,0
				3554808	3554809				
17		Element nie występuje.				0,0	64,0	1 273,0	1 337,0
				3554809	3554810				
18		Element nie występuje.				0,0	100,0	1 337,0	1 437,0
				3554810	3554861				
19		Element nie występuje.				0,0	156,0	1 437,0	1 593,0
				3554861	3554825				
20		Element nie występuje.				0,0	193,0	1 593,0	1 786,0
				3554825	3554832				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151118W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	2 049,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
0			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
21		Element nie występuje.			0,0	263,0	1 786,0	2 049,0
			3554832	3554833				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151118W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	2 049,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
0			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.			0,0	304,0	0,0	304,0
			3554844	3554843				
2		Element nie występuje.			0,0	113,0	304,0	417,0
			3554843	3554853				
3		Element nie występuje.			0,0	39,0	417,0	456,0
			3554853	3554854				
4		Element nie występuje.			0,0	34,0	456,0	490,0
			3554854	3554855				
5		Element nie występuje.			0,0	22,0	490,0	512,0
			3554855	3554022				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151118W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	2 049,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
0				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
6		Element nie występuje.				0,0	8,0	512,0	520,0
				3554022	3554820				
7		Element nie występuje.				0,0	133,0	520,0	653,0
				3554820	3554818				
8		Element nie występuje.				0,0	100,0	653,0	753,0
				3554818	3554817				
9		Element nie występuje.				0,0	45,0	753,0	798,0
				3554817	3554816				
10		Element nie występuje.				0,0	41,0	798,0	839,0
				3554816	3554815				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151118W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	2 049,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
0			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
11		Element nie występuje.			0,0	27,0	839,0	866,0
			3554815	3554814				
12		Element nie występuje.			0,0	63,0	866,0	929,0
			3554814	3554813				
13		Element nie występuje.			0,0	67,0	929,0	996,0
			3554813	3554812				
14		Element nie występuje.			0,0	116,0	996,0	1 112,0
			3554812	3554811				
15		Element nie występuje.			0,0	101,0	1 112,0	1 213,0
			3554811	3554808				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151118W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	2 049,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
0				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
16		Element nie występuje.				0,0	60,0	1 213,0	1 273,0
				3554808	3554809				
17		Element nie występuje.				0,0	64,0	1 273,0	1 337,0
				3554809	3554810				
18		Element nie występuje.				0,0	100,0	1 337,0	1 437,0
				3554810	3554861				
19		Element nie występuje.				0,0	156,0	1 437,0	1 593,0
				3554861	3554825				
20		Element nie występuje.				0,0	193,0	1 593,0	1 786,0
				3554825	3554832				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151118W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY			Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy								długość całkowita drogi	2 049,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
0				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
21		Element nie występuje.				0,0	263,0	1 786,0	2 049,0
				3554832	3554833				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151118W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	2 049,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,00				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)				
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.				0,0	304,0	0,0	304,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi.		3554844	3554843				
2	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.				0,0	113,0	304,0	417,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi.		3554843	3554853				
3	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.				0,0	39,0	417,0	456,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi.		3554853	3554854				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151118W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	2 049,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,00				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)				
A	B	C		D	E	F	G	H	I
4	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.				0,0	34,0	456,0	490,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi.		3554854	3554855				
5	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.				0,0	22,0	490,0	512,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi.		3554855	3554022				
6	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.				0,0	8,0	512,0	520,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi.		3554022	3554820				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151118W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	2 049,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,00				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)				
A	B	C		D	E	F	G	H	I
7	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.				0,0	133,0	520,0	653,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi.		3554820	3554818				
8	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.				0,0	100,0	653,0	753,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi.		3554818	3554817				
9	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.				0,0	45,0	753,0	798,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi.		3554817	3554816				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151118W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	2 049,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
10	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.			0,0	41,0	798,0	839,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi.	3554816	3554815				
11	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.			0,0	27,0	839,0	866,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi.	3554815	3554814				
12	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.			0,0	63,0	866,0	929,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi.	3554814	3554813				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151118W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	2 049,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
13	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.			0,0	67,0	929,0	996,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi.	3554813	3554812				
14	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.			0,0	116,0	996,0	1 112,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi.	3554812	3554811				
15	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.			0,0	101,0	1 112,0	1 213,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi.	3554811	3554808				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151118W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	2 049,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
16	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.			0,0	60,0	1 213,0	1 273,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi.	3554808	3554809				
17	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.			0,0	64,0	1 273,0	1 337,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi.	3554809	3554810				
18	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.			0,0	100,0	1 337,0	1 437,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi.	3554810	3554861				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151118W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	2 049,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,00				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)				
A	B	C		D	E	F	G	H	I
19	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.				0,0	156,0	1 437,0	1 593,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi.		3554861	3554825				
20	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.				0,0	193,0	1 593,0	1 786,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi.		3554825	3554832				
21	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.				0,0	263,0	1 786,0	2 049,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi.		3554832	3554833				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151118W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU				Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
					system referencyjny / kilometraż lokalny				
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,								długość całkowita drogi	2 049,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,04			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym.				0,0	304,0	0,0	304,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.		3554844	3554843				
2		Element nie występuje.				0,0	113,0	304,0	417,0
				3554843	3554853				
3		Element nie występuje.				0,0	39,0	417,0	456,0
				3554853	3554854				
4		Element nie występuje.				0,0	34,0	456,0	490,0
				3554854	3554855				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151118W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	2 049,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,04		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
5	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w stanie technicznym dobrym. Tarcze oznakowania umocowane za nisko.			0,0	22,0	490,0	512,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych zaleca się poprawne umocowanie tarcz oznakowania pionowego.	3554855	3554022				
6		Element nie występuje.			0,0	8,0	512,0	520,0
			3554022	3554820				
7	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym.			0,0	133,0	520,0	653,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554820	3554818				
8	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym.			0,0	100,0	653,0	753,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554818	3554817				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151118W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	2 049,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,04		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
9		Element nie występuje.			0,0	45,0	753,0	798,0
			3554817	3554816				
10	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym, przekrzywione.			0,0	41,0	798,0	839,0
		Wyprostować przekrzywiony znak pionowy.	3554816	3554815				
11	5,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym bardzo dobrym.			0,0	27,0	839,0	866,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554815	3554814				
12		Element nie występuje.			0,0	63,0	866,0	929,0
			3554814	3554813				
13		Element nie występuje.			0,0	67,0	929,0	996,0
			3554813	3554812				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151118W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	2 049,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,04		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
14		Element nie występuje.			0,0	116,0	996,0	1 112,0
			3554812	3554811				
15		Element nie występuje.			0,0	101,0	1 112,0	1 213,0
			3554811	3554808				
16		Element nie występuje.			0,0	60,0	1 213,0	1 273,0
			3554808	3554809				
17	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym, częściowo wyeksploatowane i umocowane za nisko.			0,0	64,0	1 273,0	1 337,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych zaleca się poprawne umocowanie odnowionej tarczy oznakowania.	3554809	3554810				
18		Element nie występuje.			0,0	100,0	1 337,0	1 437,0
			3554810	3554861				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151118W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	2 049,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,04				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)				
A	B	C		D	E	F	G	H	I
19		Element nie występuje.				0,0	156,0	1 437,0	1 593,0
				3554861	3554825				
20		Element nie występuje.				0,0	193,0	1 593,0	1 786,0
				3554825	3554832				
21		Element nie występuje.				0,0	263,0	1 786,0	2 049,0
				3554832	3554833				

Droga Nr: **151118W**

Zdjęcia dla części **E**

Odcinek: 3554809 - 3554810

Pikietaż lokalny: [10]



Tarcza oznakowania umocowana za nisko i częściowo wyeksploatowana.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151118W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	2 049,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	304,0	0,0	304,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554844	3554843				
2	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	113,0	304,0	417,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554843	3554853				
3	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	39,0	417,0	456,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554853	3554854				
4		Element nie występuje.			0,0	34,0	456,0	490,0
			3554854	3554855				
5	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	22,0	490,0	512,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554855	3554022				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151118W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	2 049,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
6	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	8,0	512,0	520,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554022	3554820				
7	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	133,0	520,0	653,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554820	3554818				
8	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	100,0	653,0	753,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554818	3554817				
9	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	45,0	753,0	798,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554817	3554816				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151118W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	2 049,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
10	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	41,0	798,0	839,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554816	3554815				
11	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	27,0	839,0	866,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554815	3554814				
12	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	63,0	866,0	929,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554814	3554813				
13	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	67,0	929,0	996,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554813	3554812				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151118W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	2 049,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
14	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	116,0	996,0	1 112,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554812	3554811				
15	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	101,0	1 112,0	1 213,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554811	3554808				
16	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	60,0	1 213,0	1 273,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554808	3554809				
17	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	64,0	1 273,0	1 337,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554809	3554810				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151118W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	2 049,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
18	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	100,0	1 337,0	1 437,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554810	3554861				
19	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	156,0	1 437,0	1 593,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554861	3554825				
20	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	193,0	1 593,0	1 786,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554825	3554832				
21	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	263,0	1 786,0	2 049,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554832	3554833				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151118W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	2 049,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	2,00	Realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi.			0,0	304,0	0,0	304,0
		Zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamanym.	3554844	3554843				
2	2,00	Realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi.			0,0	113,0	304,0	417,0
		Zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamanym.	3554843	3554853				
3	2,00	Realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi.			0,0	39,0	417,0	456,0
		Zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamanym.	3554853	3554854				
4	2,00	Realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi.			0,0	34,0	456,0	490,0
		Zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamanym.	3554854	3554855				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151118W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	2 049,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
5	2,00	Realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi.				0,0	22,0	490,0	512,0
		Zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamanym.		3554855	3554022				
6	2,00	Realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi.				0,0	8,0	512,0	520,0
		Zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamanym.		3554022	3554820				
7	2,00	Realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi.				0,0	133,0	520,0	653,0
		Zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamanym.		3554820	3554818				
8	2,00	Realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi.				0,0	100,0	653,0	753,0
		Zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamanym.		3554818	3554817				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151118W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	2 049,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
9	2,00	Realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi.			0,0	45,0	753,0	798,0
		Zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamanym.	3554817	3554816				
10	2,00	Realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi.			0,0	41,0	798,0	839,0
		Zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamanym.	3554816	3554815				
11	2,00	Realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi.			0,0	27,0	839,0	866,0
		Zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamanym.	3554815	3554814				
12	2,00	Realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi.			0,0	63,0	866,0	929,0
		Zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamanym.	3554814	3554813				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151118W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	2 049,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
13	2,00	Realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi.			0,0	67,0	929,0	996,0
		Zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamanym.	3554813	3554812				
14	2,00	Realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi.			0,0	116,0	996,0	1 112,0
		Zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamanym.	3554812	3554811				
15	2,00	Realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi.			0,0	101,0	1 112,0	1 213,0
		Zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamanym.	3554811	3554808				
16	2,00	Realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi.			0,0	60,0	1 213,0	1 273,0
		Zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamanym.	3554808	3554809				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151118W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	2 049,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
17	2,00	Realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi.				0,0	64,0	1 273,0	1 337,0
		Zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamanym.		3554809	3554810				
18	2,00	Realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi.				0,0	100,0	1 337,0	1 437,0
		Zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamanym.		3554810	3554861				
19	2,00	Realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi.				0,0	156,0	1 437,0	1 593,0
		Zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamanym.		3554861	3554825				
20	2,00	Realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi.				0,0	193,0	1 593,0	1 786,0
		Zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamanym.		3554825	3554832				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151118W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	2 049,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
21	2,00	Realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi.			0,0	263,0	1 786,0	2 049,0
		Zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamanym.	3554832	3554833				

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)	
1	15.10.2017	151118W - P1/2017/01	Ocena drogi w części technicznej	2,00 / 5,00 pkt
			<u>Ocena wynikowa drogi:</u> JEZDNIE Nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem. Nierówności poprzeczne, lokalne zapadnięcia. Stan techniczny dopuszczalny. Przejazd kolejowy w końcowej części odcinka nr 5. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Element nie występuje. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Element nie występuje. ODWODNIENIE DROGI Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody. ORGANIZACJA RUCHU Istniejące elementy oznakowania pionowego oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w stanie technicznym dobrym lub bardzo dobrym, występuje tylko na pojedynczych odcinkach. Tarcze oznakowania lokalnie umocowane za nisko, częściowo wyeksploatowane, przekrzywione. OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi.	
			<u>Wnioski:</u> JEZDNIE W trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiających rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwe jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Bez uwag. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Bez uwag. ODWODNIENIE DROGI W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi. ORGANIZACJA RUCHU Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych zaleca się poprawne umocowanie tarcz oznakowania pionowego oraz wyprostowanie przekrzywionych znaków. OŚWIETLENIE DROGI Brak istotnych uwag i zaleceń. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamanym.	

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi