

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR

150494W - P1/2017/01

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR

G1504941405011

DATA PRZEGLĄDU

14.10.2017 r.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

150494W

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

734	3554630	3554617
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

Przebieg drogi :

Wylot

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

4,31

pkt

mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI

nr upr. bud.

St 12/86

nr ewid.

MAZ/BO/0314/01

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

150494W

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

4,31

pkt

Wynik dla części "A"

4,31

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

4,33

pkt

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150494W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	734,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,31		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej. Stan rozwiązania bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, miejscowo pozarastany trawą.			0,0	224,0	0,0	224,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554630	3554627				
2	4,00	Jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej, lokalne spękania kostki i nierówności. Stan rozwiązania dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, miejscowo pozarastany trawą.			0,0	152,0	224,0	376,0
		Zaleca się monitorowanie stanu nawierzchni i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków kostki lub nierówności w nawierzchni jezdni.	3554627	3554625				
3	4,00	Jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej, lokalne spękania kostki i nierówności. Stan rozwiązania dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, miejscowo pozarastany trawą.			0,0	73,0	376,0	449,0
		Zaleca się monitorowanie stanu nawierzchni i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków kostki lub nierówności w nawierzchni jezdni.	3554625	3554624				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150494W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	734,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,31		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
4	4,00	Jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej, lokalne spękania kostki i nierówności. Stan rozwiązania dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, miejscowo pozarastany trawą.			0,0	145,0	449,0	594,0
		Zaleca się monitorowanie stanu nawierzchni i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków kostki lub nierówności w nawierzchni jezdni.	3554624	3554623				
5	4,00	Jezdnia o nawierzchni z trylinki betonowej, lokalne ubytki elementów i nierówności. Stan rozwiązania dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, miejscowo pozarastany trawą.			0,0	140,0	594,0	734,0
		Zaleca się monitorowanie stanu nawierzchni i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni jezdni.	3554623	3554617				

Odcinek: 3554627 - 3554625

Pikietaż lokalny: [0 : 152]



Lokalne nierówności nawierzchni jezdni.

Odcinek: 3554627 - 3554625

Pikietaż lokalny: [0 : 152]



Lokalne nierówności nawierzchni jezdni.

Odcinek: 3554625 - 3554624

Pikietaż lokalny: [0 : 73]



Lokalne nierówności nawierzchni jezdni.

Odcinek: 3554623 - 3554617

Pikietaż lokalny: [0 : 140]



Lokalne ubytki materiałowe.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150494W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	734,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.				0,0	224,0	0,0	224,0
				3554630	3554627				
2		Element nie występuje.				0,0	152,0	224,0	376,0
				3554627	3554625				
3	4,00	Chodnik jednostronny (strona lewa) wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.				0,0	73,0	376,0	449,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.		3554625	3554624				
4	4,00	Chodnik jednostronny (strona lewa) wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.				0,0	145,0	449,0	594,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.		3554624	3554623				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150494W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	734,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
5	4,00	Chodnik jednostronny (strona lewa) wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.				0,0	140,0	594,0	734,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.		3554623	3554617				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150494W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	734,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,00	1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)						
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	3,00	Pobocze obustronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, porastane trawą.			0,0	224,0	0,0	224,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie.	3554630	3554627				
2		Element nie występuje.			0,0	152,0	224,0	376,0
			3554627	3554625				
3		Element nie występuje.			0,0	73,0	376,0	449,0
			3554625	3554624				
4		Element nie występuje.			0,0	145,0	449,0	594,0
			3554624	3554623				
5		Element nie występuje.			0,0	140,0	594,0	734,0
			3554623	3554617				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150494W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	734,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,60		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni. Stan techniczny rozwiązania dobry.			0,0	224,0	0,0	224,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554630	3554627				
2	5,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż ścieku prefabrykowanego do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.			0,0	152,0	224,0	376,0
		Monitorować na bieżąco stan poszczególnych elementów składowych istniejącego systemu odwodnienia.	3554627	3554625				
3	4,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż krawężników w strefę ulic poprzecznych. Stan techniczny rozwiązania dobry.			0,0	73,0	376,0	449,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554625	3554624				
4	5,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż krawężników oraz powierzchniowe do przydrożnych rowów po stronie prawej, wzmacnianych płytami ażurowymi. Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.			0,0	145,0	449,0	594,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554624	3554623				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150494W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	734,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,60		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
5	5,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż krawężników oraz powierzchniowe do przydrożnych rowów po stronie prawej, wzmocnianych płytami ażurowymi. Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.			0,0	140,0	594,0	734,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554623	3554617				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150494W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	734,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Element nie występuje. Braki w oznakowaniu pionowym.			0,0	224,0	0,0	224,0
		Zaleca się ustawienie znaku A-30 z tabliczką "Koniec nawierzchni utwardzonej"	3554630	3554627				
2	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w stanie technicznym dobrym. Pojedyncze przypadki częściowo przesłoniętego oznakowania.			0,0	152,0	224,0	376,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych zaleca się poprawę widoczności oznakowania.	3554627	3554625				
3	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Pojedyncze przypadki przechylonego oznakowania.			0,0	73,0	376,0	449,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych zaleca się poprawne umocowanie oznakowania.	3554625	3554624				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150494W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	734,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
4	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Pojedyncze przypadki umocowanego za nisko oraz częściowo wyeksploatowanego oznakowania. Słupy w skrajni.			0,0	145,0	449,0	594,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych zaleca się poprawne umocowanie oraz odnowienie wyeksploatowanego oznakowania. Oznakować znakami U-9a i U-9b słupy w skrajni jezdni.	3554624	3554623				
5	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Braki w oznakowaniu poziomym.			0,0	140,0	594,0	734,0
		Zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znaki p-13.	3554623	3554617				

Odcinek: 3554630 - 3554627

Pikietaż lokalny: [50]



Koniec nawierzchni twardej - brak oznakowania.

Odcinek: 3554627 - 3554625

Pikietaż lokalny: [130]



Przesłonięty znak D-1.

Odcinek: 3554625 - 3554624

Pikietaż lokalny: [30]



Przechylone oznakowanie D-1.

Odcinek: 3554624 - 3554623

Pikietaż lokalny: [50]



Umocowane za nisko oraz częściowo wyeksploatowane oznakowanie pionowe. Słup w skrajni.

Odcinek: 3554624 - 3554623

Pikietaż lokalny: [90]



Słup w skrajni.

Odcinek: 3554623 - 3554617

Pikietaż lokalny: [140]



Skrzyżowanie - brak oznakowania poziomego.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150494W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	734,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	224,0	0,0	224,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554630	3554627				
2	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	152,0	224,0	376,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554627	3554625				
3	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	73,0	376,0	449,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554625	3554624				
4	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	145,0	449,0	594,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554624	3554623				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150494W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	734,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
5	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	140,0	594,0	734,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554623	3554617				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150494W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	734,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,50		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Bez uwag - zalecenia z poprzedniego przeglądu dotyczyły monitorowania stanu drogi.			0,0	224,0	0,0	224,0
		Brak zaleceń.	3554630	3554627				
2	4,00	Zalecenia dotyczące poprawy istniejącego oznakowania nie zostały wykonane w wymaganym zakresie.			0,0	152,0	224,0	376,0
		Podjąć działania w aktualnie sformułowanym trybie i zakresie.	3554627	3554625				
3	4,00	Zalecenia dotyczące poprawy istniejącego oznakowania nie zostały wykonane w wymaganym zakresie.			0,0	73,0	376,0	449,0
		Podjąć działania w aktualnie sformułowanym trybie i zakresie.	3554625	3554624				
4	4,00	Zalecenia dotyczące poprawy istniejącego oznakowania nie zostały wykonane w wymaganym zakresie.			0,0	145,0	449,0	594,0
		Podjąć działania w aktualnie sformułowanym trybie i zakresie.	3554624	3554623				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150494W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	734,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,50		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
5	5,00	Bez uwag - zalecenia z poprzedniego przeglądu dotyczyły monitorowania stanu drogi.			0,0	140,0	594,0	734,0
		Brak zaleceń.	3554623	3554617				

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)	
1	14.10.2017	150494W - P1/2017/01	Ocena drogi w części technicznej	4,31 / 5,00 pkt
			<p><u>Ocena wynikowa drogi:</u></p> <p>JEZDNIE Na odcinku nr 1-4 jezdnie o nawierzchni z kostki betonowej, lokalne spękania kostki i nierówności. Stan rozwiązania dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, miejscowo pozarastany trawą. Na ostatnim odcinku jezdnie o nawierzchni z trylinki betonowej, lokalne ubytki elementów i nierówności. Stan rozwiązania dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, miejscowo pozarastany trawą.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Chodnik jednostronny (strona lewa) wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY Pobocze obustronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, pozarastane trawą.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż krawężników, cieku do kratek kanalizacji lub w strefę ulic poprzecznych oraz powierzchniowe do przydrożnych rowów po stronie prawej, wzmacnianych płytami ażurowymi. Stan techniczny rozwiązania dobry lub bardzo dobry.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Pojedyncze przypadki częściowo przesłoniętego, wyeksploatowanego, umocowanego za nisko oraz przechylonego oznakowania. Braki w oznakowaniu pionowym, poziomym i urządzeniach bezpieczeństwa ruchu.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ Zalecenia dotyczące poprawy istniejącego oznakowania nie zostały wykonane w wymaganym zakresie.</p>	
			<p><u>Wnioski:</u></p>	

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)
			<p>JEZDNIE Zaleca się monitorowanie stanu nawierzchni i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni jezdni.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI Monitorować na bieżąco stan poszczególnych elementów składowych istniejącego systemu odwodnienia.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych zaleca się poprawę widoczności, wymianę oznakowania wyeksploatowanego oraz poprawne umocowanie oznakowania. Zaleca się ustawienie znaku A-30 z tabliczką "Koniec nawierzchni utwardzonej" Oznakować znakami U-9a i U-9b słupy w skrajni jezdni. Zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znaki p-13.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Brak istotnych uwag i zaleceń.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ Podjąć działania w aktualnie sformułowanym trybie i zakresie.</p>

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi