

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR **151112W - P1/2017/01**

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR **G1511121405011**

DATA PRZEGLĄDU **15.10.2017 r.**

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

151112W

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

1 180	3554847	3554835
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

Przebieg drogi :

Nadarzyńska

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

4,22

pkt

mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI

nr upr. bud. **St 12/86**

nr ewid. **MAZ/BO/0314/01**

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

151112W

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

4,22

pkt

Wynik dla części "A"

5,00

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

4,22

pkt

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151112W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	1 180,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, pojedyncze spękania. Stan rozwiązania bardzo dobry.			0,0	182,0	0,0	182,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554847	3554849				
2	5,00	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, pojedyncze spękania. Stan rozwiązania bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, jednostronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, w stanie dobrym. W początkowej strefie odcinka przejazd klejowy.			0,0	15,0	182,0	197,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554849	3554819				
3	5,00	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, pojedyncze spękania. Stan rozwiązania bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, jednostronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, w stanie dobrym.			0,0	311,0	197,0	508,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554819	3554818				
4	5,00	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, pojedyncze spękania. Stan rozwiązania bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, jednostronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, w stanie dobrym.			0,0	177,0	508,0	685,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554818	3554821				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151112W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	1 180,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
5	5,00	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, pojedyncze spękania. Stan rozwiązania bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, jednostronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, w stanie dobrym.			0,0	128,0	685,0	813,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554821	3554823				
6	5,00	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, pojedyncze spękania. Stan rozwiązania bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, jednostronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, w stanie dobrym.			0,0	134,0	813,0	947,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554823	3554824				
7	5,00	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, pojedyncze spękania. Stan rozwiązania bardzo dobry.			0,0	233,0	947,0	1 180,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554824	3554835				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151112W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	1 180,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.			0,0	182,0	0,0	182,0
			3554847	3554849				
2		Element nie występuje.			0,0	15,0	182,0	197,0
			3554849	3554819				
3	4,00	Chodnik jednostronny (strona prawa) wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.			0,0	311,0	197,0	508,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.	3554819	3554818				
4	4,00	Chodnik jednostronny (strona prawa) wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.			0,0	177,0	508,0	685,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.	3554818	3554821				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151112W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	1 180,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
5	4,00	Chodnik jednostronny (strona prawa) wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.			0,0	128,0	685,0	813,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.	3554821	3554823				
6	4,00	Chodnik jednostronny (strona prawa) wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.			0,0	134,0	813,0	947,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.	3554823	3554824				
7		Element nie występuje.			0,0	233,0	947,0	1 180,0
			3554824	3554835				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151112W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	1 180,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.			0,0	60,0	0,0	60,0
			3554847	3554849				
1	4,00	Pobocze obustronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, porastane trawą.			60,0	182,0	60,0	182,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie.	3554847	3554849				
2		Element nie występuje.			0,0	15,0	182,0	197,0
			3554849	3554819				
3	4,00	Pobocze jednostronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, porastane trawą.			0,0	311,0	197,0	508,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie.	3554819	3554818				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151112W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	1 180,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
4	4,00	Pobocze jednostronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, porastane trawą.				0,0	177,0	508,0	685,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie.		3554818	3554821				
5	4,00	Pobocze jednostronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, porastane trawą.				0,0	128,0	685,0	813,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie.		3554821	3554823				
6	4,00	Pobocze jednostronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, porastane trawą.				0,0	134,0	813,0	947,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie.		3554823	3554824				
7	4,00	Pobocze obustronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, porastane trawą.				0,0	233,0	947,0	1 180,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie.		3554824	3554835				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151112W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	1 180,
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Odwodnienie powierzchniowe jezdni z odprowadzeniem wody w strefę pobocza i poza drogę.			0,0	182,0	0,0	182,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554847	3554849				
2	4,00	Odwodnienie powierzchniowe jezdni z odprowadzeniem wody poza drogę.			0,0	15,0	182,0	197,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554849	3554819				
3	4,00	Odwodnienie powierzchniowe jezdni z odprowadzeniem wody w strefę pobocza i poza drogę. Lokalnie występują wpusty deszczowe.			0,0	311,0	197,0	508,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554819	3554818				
4	4,00	Odwodnienie powierzchniowe jezdni z odprowadzeniem wody w strefę pobocza i poza drogę.			0,0	177,0	508,0	685,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554818	3554821				
5	4,00	Odwodnienie powierzchniowe jezdni z odprowadzeniem wody w strefę pobocza i poza drogę.			0,0	128,0	685,0	813,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554821	3554823				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151112W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	1 180,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
6	4,00	Odwodnienie powierzchniowe jezdni z odprowadzeniem wody w strefę pobocza i poza drogę.			0,0	134,0	813,0	947,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554823	3554824				
7	4,00	Odwodnienie powierzchniowe jezdni z odprowadzeniem wody w strefę pobocza i poza drogę.			0,0	233,0	947,0	1 180,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554824	3554835				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151112W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	1 180,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Tarcze znaków lokalnie umocowane za nisko oraz przekrzywione. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (bariery energochłonne, oznakowanie U9a/U9b, bariery odgradzające) w stanie technicznym dobrym. Braki w oznakowaniu poziomym.			0,0	182,0	0,0	182,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych zaleca się poprawne umocowanie tarcz oznakowania oraz wyprostowanie przekrzywionych znaków. Wykonać oznakowanie p-13 na skrzyżowaniu. Wykonać oznakowanie p-12 przed przejazdem kolejowym.	3554847	3554849				
2	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w stanie technicznym dobrym. Braki w oznakowaniu poziomym.			0,0	15,0	182,0	197,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. Wykonać oznakowanie p-12 przed przejazdem kolejowym. Wykonać oznakowanie p-13 na skrzyżowaniu.	3554849	3554819				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151112W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	1 180,
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
3	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w stanie technicznym dobrym. Tarcze znaków umocowane za nisko oraz częściowo przesłonięte. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym.			0,0	311,0	197,0	508,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych zaleca się poprawne ustawienie oznakowania pionowego. Wykonać oznakowanie p-4 i p-1e na skrzyżowaniu. Zaleca się oznakowanie skrzyżowania - wykonać właściwe oznakowanie pionowe i poziome.	3554819	3554818				
4	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym, częściowo przekrzywione. Brak progów zwalniających przy istniejącym oznakowaniu.			0,0	177,0	508,0	685,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych zaleca się wyprostowanie przekrzywionego oznakowania. Wykonać próg zwalniający lub usunąć oznakowanie.	3554818	3554821				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151112W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	1 180,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
5	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Tarcze oznakowania lokalnie umocowane za nisko. Brak progu zwalniającego za oznakowaniem.				0,0	128,0	685,0	813,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych zaleca się odpowiednie umocowanie tarcz oznakowania pionowego. Wykonać próg zwalniający lub usunąć oznakowanie.		3554821	3554823				
6	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym, przekrzywione znaki. Brak progu zwalniającego za oznakowaniem. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym.				0,0	134,0	813,0	947,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych zaleca się wyprostowanie oznakowania pionowego. Wykonać próg zwalniający lub usunąć oznakowanie. Zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znaki D-1 oraz p-4 i p-1e.		3554823	3554824				
7	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Brak progu zwalniającego za oznakowaniem. Braki w urządzeniach bezpieczeństwa ruchu.				0,0	233,0	947,0	1 180,0
		Wykonać próg zwalniający lub usunąć oznakowanie. Zaleca się ustawienie tablic U-3c i U-3d na końcu odcinka.		3554824	3554835				

Odcinek: 3554847 - 3554849

Pikietaż lokalny: [35]



Za nisko umocowana tarcza oznakowania A-7. Skrzyżowanie - brak oznakowania poziomego.

Odcinek: 3554847 - 3554849

Pikietaż lokalny: [120]



Przekrzywiony znak.

Odcinek: 3554847 - 3554849

Pikietaż lokalny: [182]



Przekrzywiony znak zasłaniający drugi. Przejazd kolejowy - brak oznakowania poziomego.

Odcinek: 3554849 - 3554819

Pikietaż lokalny: [0]



Przejazd kolejowy - brak oznakowania poziomego.

Odcinek: 3554849 - 3554819

Pikietaż lokalny: [15]



Skrzyżowanie - brak oznakowania poziomego.

Odcinek: 3554819 - 3554818

Pikietaż lokalny: [60]



Oznakowanie częściowo przesłonięte, umocowane za nisko. Skrzyżowanie - brak oznakowania poziomego.

Odcinek: 3554819 - 3554818

Pikietaż lokalny: [311]



Skrzyżowanie - brak oznakowania pionowego i poziomego.

Odcinek: 3554818 - 3554821

Pikietaż lokalny: [30]



Przekrzywiony znak pionowy.

Odcinek: 3554818 - 3554821

Pikietaż lokalny: [60 : 120]



Brak progów zwalniających - istnieje oznakowanie.

Odcinek: 3554821 - 3554823

Pikietaż lokalny: [35]



Za nisko umocowana tarcza oznakowania pionowego B-33, przekrzywiony znak. Brak progu zwalniającego za oznakowaniem.

Odcinek: 3554823 - 3554824

Pikietaż lokalny: [75]



Przekrzywiony znak. Brak progu zwalniającego za oznakowaniem.

Odcinek: 3554823 - 3554824

Pikietaż lokalny: [125]



Przekrzywiony znak.

Droga Nr: **151112W**

Zdjęcia dla części **E**

Odcinek: 3554823 - 3554824

Pikietaż lokalny: [134]



Skrzyżowanie - brak oznakowania pionowego i poziomego.

Odcinek: 3554824 - 3554835

Pikietaż lokalny: [0 : 80]



Brak progu zwalniającego za oznakowaniem.

Odcinek: 3554824 - 3554835

Pikietaż lokalny: [233]



Droga poprzeczna - brak urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151112W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	1 180,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,25			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	4,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. W pik. 0+070 przekrzywiony słup.				0,0	182,0	0,0	182,0
		Sprawdzić stan techniczny słupa i go wyprostować.		3554847	3554849				
2	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.				0,0	15,0	182,0	197,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.		3554849	3554819				
3	4,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. W pik. 0+050 przekrzywiony słup.				0,0	311,0	197,0	508,0
		Sprawdzić stan techniczny słupa i go wyprostować.		3554819	3554818				
4	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.				0,0	177,0	508,0	685,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.		3554818	3554821				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151112W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	1 180,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,25			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
5	4,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. W pik. 0+0 przekrzywiony słup.				0,0	128,0	685,0	813,0
		Sprawdzić stan techniczny słupa i go wyprostować.		3554821	3554823				
6	3,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. Na odcinku do pik. 0+090 przekrzywione słupy.				0,0	134,0	813,0	947,0
		Sprawdzić stan techniczny słupów i je wyprostować.		3554823	3554824				
7	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.				0,0	233,0	947,0	1 180,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.		3554824	3554835				

Droga Nr:151112W.....

Zdjęcia dla częściF.....

Odcinek: 3554847 - 3554849

Pikietaż lokalny: [70]



Przekrzywiony słup.

Odcinek: 3554819 - 3554818

Pikietaż lokalny: [50]



Przekrzywiony słup.

Odcinek: 3554821 - 3554823

Pikietaż lokalny: [0]



Przekrzywiony słup.

Odcinek: 3554823 - 3554824

Pikietaż lokalny: [0 : 90]



Przekrzywione słupy.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151112W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	1 180,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane w wymaganym zakresie.			0,0	182,0	0,0	182,0
		Brak zaleceń.	3554847	3554849				
2	5,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane w wymaganym zakresie.			0,0	15,0	182,0	197,0
		Brak zaleceń.	3554849	3554819				
3	5,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane w wymaganym zakresie.			0,0	311,0	197,0	508,0
		Brak zaleceń.	3554819	3554818				
4	5,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane w wymaganym zakresie.			0,0	177,0	508,0	685,0
		Brak zaleceń.	3554818	3554821				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151112W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	1 180,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
5	5,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane w wymaganym zakresie.			0,0	128,0	685,0	813,0
		Brak zaleceń.	3554821	3554823				
6	5,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane w wymaganym zakresie.			0,0	134,0	813,0	947,0
		Brak zaleceń.	3554823	3554824				
7	5,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane w wymaganym zakresie.			0,0	233,0	947,0	1 180,0
		Brak zaleceń.	3554824	3554835				

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)	
1	15.10.2017	151112W - P1/2017/01	Ocena drogi w części technicznej	4,22 / 5,00 pkt
			<p><u>Ocena wynikowa drogi:</u></p> <p>JEZDNIE Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, pojedyncze spękania. Stan rozwiązania bardzo dobry. Na większości odcinków Wzdłuż nawierzchni jezdni, jednostronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, w stanie dobrym. W początkowej strefie pierwszego odcinka przejazd klejowy.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Chodnik jednostronny (strona prawa) wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY Pobocze obustronne/jednostronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, pozarastane trawą.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI Odwodnienie powierzchniowe jezdni z odprowadzeniem wody w strefę pobocza i poza drogę. Lokalnie występują wpusty deszczowe.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Istniejące elementy oznakowania pionowego oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w stanie technicznym dobrym. Lokalnie tarcze znaków umocowane za nisko, częściowo przesłonięte oraz przekrzywione. Brak progów zwalniających za oznakowaniem. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. Na odcinkach przekrzywione słupy.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane w wymaganym zakresie.</p>	
			<p><u>Wnioski:</u></p>	

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa Zarządcy / Zarządu Drogi

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)
			<p>JEZDNIE W trybie planowym zlikwidować lokalnie występujące uszkodzenia i ubytki. Monitorować na bieżąco stan nawierzchni jezdni.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych zaleca się poprawne umocowanie tarcz oznakowania, prześwietlement zieleni oraz wyprostowanie przekrzywionych znaków. Wykonać oznakowanie p-13 oraz p-4 i p-1e na skrzyżowaniach. Wykonać oznakowania p-12 przed przejazdem kolejowym. Wykonać progi zwalniające lub usunąć oznakowanie. Zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znaki D-1 oraz p-4 i p-1e.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Sprawdzić stan techniczny słupów i je wyprostować.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ Brak zaleceń.</p>

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi