

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR **151103W - P1/2017/01**

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR **G1511031405011**

DATA PRZEGLĄDU **14.10.2017 r.**

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

151103W

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

306	3554545		3554645	
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy		Węzeł końcowy	
	od		do	

Przebieg drogi :

Żabie Oczko

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

3,00

pkt

mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI

nr upr. bud. **St 12/86**

nr ewid. **MAZ/BO/0314/01**

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

151103W

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

3,00

pkt

Wynik dla części "A"

3,00

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

3,60

pkt

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151103W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	306,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	3,00	Do pik. 0+190 jezdnia o nawierzchni asfaltowej, spękania, łaty, ubytki nawierzchni, wzdłuż całego odcinka nierówności nawierzchni. Stan rozwiązania dostateczny. W dalszej części jezdni o nawierzchni z trylinki betonowej, spękania elementów, ubytki nawierzchni, wzdłuż całego odcinka nierówności nawierzchni. Stan rozwiązania dostateczny. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, ubytki i spękania, lokalnie porastany trawą, w stanie dostatecznym. Na odcinku zatoki postojowe o nawierzchni z ażurowych płyt betonowych oraz trylinki betonowej w stanie dobrym.			0,0	306,0	0,0	306,0
		W trybie planowym zaleca się remont nawierzchni jezdni. Doraźnie zaleca się prace naprawcze spękań oraz remonty cząstkowe.	3554545	3554645				

Odcinek: 3554545 - 3554645

Pikietaż lokalny: [0 : 306]



Spękania, ubytki i nierówności nawierzchni jezdni.

Odcinek: 3554545 - 3554645

Pikietaż lokalny: [0 : 306]



Spękania, ubytki i nierówności nawierzchni jezdni.

Odcinek: 3554545 - 3554645

Pikietaż lokalny: [0 : 306]



Spękania, ubytki i nierówności nawierzchni jezdni.

Odcinek: 3554545 - 3554645

Pikietaż lokalny: [0 : 306]



Spękania, ubytki i nierówności nawierzchni jezdni.

Odcinek: 3554545 - 3554645

Pikietaż lokalny: [0 : 306]



Spękania, ubytki i nierówności nawierzchni jezdni.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151103W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	306,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	4,00	Chodnik jednostronny (strona prawa) od pik. 0+170 obustronny, wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie porastany trawą, stan rozwiązania dobry.				0,0	306,0	0,0	306,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.		3554545	3554645				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151103W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	306,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
0			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.			0,0	306,0	0,0	306,0
			3554545	3554645				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151103W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	306,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	3,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika do wpustów ulicznych (kratek). Zanieczyszczenia w strefie przy krawężnikowej oraz uszkodzenia nawierzchni jezdni utrudniające prawidłowe odprowadzenie wody. Stan techniczny rozwiązania odpowiedni.			0,0	306,0	0,0	306,0
		Monitorować na bieżąco stan poszczególnych elementów składowych istniejącego systemu odwodnienia. W przypadkach lokalnych uszkodzeń lub awarii w trybie pilnym przeprowadzać niezbędne oczyszczenia oraz naprawy i regulacje wysokościowe elementów wyposażenia i składowych systemu odwodnienia.	3554545	3554645				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151103W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	306,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	3,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego oraz poziomego w stanie technicznym odpowiednim. Tarcze znaków lokalnie umocowane za nisko, przekreślone oraz częściowo wyeksploatowane. Zatarcia oznakowania poziomego. Braki w urządzeniach bezpieczeństwa ruchu i oznakowaniu poziomym i pionowym.			0,0	306,0	0,0	306,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych zaleca się poprawne umocowanie tarcz oznakowania oraz odnowienie zatartego oznakowania poziomego. Zaleca się oznakowanie słupa w skrajni jezdni - znaki U-9 oraz wykonanie oznakowania na skrzyżowaniu. Uzupełnić znak D-6 przed przejściem dla pieszych.	3554545	3554645				

Odcinek: 3554545 - 3554645

Pikietaż lokalny: [5]



Oznakowanie umocowane za nisko, zatarcia oznakowania poziomego.

Odcinek: 3554545 - 3554645

Pikietaż lokalny: [55]



Przekręcona tarcza oznakowania.

Odcinek: 3554545 - 3554645

Pikietaż lokalny: [130]



Słup w skrajni - brak urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Odcinek: 3554545 - 3554645

Pikietaż lokalny: [306]



Skrzyżowanie - brak oznakowania poziomego. Brak znaku D-6.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151103W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	306,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	306,0	0,0	306,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554545	3554645				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151103W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	306,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni oraz poprawy stanu oznakowania nie zostały wykonane w wymaganym zakresie.			0,0	306,0	0,0	306,0
		Podjąć działania w aktualnie sformułowanym trybie i zakresie.	3554545	3554645				

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)	
1	14.10.2017	151103W - P1/2017/01	Ocena drogi w części technicznej	3,00 / 5,00 pkt
			Ocena wynikowa drogi: JEZDNIE Do pik. 0+190 jezdnia o nawierzchni asfaltowej, spękania, łaty, ubytki nawierzchni, wzdłuż całego odcinka nierówności nawierzchni. Stan rozwiązania dostateczny. W dalszej części jezdni o nawierzchni z trylinki betonowej, spękania elementów, ubytki nawierzchni, wzdłuż całego odcinka nierówności nawierzchni. Stan rozwiązania dostateczny. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dostatecznym. Na odcinku zatoki postojowe o nawierzchni z ażurowych płyt betonowych oraz trylinki betonowej w stanie dobrym. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Chodnik jednostronny (strona prawa) od pik. 0+170 obustronny, wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Element nie występuje. ODWODNIENIE DROGI Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika do wpustów ulicznych (kratek). Zanieczyszczenia w strefie przy krawężnikowej oraz uszkodzenia nawierzchni jezdni utrudniające prawidłowe odprowadzenie wody. Stan techniczny rozwiązania odpowiedni. ORGANIZACJA RUCHU Istniejące elementy oznakowania pionowego oraz poziomego w stanie technicznym odpowiednim. Tarcze znaków lokalnie umocowane za nisko, przekręcone oraz częściowo wyeksploatowane. Zatarcia oznakowania poziomego. Braki w urządzeniach bezpieczeństwa ruchu i oznakowaniu poziomym i pionowym. OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni oraz poprawy stanu oznakowania nie zostały wykonane w wymaganym zakresie.	
			Wnioski:	

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa Zarządcy / Zarządu Drogi

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)
			<p>JEZDNIE W trybie planowym zaleca się remont nawierzchni jezdni. Doraźnie zaleca się prace naprawcze spękań oraz remonty cząstkowe.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY Bez uwag.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI Monitorować na bieżąco stan poszczególnych elementów składowych istniejącego systemu odwodnienia. W przypadkach lokalnych uszkodzeń lub awarii w trybie pilnym przeprowadzać niezbędne oczyszczenia oraz naprawy i regulacje wysokościowe elementów wyposażenia i składowych systemu odwodnienia.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych zaleca się poprawne umocowanie tarcz oznakowania oraz odnowienie zatartego oznakowania poziomego. Zaleca się oznakowanie słupa w skrajni jezdni - znaki U-9 oraz wykonanie oznakowania na skrzyżowaniu. Uzupełnić znak D-6 przed przejściem dla pieszych.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Brak istotnych uwag i zaleceń.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ Podjąć działania w aktualnie sformułowanym trybie i zakresie.</p>

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi