

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR **150466W - P1/2017/01**

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR **G1504661405011**

DATA PRZEGLĄDU **14.10.2017 r.**

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

150466W

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

390	3554511	3554859
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

Przebieg drogi :

Sienkiewicza Henryka

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

3,88

pkt

mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI

nr upr. bud. **St 12/86**

nr ewid. **MAZ/BO/0314/01**

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

150466W

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

3,88

pkt

Wynik dla części "A"

3,88

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

4,13

pkt

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150466W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
			system referencyjny / kilometraż lokalny						
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	390,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,88			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	4,00	Jezdnia o nawierzchnia bitumicznej. Uszkodzenia powierzchniowe (ubytki materiałowe w warstwie ścieralnej, łąty wbudowane), odkształcenia strukturalne (nieszczelne spoiny technologiczne). Stan techniczny dostateczny. Krawężnik betonowy, lokalne uszkodzenia.				0,0	342,0	0,0	342,0
		W trybie planowym zlikwidować lokalnie występujące uszkodzenia i ubytki. Monitorować na bieżąco stan nawierzchni jezdni.		3554511	3554526				
2	3,00	Jezdnia o nawierzchni z prefabrykatów betonowych (trylinka). Ubytki materiałowe, spękania. Stan techniczny odpowiedni. Krawężnik betonowy, lokalne uszkodzenia.				0,0	48,0	342,0	390,0
		Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym zlikwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia.		3554526	3554859				

Odcinek: 3554511 - 3554526

Pikietaż lokalny: [0 : 342]



Spękania i nierówności nawierzchni jezdni.

Odcinek: 3554511 - 3554526

Pikietaż lokalny: [0 : 342]



Spękania i nierówności nawierzchni jezdni.

Odcinek: 3554511 - 3554526

Pikietaż lokalny: [0 : 342]



Spękania i nierówności nawierzchni jezdni.

Odcinek: 3554511 - 3554526

Pikietaż lokalny: [0 : 342]



Spękania i nierówności nawierzchni jezdni.

Odcinek: 3554526 - 3554859

Pikietaż lokalny: [0 : 48]



Ubytki materiałowe, nierówności nawierzchni jezdni.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150466W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	390,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,88		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Chodnik - strona lewa z kostki prefabrykowanej, w bardzo dobrym stanie technicznym. Chodnik - strona prawa z płyt betonowych, spękania, ubytki materiałowe, nierówności. Stan ogólny rozwiązania dobry.			0,0	342,0	0,0	342,0
		Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia.	3554511	3554526				
2	3,00	Chodnik - po obu stronach jezdni z płyt betonowych 50 x 50, spękania, ubytki materiałowe, nierówności. Stan ogólny rozwiązania dostateczny.			0,0	48,0	342,0	390,0
		Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia.	3554526	3554859				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150466W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY			Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy								długość całkowita drogi	390,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
0				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.				0,0	342,0	0,0	342,0
				3554511	3554526				
2		Element nie występuje.				0,0	48,0	342,0	390,0
				3554526	3554859				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150466W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	390,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,88				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)				
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	4,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni wzdłuż linii krawężników. Stan techniczny rozwiązania dobry.				0,0	342,0	0,0	342,0
		Monitorować warunki odwodnienia drogi. W uzasadnionych sytuacjach przeprowadzić prace porządkujące w zakresie zapewnienia odpowiednich warunków dla odwodnienia powierzchni jezdni i skutecznego odprowadzenia wody poza jej obszar.		3554511	3554526				
2	3,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni wzdłuż linii krawężników. Uszkodzenia nawierzchni utrudniające prawidłowy odpływ wody. Stan techniczny rozwiązania odpowiedni.				0,0	48,0	342,0	390,0
		Monitorować warunki odwodnienia drogi. W uzasadnionych sytuacjach przeprowadzić prace porządkujące w zakresie zapewnienia odpowiednich warunków dla odwodnienia powierzchni jezdni i skutecznego odprowadzenia wody poza jej obszar.		3554526	3554859				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150466W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	390,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Stan ogólny rozwiązania dobry. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym.				0,0	342,0	0,0	342,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. Zaleca się wykonanie oznakowania p-13 na skrzyżowaniu na początku odcinka oraz p-14 na końcu odcinka Zaleca się wytyczenie przejścia dla pieszych - znaki D-6 i p-10.		3554511	3554526				
2	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Stan ogólny rozwiązania dobry. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym.				0,0	48,0	342,0	390,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. Zaleca się wykonanie oznakowania p-13 na skrzyżowaniu. Zaleca się wytyczenie przejścia dla pieszych - znaki D-6 i p-10.		3554526	3554859				

Droga Nr: **150466W**

Zdjęcia dla części **E**

Odcinek: 3554511 - 3554526

Pikietaż lokalny: [0]



Skrzyżowanie - brak oznakowania poziomego. Brak przejścia dla pieszych.

Odcinek: 3554511 - 3554526

Pikietaż lokalny: [342]



Skrzyżowanie - brak oznakowania poziomego.

Odcinek: 3554526 - 3554859

Pikietaż lokalny: [48]



Skrzyżowanie - brak oznakowania poziomego. Brak przejścia dla pieszych.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150466W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	390,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. Lampy oświetleniowe przesłonięte przez roślinność.				0,0	342,0	0,0	342,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów oświetlenia.		3554511	3554526				
2	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. Stan rozwiązania bez istotnych uwag.				0,0	48,0	342,0	390,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.		3554526	3554859				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150466W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	390,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	342,0	0,0	342,0
		Podjąć działania w aktualnie sformułowanym trybie i zakresie.	3554511	3554526				
2	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	48,0	342,0	390,0
		Podjąć działania w aktualnie sformułowanym trybie i zakresie.	3554526	3554859				

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)	
1	14.10.2017	150466W - P1/2017/01	Ocena drogi w części technicznej	3,88 / 5,00 pkt
			Ocena wynikowa drogi: JEZDNIE Na odcinku nr 1 nawierzchnia bitumiczna. Uszkodzenia powierzchniowe (ubytki materiałowe w warstwie ścieralnej, łaty wbudowane), odkształcenia strukturalne (nieszczelne spoiny technologiczne). Stan techniczny dobry. Krawężnik betonowy, lokalne uszkodzenia. Na odcinku nr 2 nawierzchnia z prefabrykatów betonowych (trylinka). Ubytki materiałowe, spękania. Stan techniczny odpowiedni. Krawężnik betonowy, lokalne uszkodzenia. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Chodnik - strona lewa z kostki prefabrykowanej, w bardzo dobrym stanie technicznym. Chodnik - strona prawa (na odcinku nr 2 po obu stronach jezdni) z płyt betonowych, spękania, ubytki materiałowe, nierówności. Stan ogólny rozwiązania dobry lub dostateczny. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Element nie występuje. ODWODNIENIE DROGI Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni wzdłuż linii krawężników. Lokalne uszkodzenia nawierzchni utrudniające prawidłowy odpływ wody. Stan techniczny rozwiązania odpowiedni lub dobry. ORGANIZACJA RUCHU Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Stan ogólny rozwiązania dobry. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym. OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. Na odcinku nr 1 lampy oświetleniowe przesłonięte przez roślinność. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.	
			Wnioski: JEZDNIE W trybie planowym zlikwidować lokalnie występujące uszkodzenia i ubytki. Monitorować na bieżąco stan nawierzchni jezdni. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Bez uwag. ODWODNIENIE DROGI Monitorować warunki odwodnienia drogi. W uzasadnionych sytuacjach przeprowadzić prace porządkujące w zakresie zapewnienia odpowiednich warunków dla odwodnienia powierzchni jezdni i skutecznego odprowadzenia wody poza jej obszar. ORGANIZACJA RUCHU Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. Zaleca się wykonanie oznakowania p-13 oraz p-14 na skrzyżowaniach. Zaleca się wytyczenie przejść dla pieszych - znaki D-6 i p-10. OŚWIETLENIE DROGI Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów oświetlenia. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Podjąć działania w aktualnie sformułowanym trybie i zakresie.	

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi