

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR **151109W - P1/2017/01**

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR **G1511091405011**

DATA PRZEGLĄDU **15.10.2017 r.**

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

151109W

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

537	3554821	3554810
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

Przebieg drogi :

Jodłowa

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

2,71

pkt

mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI

nr upr. bud. **St 12/86**

nr ewid. **MAZ/BO/0314/01**

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

151109W

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

2,71

pkt

Wynik dla części "A"

2,71

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

3,27

pkt

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151109W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	537,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,71		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	2,00	Droga o nawierzchni wzmocnionej warstwą kruszywa, na całym odcinku zapadnięcia i wyboje, nierówności. Stan dopuszczalny.			0,0	270,0	0,0	270,0
		W trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiających rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwe jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie.	3554821	3554810				
1	4,00	Jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej, pojedyncze spękania kostki i nierówności. Stan rozwiązania dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania.			270,0	460,0	270,0	460,0
		Zaleca się monitorowanie stanu nawierzchni i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków kostki lub nierówności w nawierzchni jezdni.	3554821	3554810				
1	2,00	Droga o nawierzchni wzmocnionej warstwą kruszywa, na całym odcinku zapadnięcia i wyboje, nierówności. Stan dopuszczalny.			460,0	537,0	460,0	537,0
		W trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiających rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwe jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie.	3554821	3554810				

Odcinek: 3554821 - 3554810

Pikietaż lokalny: [0 : 270]



Nierówności, zapadnięcia.

Odcinek: 3554821 - 3554810

Pikietaż lokalny: [0 : 270]



Nierówności, zapadnięcia.

Odcinek: 3554821 - 3554810

Pikietaż lokalny: [0 : 270]



Nierówności, zapadnięcia.

Odcinek: 3554821 - 3554810

Pikietaż lokalny: [0 : 270]



Nierówności, zapadnięcia.

Odcinek: 3554821 - 3554810

Pikietaż lokalny: [460 : 537]



Nierówności, zapadnięcia.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151109W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	537,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
0			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.			0,0	537,0	0,0	537,0
			3554821	3554810				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151109W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	537,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
0			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.			0,0	537,0	0,0	537,0
			3554821	3554810				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151109W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	537,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,35		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.			0,0	270,0	0,0	270,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi.	3554821	3554810				
1	3,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza jezdnię.			270,0	460,0	270,0	460,0
		Monitorować warunki odwodnienia drogi. W uzasadnionych sytuacjach przeprowadzić prace porządkujące w zakresie zapewnienia odpowiednich warunków dla odwodnienia powierzchni jezdni i skutecznego odprowadzenia wody poza jej obszar.	3554821	3554810				
1	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.			460,0	537,0	460,0	537,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi.	3554821	3554810				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151109W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem			
				system referencyjny / kilometraż lokalny						
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	537,0		
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.	
1	3,00				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C			D	E	F	G	H	I
1	3,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego przekrzywione, wyblakłe i zarośnięte, urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające z kostki betonowej słabo widoczne. Braki w oznakowaniu pionowym, poziomym i urządzeniach bezpieczeństwa ruchu.					0,0	537,0	0,0	537,0
		Zaleca się usunięcie progów zwalniających z drogi nieutwardzonej ze względu na brak nawierzchni twardej w ich okolicach i powstawanie nierówności co może doprowadzić do uszkodzenia pojazdów. W przeciwnym przypadku zaleca się utwardzenie nawierzchni wokół nich. Zaleca się oznakowanie ich znakami p-25. Słupy w drodze - zaleca się oznakowanie znakami U-9a i U-9b lub ustawić na początku i końcu odcinka znaki A-30 z tabliczką "Uwaga słupy". Wymienić wyblakłe znaki oraz wyprostować przekrzywione, przeświecić zieleń wokół znaków. Zaleca się ustawienie znaków A-30 z tabliczką "Koniec nawierzchni utwardzonej"			3554821	3554810				

Odcinek: 3554821 - 3554810

Pikietaż lokalny: [0 : 537]



Słupy w drodze - brak urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Odcinek: 3554821 - 3554810

Pikietaż lokalny: [0 : 537]



Słupy w drodze - brak urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Odcinek: 3554821 - 3554810

Pikietaż lokalny: [0 : 537]



Słupy w drodze - brak urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Odcinek: 3554821 - 3554810

Pikietaż lokalny: [50]



Próg zwalniający - brak stabilnej nawierzchni wokół. Brak oznakowania poziomego.

Odcinek: 3554821 - 3554810

Pikietaż lokalny: [67]



Przekrzywiony i zarośnięty zielenią znak.

Odcinek: 3554821 - 3554810

Pikietaż lokalny: [125]



Próg zwalniający - brak stabilnej nawierzchni wokół. Brak oznakowania poziomego.

Odcinek: 3554821 - 3554810

Pikietaż lokalny: [200]



Wyblakłe, zarośnięte i przekrzywione oznakowanie pionowe.

Odcinek: 3554821 - 3554810

Pikietaż lokalny: [270]



Koniec nawierzchni twardej - brak oznakowania.

Odcinek: 3554821 - 3554810

Pikietaż lokalny: [340]



Próg zwalniający - brak oznakowania poziomego.

Odcinek: 3554821 - 3554810

Pikietaż lokalny: [460]



Koniec nawierzchni twardej - brak oznakowania. Słup w drodze.

Odcinek: 3554821 - 3554810

Pikietaż lokalny: [465]



Wyblakłe, zarośnięte i przekrzywione oznakowanie pionowe.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151109W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
			system referencyjny / kilometraż lokalny						
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	537,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	5,00	Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych.				0,0	537,0	0,0	537,0
		Brak uwag.		3554821	3554810				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151109W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	537,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
0			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		Brak zaleceń z poprzedniego przeglądu.			0,0	537,0	0,0	537,0
			3554821	3554810				

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)	
1	15.10.2017	151109W - P1/2017/01	Ocena drogi w części technicznej	2,71 / 5,00 pkt
			<p><u>Ocena wynikowa drogi:</u></p> <p>JEZDNIE Na pierwszym i ostatnim odcinku droga o nawierzchni wzmocnionej warstwą kruszywa, na całym odcinku zapadnięcia i wyboje, nierówności. Stan dopuszczalny. Na środkowym odcinku jezdni o nawierzchni z kostki betonowej, pojedyncze spękania kostki i nierówności. Stan rozwiązania dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Element nie występuje.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY Element nie występuje</p> <p>ODWODNIENIE DROGI Na odcinkach nieutwardzonych odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody. Na środkowym odcinku odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza jezdnię.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Istniejące elementy oznakowania pionowego przekrzywione, wyblakłe i zarośnięte, urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające z kostki betonowej słabo widoczne. Braki w oznakowaniu pionowym, poziomym i urządzeniach bezpieczeństwa ruchu.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ Brak zaleceń z poprzedniego przeglądu - na drodze prowadzono prace remontowe i wyłączono ją z przeglądu.</p>	
			<p><u>Wnioski:</u></p>	

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa Zarządcy / Zarządu Drogi

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)
			<p>JEZDNIE</p> <p>Na odcinkach nieutwardzonych</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE</p> <p>Element nie występuje.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY</p> <p>Element nie występuje.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI</p> <p>Na odcinkach nieutwardzonych w ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi. Na odcinku środkowym monitorować warunki odwodnienia drogi. W uzasadnionych sytuacjach przeprowadzić prace porządkujące w zakresie zapewnienia odpowiednich warunków dla odwodnienia powierzchni jezdni i skutecznego odprowadzenia wody poza jej obszar.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU</p> <p>Zaleca się usunięcie progów zwalniających z drogi nieutwardzonej ze względu na brak nawierzchni twardej w ich okolicach i powstawanie nierówności co może doprowadzić do uszkodzenia pojazdów. W przeciwnym przypadku zaleca się utwardzenie nawierzchni wokół nich. Zaleca się oznakowanie ich znakami p-25. Słupy w drodze - zaleca się oznakowanie znakami U-9a i U-9b lub ustawić na początku i końcu odcinka znaki A-30 z tabliczką "Uwaga słupy". Wymienić wyblakłe znaki oraz wyprostować przekrzywione, przeświecić zielen wokół znaków. Zaleca się ustawienie znaków A-30 z tabliczką "Koniec nawierzchni utwardzonej"</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI</p> <p>Brak uwag.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ</p> <p>Brak zaleceń z poprzedniego przeglądu - na drodze prowadzono prace remontowe i wyłączono ją z przeglądu.</p>

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi