

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR **150476W - P1/2017/01**

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR **G1504761405011**

DATA PRZEGLĄDU **12.10.2017 r.**

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

150476W

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

543	3554425	3554427
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

Przebieg drogi :

Szczepkowskiego Jana

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

1,66

pkt

mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI

nr upr. bud. **St 12/86**

nr ewid. **MAZ/BO/0314/01**

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

150476W

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

1,66

pkt

Wynik dla części "A"

1,66

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

2,81

pkt

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150476W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
12.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	543,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	1,66		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	2,00	Nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem. Nierówności poprzeczne, lokalne zapadnięcia. Stan techniczny dopuszczalny.			0,0	387,0	0,0	387,0
		W trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiających rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwie jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie.	3554425	3554426				
2	0,00	Rozwiązanie nie spełnia podstawowych wymagań, zakładanych dla drogi, jako budowli.			0,0	80,0	387,0	467,0
		Ze względu na obecny charakter i sposób zagospodarowania terenu nie sformułowano zaleceń utrzymaniowych.	3554426	3554427				
2		Odcinek wyłączony z oceny - brak widocznego przebiegu drogi w terenie.			80,0	156,0	467,0	543,0
			3554426	3554427				

Droga Nr: **150476W**

Zdjęcia dla części **A**

Odcinek: 3554425 - 3554426

Pikietaż lokalny: [0 : 387]



Nierówności nawierzchni drogi.

Odcinek: 3554425 - 3554426

Pikietaż lokalny: [0 : 387]



Nierówności nawierzchni drogi.

Odcinek: 3554425 - 3554426

Pikietaż lokalny: [0 : 387]



Nierówności nawierzchni drogi.

Odcinek: 3554425 - 3554426

Pikietaż lokalny: [0 : 387]



Nierówności nawierzchni drogi.

Odcinek: 3554426 - 3554427

Pikietaż lokalny: [0 : 80]



Rozwiązanie nie spełnia podstawowych wymagań, zakładanych dla drogi, jako budowli.

Odcinek: 3554426 - 3554427

Pikietaż lokalny: [0 : 80]



Rozwiązanie nie spełnia podstawowych wymagań, zakładanych dla drogi, jako budowli.

Droga Nr: **150476W**

Zdjęcia dla części **A**

Odcinek: 3554426 - 3554427

Pikietaż lokalny: [80 : 156]



Odcinek wyłączony z oceny - brak widocznego przebiegu drogi w terenie.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150476W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
12.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	543,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
0				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.				0,0	387,0	0,0	387,0
				3554425	3554426				
2		Element nie występuje.				0,0	80,0	387,0	467,0
				3554426	3554427				
2		Odcinek wyłączony z oceny - brak widocznego przebiegu drogi w terenie.				80,0	156,0	467,0	543,0
				3554426	3554427				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150476W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
12.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	543,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
0				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.				0,0	387,0	0,0	387,0
				3554425	3554426				
2		Element nie występuje.				0,0	80,0	387,0	467,0
				3554426	3554427				
2		Odcinek wyłączony z oceny - brak widocznego przebiegu drogi w terenie.				80,0	156,0	467,0	543,0
				3554426	3554427				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150476W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
12.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	543,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.			0,0	387,0	0,0	387,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi.	3554425	3554426				
2	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.			0,0	80,0	387,0	467,0
		Ze względu na obecny charakter i sposób zagospodarowania terenu nie sformułowano zaleceń utrzymaniowych.	3554426	3554427				
2		Odcinek wyłączony z oceny - brak widocznego przebiegu drogi w terenie.			80,0	156,0	467,0	543,0
			3554426	3554427				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150476W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
12.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	543,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	3,00	Element nie występuje. Braki w urządzeniach bezpieczeństwa ruchu.			0,0	387,0	0,0	387,0
		Stopy w drodze - zaleca się oznakowanie znakami U-9a i U-9b.	3554425	3554426				
2		Element nie występuje.			0,0	80,0	387,0	467,0
			3554426	3554427				
2		Odcinek wyłączony z oceny - brak widocznego przebiegu drogi w terenie.			80,0	156,0	467,0	543,0
			3554426	3554427				

Droga Nr: **150476W**

Zdjęcia dla części **E**

Odcinek: 3554425 - 3554426

Pikietaż lokalny: [0 : 387]



Słupy w drodze - brak urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Odcinek: 3554425 - 3554426

Pikietaż lokalny: [0 : 387]



Słupy w drodze - brak urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150476W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
12.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	543,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	387,0	0,0	387,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554425	3554426				
2		Element nie występuje.			0,0	80,0	387,0	467,0
			3554426	3554427				
2		Odcinek wyłączony z oceny - brak widocznego przebiegu drogi w terenie.			80,0	156,0	467,0	543,0
			3554426	3554427				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150476W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
12.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	543,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	1,66			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	2,00	Realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi.				0,0	387,0	0,0	387,0
		Zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamanym.		3554425	3554426				
2	0,00	Droga gruntowa naturalna - brak realizacji jakichkolwiek prac utrzymaniowych.				0,0	80,0	387,0	467,0
		Droga gruntowa naturalna - brak realizacji jakichkolwiek prac utrzymaniowych.		3554426	3554427				
2		Odcinek wyłączony z oceny - brak widocznego przebiegu drogi w terenie.				80,0	156,0	467,0	543,0
				3554426	3554427				

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)	
1	12.10.2017	150476W - P1/2017/01	Ocena drogi w części technicznej	1,66 / 5,00 pkt
			<p><u>Ocena wynikowa drogi:</u></p> <p>JEZDNIE Na odcinku nr 1 nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem. Nierówności poprzeczne, lokalne zapadnięcia. Stan techniczny dopuszczalny. Na odcinku nr 2 w części do 0+080km Rozwiązanie nie spełnia podstawowych wymagań, zakładanych dla drogi, jako budowli.. Na odcinku nr 2 w części od 0+080km odcinek wyłączony z oceny - brak widocznego przebiegu drogi w terenie.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Element nie występuje.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY Element nie występuje.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Element nie występuje. Braki w urządzeniach bezpieczeństwa ruchu.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ Realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi.</p>	
			<p><u>Wnioski:</u></p> <p>JEZDNIE W trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiających rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwe jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Bez uwag.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY Bez uwag.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Słupy w drodze - zaleca się oznakowanie znakami U-9a i U-9b.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Brak istotnych uwag i zaleceń.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ Zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamanym.</p>	

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi