



Milanówek, 11.12.2019 r.

TOM.0003.19.2019.LB (2)

L. dz. 13766.2019

RADA MIASTA MILANÓWKA
Wpłynęło

Data 16.12.2019 L. d. 7440/2019

Bożena Osiadacz
Radna Miasta Milanówka

Dotyczy: interpelacji Radnej Miasta Milanówka Pani Bożeny Osiadacz z dn. 22.11.2019 r. w sprawie bezpiecznego przejazdu ścieżką rowerową na ulicy Grudowskiej.

W odpowiedzi na pismo informuję, że co do sprawy bezpiecznego i sprawnego przejazdu rowerowego na skrzyżowaniu ul. Grudowskiej i ul. Zbigniewa Herberta (dawniej Fiderkiewicza), podzielamy Pani opinię w tej sprawie. Pragnę Panią poinformować, że w grudniu tego roku została już zapoczątkowana realizacja projektu przebudowy ulicy Zbigniewa Herberta obejmująca również skrzyżowanie tej ulicy z ulicą Grudowską. Skrzyżowanie tych ulic będzie typem skrzyżowania wyniesionego. Wprowadzone zostanie również dodatkowe oznakowanie poziome jak i pionowe zwiększające bezpieczeństwa dla wszystkich użytkowników ruchu. Jednym z oznakowań poziomych, które mają powstać jest m.i. oznakowanie P-11 (przejazd dla rowerzystów), która da możliwość bezpiecznego przedostania się przez jezdnię na skrzyżowaniu ulicy Grudowskiej z ulicą Zbigniewa Herberta w ciągu ścieżki rowerowej biegnącej wzdłuż ulicy Grudowskiej.

Reszta ścieżki została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, również przy przecięciu ulicy Granicznej z ulicą Grudowską, o których Pani wspomina. Odnosząc się do sprawy tego odcinka bardziej szczegółowo to ścieżka rowerowa na ulicy Grudowskiej przecinającej ulicę Graniczną posiada oznakowanie pionowe jak i poziome mające na celu zwiększenie bezpieczeństwa w tym miejscu. Wśród tych oznakowań są również te, które zostały wprowadzone zgodnie z projektem ścieżki rowerowej w trakcie jej budowy by poprawić bezpieczeństwo jej użytkowników. Są to między innymi: znak D-6b (przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów), P-10 (przejście dla pieszych), P-11 (przejazd dla rowerzystów), C-13/16 (droga dla pieszych i rowerzystów). Pozostawione zostały także bez zmian wcześniej istniejące oznakowanie, a mianowicie od północnej strony skrzyżowania na ulicy Granicznej znajduje się znak ograniczający prędkość poruszania pojazdów zbliżających się do skrzyżowania do 40 km/h (B-33). Natomiast od południowej strony skrzyżowania na ulicy Granicznej jest ustawiony znak stop (B-20) nakazujący zatrzymanie się przed skrzyżowaniem.

Z up. Burmistrza Miasta
Ryszard Reban
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Bożena Osiadacz;
2. Biuro Rady Miasta;
3. aa.