



URZĄD

MIASTA MILANÓWKA

Raport z przeprowadzonych konsultacji społecznych projektu zaktualizowanego Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Milanówek

Marzec 2019 r.



Spis treści

1.	Zasady i tryb przeprowadzania konsultacji społecznych z mieszkańcami	3
2.	Raport z przebiegu konsultacji	4
2.1	Informacje o przebiegu konsultacji.....	4
2.2	Zgłoszone opinie	5
2.3	Odniesienie do zgłoszonych opinii	10



1. Zasady i tryb przeprowadzania konsultacji społecznych z mieszkańcami

Konsultacje społeczne stanowią istotny element opinii publicznej na temat prowadzonych przez władarzy Miasta działań umożliwiających jej rozwój społeczno- gospodarczy, będąc jednocześnie wyrazem obywatelskiej postawy wśród lokalnej społeczności, mającej uzasadnienie w przekazanych opiniach, sugestiach i propozycjach, istotnych w aspekcie zwiększenia poziomu życia i rozwoju mieszkańców.

Kwestie dotyczące zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych na obszarze Miasta Milanówka zostały określone w Uchwale Nr 464/XLVII/18 Rady Miasta Milanówka z dnia 10.09.2018 r., na podstawie art. 5a ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994 z późn. zm.).

Jak zaznaczono we wskazanej wyżej Uchwale, celem konsultacji społecznych jest:

- 1) kształtowanie poczucia odpowiedzialności za Miasto;
- 2) polepszanie jakości współpracy organów Miasta z Mieszkańcami;
- 3) wzmacnianie i rozwijanie idei wspólnoty samorządowej Miasta,
- 4) zapoznanie się władz miasta z opinią mieszkańców na konsultowany temat oraz z ich potrzebami w konsultowanej dziedzinie,
- 5) realizacja zasad partycypacji społecznej.

Przeprowadzenie konsultacji społecznych, zgodnie z powołaną wyżej Uchwałą Rady Miasta Milanówek opiera się na poniższych założeniach, zasadach:

- 1) **dobrej wiary** - konsultacje prowadzone są w duchu dialogu obywatelskiego. Strony słuchają się nawzajem, wykazując wolę zrozumienia odmiennych racji;
- 2) **powszechności** - każda osoba zainteresowana tematem konsultacji może wyrazić w nich swój pogląd;
- 3) **przejrzystości** - informacje o celu, regułach, przebiegu i wyniku konsultacji muszą być powszechnie dostępne;
- 4) **responsywności** - każdemu, kto zgłosi opinię, należy się merytoryczna odpowiedź we wskazanym terminie, co nie wyklucza sporządzenia odpowiedzi zbiorczych;
- 5) **koordynacji** - konsultacje powinny mieć gospodarza odpowiedzialnego za ich przeprowadzenie, zgodnie z §24 uchwały;
- 6) **przewidywalności** - konsultacje powinny być prowadzone na możliwie jak najwcześniejszym etapie planowanych inicjatyw (m.in. tworzenia projektów, planowania inwestycji itp.);
- 7) **poszanowania interesu ogólnego** - ostateczne decyzje podejmowane w wyniku przeprowadzonych konsultacji powinny reprezentować interes publiczny i dobro ogólne.

Zgodnie z §5 Uchwały Nr 464/XLVII/18 Rady Miasta Milanówka z dnia 10.09.2018 r. w sprawie trybu i zasad przeprowadzania konsultacji społecznych z Mieszkańcami Miasta Milanówka: „opinie zebrane podczas konsultacji społecznych, są brane pod uwagę przy podejmowaniu decyzji w sprawie poddawanej konsultacjom, nie są jednak wiążące”.



2. Raport z przebiegu konsultacji

2.1 Informacje o przebiegu konsultacji

Na stronie internetowej Miasta Milanówka dnia 05.02.2019 r. zostało opublikowane ogłoszenie Burmistrza Miasta o konsultacjach projektu zaktualizowanego Planu Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Milanówek (PGN). W ogłoszeniu zawarte zostały informacje w zakresie przedmiotu konsultacji, sposobu udostępniania dokumentacji będącej przedmiotem konsultacji, celu konsultacji, ich terminu i form konsultacji. Wskazano także komórkę odpowiedzialną z ramienia Urzędu Miasta za przeprowadzenie procesu konsultacji, a także uzasadnienie ich przeprowadzenia.

Ogłoszenie zawisło również na tablicach informacyjnych w budynkach Urzędu Miasta, a wersja papierowa projektu zaktualizowanego PGN była dostępna w Referacie Ochrony Środowiska i Gospodarki Zielenią.

Zgodnie z informacjami zawartymi w ogłoszeniu Burmistrza miasta Milanówka, dotyczącymi konsultacji społecznych dotyczących projektu zaktualizowanego Planu Gospodarki Niskoemisyjnej, termin konsultacji wskazano, iż przeprowadzone one zostaną od dnia 19.02.2019 r. do 12.03.2019 r. do godz. 16.00. Formularze opinii można było składać elektronicznie i osobiście w siedzibach Urzędu Miasta.

W dniu 6 lutego informacja o konsultacjach została wysłana za pośrednictwem systemu sms. Dodatkowo poinformowano organizacje pozarządowe poprzez wysłanie informacji mailowej w dniu 21.02.2019 r.

Dnia 19.02.2019 r. na stronie internetowej Miasta Milanówka zostało opublikowane przypomnienie o trwających konsultacjach wraz z zamieszczeniem dokumentu projektu aktualizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej, formularzem zgłaszania opinii do dokumentu oraz wzorem fiszki projektowej do uzupełnienia jako propozycji zgłaszanego przez mieszkańców projektu w ramach PGN.

Ogłoszenie zawierało także informację o odbywającym się dniu **25.02.2019 r. o godz. 16.00** w Sali konferencyjnej Urzędu Miasta Milanówka spotkaniu konsultacyjnym z mieszkańcami, przedsiębiorcami, przedstawicielami organizacji pozarządowych, na którym omawiane i przyjmowane będą wszelkie wnioski, uwagi i spostrzeżenia wskazanych wyżej interesariuszy, dotyczące aktualizowanego dokumentu oraz w przedmiocie realizacji zadań związanych z ograniczeniem niskiej emisji, redukcją zużycia energii finalnej poprzez podniesienie efektywności energetycznej, a także zwiększenia udziału energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych.

W ramach przeprowadzonych konsultacji projektu zaktualizowanego Planu Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Milanówek wpłynęło ogółem sześć formularzy opinii zawierających ustosunkowanie się do opracowanego projektu aktualizacji PGN wraz z propozycjami działań umożliwiających wypełnienie założeń dokumentu w postaci: redukcji emisji gazów cieplarnianych z terenu miasta, zmniejszenie zużycia energii finalnej oraz rozwój odnawialnych źródeł energii.

Na zorganizowane w dniu 25.02.2019 r. przez Urząd Miasta Milanówka spotkanie konsultacyjne oraz 4 marca dyżur konsultacyjny pomimo ogłoszeń i informacji podanych do publicznej wiadomości nie przybył żaden z interesariuszy.

Wśród zgłoszonych pisemnie uwag do dokumentu projektu aktualizacji PGN znalazły się zamieszczone w kolejnym rozdziale uwagi, spostrzeżenia i propozycje.



2.2 Zgłoszone opinie

OPINIA nr 1

W dniu 25.02.2019 r. wpłynęła do urzędu Miasta Milanówek opinia dotycząca projektu aktualizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Milanówka. Opinia zawiera propozycje, które dotyczą:

1. Zmiany zakresu merytorycznego wprowadzonego do dokumentu aktualizacji PGN przedsięwzięcia pn.: "Budowa parkingów Park and Ride" na zakres: budowa zadaszzonego i monitorowanego parkingu na 300 rowerów (150 stojaków dwustronnych) od strony ul. Warszawskiej
2. Wykreślenie proponowanego nowego zadania pn.: „Zakup niskoemisyjnych środków transportu wraz z budową infrastruktury służącej ich rozwojowi” i zastąpienie go zadaniem pn.: "Poprawa dostępności centrum miasta i innych ważnych punktów publicznych dla pieszych i rowerzystów"

OPINIA nr 2

W dniu 10.03.2019 r. wpłynęła do urzędu Miasta Milanówek opinia dotycząca projektu aktualizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Milanówka. Opinia zawiera uwagi, które dotyczą:

1. Braku aktualizacji zawartych w dokumencie celów w odniesieniu do pierwotnej wersji dokumentu PGN
2. Braku zawartych w dokumencie analiz, czy podjęte do tej pory działania są wystarczające dla osiągnięcia założonych celów - przedstawienia bardziej realistycznych celów oraz zaproponowane działań naprawczych, które będą wdrażane przez Miasto, aby spowodować ograniczenie emisji.
3. Wątpliwości w zakresie wykorzystania jako podstawy przeprowadzenia inwentaryzacji źródeł emisji, danych z Banku Danych Lokalnych GUS
4. Wątpliwości w zakresie wielkości oszacowanej emisji GHG z zużycia paliw w mieście
5. Braku szczegółowej informacji dotyczącej wyników przeprowadzonej ankietyzacji
6. Zakwestionowania ujętej w dokumencie informacji, zgodnie z którą jakość powietrza w Mieście Milanówek jest dobra
7. Zakwestionowania efektywności wprowadzonych do dokumentu aktualizacji PGN nowych działań dotyczących:
 - a) Budowy parkingów Park and Ride
 - b) Zakupu niskoemisyjnych środków transportu wraz z budową infrastruktury służącej ich rozwojowi

W ramach otrzymanej Opinii nr 2 wniesiono następujące propozycje działań niezbędnych do włączenia do dokumentu aktualizacji PGN dla Miasta Milanówka¹:

- rezygnację z budowy parkingów Park and Ride wzdłuż ulic Warszawska i Krakowska, a w zamian za to budowę dobrej jakości i odpowiedniej wielkości parkingów rowerowych;
- rezygnację z samodzielnego rozwoju roweru miejskiego w Milanówku oraz skuterów i hulajnóg elektrycznych jako przedsięwzięć w ramach realizacji PGN;
- wprowadzenie obowiązku, aby firmy oferujące usługi transportu komunalnego w Milanówku korzystały z pojazdów niskoemisyjnych;

¹ Informacje zawarte w otrzymanej opinii nr 2



- zorganizowanie panelu obywatelskiego, który wybierze najbardziej pożądane i efektywne metody redukcji emisji gazów cieplarnianych z terenu miasta oraz służących poprawie jakości powietrza atmosferycznego w Milanówku;
- przeprowadzenie akcji edukacyjnej i informacyjnej dla mieszkańców miasta upowszechniających wiedzę na temat wymagań wprowadzonych Uchwałą Nr 98/17 z dnia 20.06.2017 Sejmiku Województwa Mazowieckiego, zmieniająca Uchwałę w sprawie Programu Ochrony Powietrza dla strefy mazowieckiej – przede wszystkim w zakresie ograniczenia możliwości korzystania z paliw stałych, kontroli pieców w budynkach prywatnych w zakresie zakazu spalania odpadów oraz obowiązku wymiany starych pieców węglowych. Niezbędne są także programy edukacyjne w zakresie efektywnego korzystania z energii i jej oszczędzania;
- wprowadzenie systemu kontroli prowadzonej przez Straż Miejską w zakresie przestrzegania przez mieszkańców zakazu spalania odpadów w piecach domowych i na terenach otwartych;
- wykorzystanie środków planowanych na budowę parkingów oraz zakup niskoemisyjnych środków transportu na program wymiany pieców węglowych w mieście. W pierwszej kolejności piece węglowe powinny zostać zlikwidowane w budynkach komunalnych. Konieczne jest także stworzenie programu wspierającego takie inwestycje prowadzone przez osoby prywatne. Piece węglowe powinny być zastępowane przez źródła niskoemisyjne – odnawialne źródła energii (panele fotowoltaiczne i kolektory słoneczne, pompy ciepła), piece gazowe lub olejowe;
- zapewnienie wzorcowej roli władz miasta w rozwoju odnawialnych źródeł energii. W tego typu instalacje wyposażone powinny zostać wszystkie budynki komunalne. W drugim etapie niezbędne jest stworzenie programu wspierającego rozwój instalacji OZE we wspólnotach mieszkaniowych oraz przez właścicieli prywatnych budynków mieszkalnych;
- wprowadzenie systemu wsparcia pielęgnacji zieleni w mieście, zwłaszcza drzew. Decyzje o wycince drzew każdorazowo powinny być poprzedzone konsultacją dendrologiczną, która wykaże, że drzewo powinno (lub nie) zostać wycięte. Ponieważ zieleń wysoka decyduje o charakterze miasta, niezbędne jest stworzenie programu wspierającego pielęgnację drzew u właścicieli prywatnych;
- wiele budynków w mieście ma charakter zabytkowy. Ze względu na wiek są one mało efektywne energetycznie, a ich termomodernizacja jest znacznie trudniejsza i bardziej kosztowna niż budynków wybudowanych w ostatnich 60 – 70 latach. Dlatego też powinien zostać stworzony program wspierający termomodernizację zabytkowych budynków w mieście.

OPINIA nr 3

W dniu 11.03.2019 r. wpłynęła do urzędu Miasta Milanówek opinia dotycząca projektu aktualizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Milanówka. Opinia zawiera uwagi, które dotyczą:

1. Usunięcia ze strony 27 dokumentu PGN informacji dotyczącej Zespołu przyrodniczo-Krajobrazowego Miasta Milanówka
2. Odniesienia do wartości roku bazowego, czyli 2003 względem ilości mieszkań i m², w zakresie przyjętych wskaźników- weryfikacja docelowych wartości osiągnięcia zużycia energii i emisji CO₂ na jeden m² mieszkania
3. Dodania do fiszki projektowej pn. „Inwentaryzacja terenów zieleni wraz z wykonaniem koniecznych dla bezpieczeństwa działań naprawczych oraz nasadzenie roślin fitoremediacyjnych” wskaźnika w zakresie wykonania mapy GIS zieleni miejskiej Miasta Milanówka wraz z przestrzennym rozmieszczeniem emisji CO₂
4. Poprawy błędu literowego w fiszce projektowej pn. „Inwentaryzacja terenów zieleni wraz z wykonaniem koniecznych dla bezpieczeństwa działań naprawczych oraz nasadzenie roślin fitoremediacyjnych” jest: fitoremediacyjnych, powinno być: fitoremediacyjnych
5. Dodanie nowego zadania pn. Wykonanie ekspertyzy pochłaniania CO₂ przez zieleń na terenie Gminy Milanówek



OPINIA nr 4

W dniu 12.03.2019 r. wpłynęła do urzędu Miasta Milanówek opinia dotycząca projektu aktualizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Milanówka. Opinia zawiera uwagi, które dotyczą:

1. Zanegowania potrzeby budowy parkingu Park&Ride w centrum Miasta Milanówka z uwagi na:
 - a) wzrost ruchu samochodów w centrum miasta zwiększających niską emisję
 - b) niewłaściwą lokalizację w centrum Miasta zamiast na jego obrzeżach
 - c) pogorszenie estetyki centrum Miasta
 - d) konieczności wycinki drzew w Mieście Ogrodzie
2. Podzielenie treści opinii nr 2 w zakresie uwag do dokumentu projektu aktualizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Milanówka

OPINIA nr 5

W dniu 12.03.2019 r. wpłynęła do urzędu Miasta Milanówek opinia dotycząca projektu aktualizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Milanówka. Opinia zawiera uwagi, które dotyczą:

1. Braku spójności niektórych propozycji zawartych w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Milanówka.
2. Braku wykonania analiz potrzeb w zakresie problemu ogólnego braku miejsc parkingowych w mieście w odniesieniu do parkingu Park&Ride i jednoczesnego pogorszenia stanu powietrza w Mieście („propozycja budowy parkingu (tylko z nazwy Park&Ride) nie rozwiązuje problemu, który jest znacznie głębszy”)

Odniesienia do skierowanego do Urzędu Miasta pisma w sprawie projektu uchwały dotyczącej budowy parkingów Park&Ride w Milanówku wzdłuż ul. Warszawskiej, zgodnie z którym liczba miejsc parkingowych powinna zostać zaproponowana po wykonaniu:

- a) analizy potrzeb, tj. analizy rzeczywistego niedoboru miejsc parkingowych w centrum po obu stronach miasta
- b) szczegółowej inwentaryzacji drzew i krzewów
- c) ocenie możliwości przestrzennych, ilości i wielkości ewentualnych wolnych przestrzeni, które mogłyby być zamienione na miejsca parkingowe bez uszczerbku dla chronionych wartości Milanówka
- d) analizy, jak pogodzić potrzeby mieszkańców zmotoryzowanych z potrzebami rowerzystów lub spacerowiczów, co jest szczególnie istotne na zachodnim odcinku ul. Warszawskiej, gdzie silnie zadrzewione przestrzenie stanowią trakt spacerowy mieszkańców
- e) opracowaniu zasad budowy miejsc parkingowych pod względem ochrony środowiska np. z kostki eko
- f) wizji terenowej konfrontującej propozycje z realiami w terenie

W ramach propozycji zmian wskazano:

1. zamianę budowy opisanego parkingu Park&Ride na wsparcie finansowe działań mieszkańców w zakresie wymiany pieców na piece ekologiczne oraz edukację w zakresie zmniejszenia emisji ze środków transportu poprzez propagowanie innego rodzaju przemieszczania się po mieście i jego organizację
2. wpisanie do Planu Gospodarki Niskoemisyjnej innych niż parkingi Park&Ride pomysłów poprawy jakości powietrza w mieście i ograniczania emisji takich jak:
 - a) wprowadzanie corocznych obowiązkowych nasadzeń drzew i krzewów, stanowiących



naturalne "oczyszczacze" powietrza.

- b) wprowadzenie ochrony istniejących zadrzewień w mieście zwłaszcza towarzyszących ciągom komunikacyjnym, uzupełnianie i odbudowę tych zadrzewień
- c) podtrzymanie i ochronę korytarzy ekologicznych w mieście
- d) ograniczenie wycinek drzew na terenach miejskich i ogólnodostępnych oraz zapewnienie nasadzeń zastępczych
- e) uregulowanie współpracy z zakładem energetycznym w zakresie prowadzonych przez nich prac wycinkowych nie konsultowanych z ROŚ
- f) stworzenie skutecznego mechanizmu kontroli wycinek na terenach prywatnych, w tym także tzw. cięć redukcyjnych i realizacja zalecenia nasadzeń zastępczych
- g) uregulowanie zasad współpracy w zakresie decyzji o wycinkach wydawanych przez Konserwatora Zabytków i RDOŚ na terenie miasta
- h) wprowadzenie skutecznego prowadzenia działań przez Policję i Straż Miejską, tak by przypadki świadomego niszczenia drzew i krzewów były skutecznie karane
- i) zapewnienie bezwzględnej ochrony WSZYSTKICH lasów i terenów leśnych w mieście, co jest zgodne ze Studium zagospodarowania gminy
- j) zapewnienie opieki i leczenia starych cennych drzew
- k) opracowanie programu ochrony i wzbogacania drzewostanu w mieście, zwiększenia lesistości, jako najlepszego i najtrwalszego elementu walki o czyste powietrze i redukcję emisji poprzez naturalne oczyszczanie powietrza
- l) zapewnienie zachowania otwartych niezabudowanych terenów w mieście stanowiących strefy przewietrzania miasta

W ramach pozostałych uwag wpisano:

1. „Utrata drzewostanu lub wprowadzanie szkodliwych dla niego sposobów zagospodarowania przestrzeni w związku, na przykład, z budową parkingów Park&Ride są niedopuszczalne i stanowią zaprzeczenie całej idei ochrony powietrza. Niestety tak właśnie wygląda milanowska propozycja budowy parkingu Park&Ride zlokalizowanego na terenach zieleni miejskiej wzdłuż ul. Warszawskiej. Dodać trzeba, że propozycja Park&Ride nie dotyczy terenów aktualnie wykorzystywanych na tzw. dzikie parkowanie, na przykład pod wiaduktem (własność PKP), ale terenów zieleni miejskiej (zadrzewiony pas miejski ul. Warszawskiej.) Wnosimy o wycofanie pomysłu parkingu Park & Ride w tej formule z Planu jako stanowiącego zaprzeczenie jego założeń. Środki na ten cel naszym zdaniem powinny być przekazane, jak wspomniano wyżej na wymianę starych pieców, nasadzenia drzewostanu w mieście i edukację w zakresie ograniczania zanieczyszczania powietrza i propagowania proekologicznych postaw”
2. „W zakresie zaleconej w mieście termomodernizacji brakuje wyraźnego stwierdzenia, że termomodernizacje wszelkich budynków powinny być zgodne z Ustawą o ochronie przyrody i Rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt. Te zalecenia nie są oczywiste dla wszystkich i powinny zostać wyartykułowane, w celach edukacyjnych i zapobiegawczych w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Milanówek”.
3. „W dziedzinie propagowanej termomodernizacji pragniemy zwrócić uwagę na fakt, iż nie ma żadnych wytycznych dotyczących termomodernizacji budynków zabytkowych lub znajdujących się w strefie ochrony konserwatorskiej a posiadających ciekawe elementy architektoniczne na elewacji”.
4. „Zgodnie z Planem zagospodarowania przestrzennego województwa mazowieckiego (str. 15) w zakresie ochrony powietrza przewidziano wprowadzanie stref z ograniczeniem poruszania się pojazdów w centrach miast oraz budowę ścieżek rowerowych. Propozycje parkingów Park&



Ride wzdłuż ul. Warszawskiej wpisane do Planu Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Milanówek nie są spójne z wyżej wymienionymi założeniami. Milanówek nie jest zwykłym miastem o silnym stopniu zurbanizowania, lecz miastem - ogrodem. Oznacza to, że nieco inaczej kształtują się tu podziały przestrzenne i strefowe. Bardzo ważną rolę w Milanówku pełnią korytarze ekologiczne, które stanowią sieć obejmująca całe miasto. Korytarzami ekologicznymi są nie tylko ciągi zieleni wysokiej i niskiej, ale i pasy i obszary niezabudowane, trawniki, zieleńce. Lokalizacja parkingów Park&Ride polegająca na aneksji terenów zieleni miejskiej jest sama w sobie zaprzeczeniem idei walki o ochronę powietrza i stanowi też dowód niezgodności konsultowanego dokumentu ze Studium zagospodarowania gminy”.

5. „W temacie spalania odpadów skoncentrowano się tylko na gospodarstwach domowych pomijając spalanie odpadów przez lokalne firmy. Mówi się, że Straż Miejska pobiera próbki z palenisk, by wykluczyć spalanie odpadów i przekazuje próbki do specjalistycznych badań. Nie wiemy, czy dalej istnieją środki na ten cel. Na ten cel powinny być przewidziane środki finansowe i opracowane czytelne reguły postępowania, gdyż praktyka i skuteczność Straży Miejskiej w tej dziedzinie pozostawia wiele do życzenia”.
6. „Jako inny aspekt zupełnie nieuregulowany w mieście jest aspekt zatrucia powietrza poprzez trzymanie samochodów na rozruchu w czasie postoju, dotyczy to zarówno samochodów osobowych, ciężarowych, vanów i tirów. Niestety nie tylko zimą jesteśmy zatruci takimi emisjami. W ekstremalnych przypadkach wany jednej z zarejestrowanych w Milanówku firm parkujące w zabudowie mieszkaniowej trzymane były na podwórku na rozruchu nawet przez kilka godzin emitując ogromne ilości spalin. Temat emisji ze środków transportu bez ich poruszania się nie jest w ogóle zaadresowany przez Plan Gospodarki Niskoemisyjnej”.
7. „Plan Gospodarki Niskoemisyjnej nie wyznacza jako swój cel działań edukacyjnych, na przykład w zakresie zakazu wypalania traw i właśnie emisji spalin ze środków transportu, propagowania turystyki rowerowej, propagowanie nasadzeń drzew liściastych w ogrodach”.
8. „W Programach ochrony środowiska Milanówka wpisywane były zalecenia o zakazie poruszania się samochodów ciężarowych po drogach gminnych. Niestety zakaz ten jest fikcją. Uważamy, że skuteczniejsze niż np. budowanie wielkich parkingów byłoby opracowanie zasad i ograniczeń w sferze poruszania się środków transportu po mieście, by obniżyć poziom spalin. Zanedbana jest nie tylko edukacja ekologiczna, ale i najprostsze mechanizmy obniżenia szkodliwych emisji w mieście”.
9. „Wnosimy o wpisanie do Planu i uznanie za ważną formę walki o czystość powietrza ochronę istniejącej zieleni, zwłaszcza drzew, lasów oraz wprowadzanie nowych regularnych nasadzeń zieleni wysokiej i niskiej, propagowanie ograniczania transportu samochodowego, propagowanie ruchu rowerowego w mieście i działań edukacyjnych.

OPINIA nr 6

W dniu 12.03.2019 r. wpłynęła do urzędu Miasta Milanówek opinia dotycząca projektu aktualizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Milanówka. Opinia zawiera uwagi, które dotyczą:

- 1) Sprzeciwu dotyczącego budowy parkingów Park and Ride, która nie przyczyni się do realizacji celu strategicznego realizacji Planu gospodarki niskoemisyjnej Gminy Milanówek jakim jest redukcja emisji dwutlenku węgla na terenie Milanówka. Powstanie większej ilości miejsc do parkowania spowoduje zwiększenie liczby samochodów przyjeżdżających w okolice centrum miasta, a nie zmniejszenie tej liczby;
- 2) Przeznaczenia środków na budowę parkingu Park and Ride na rozwój infrastruktury rowerowej, np. budowę profesjonalnych parkingów dla rowerów w okolicach stacji PKP. Parkingi te powinny być zadaszone i monitorowane, tak aby każdy mógł tam bezpiecznie zostawić rower.



2.3 Odniesienie do zgłoszonych opinii

Mając na uwadze otrzymane od interesariuszy dokumentu aktualizacji PGN dla miasta Milanówek uwagi, sugestie i propozycje dokonano analizy zgłoszonych uwag, a także opracowano ich zestawienie wraz z odniesieniem się do nich i uzasadnieniem w przypadku ich nieuwzględnienia. Wskazane wyżej informacje zamieszczono w poniższej tabeli.

Data wniesienia	Treść opinii	Odniesienie do opinii	Uzasadnienie opinii
OPINIA NR 1			
25.02.2019 r.	Zmiana zakresu merytorycznego wprowadzonego do dokumentu aktualizacji PGN przedsięwzięcia pn.: "Budowa parkingów Park and Ride" na zakres: budowa zadaszonych i monitorowanego parkingu na 300 rowerów (150 stojaków dwustronnych) od strony ul. Warszawskiej	Nie uwzględniono	Zadanie „Budowa parkingów Park and Ride” uwzględnia również budowę zadaszonych miejsc postojowych dla rowerów wraz z monitoringiem, modernizacją oświetlenia. Po wizji lokalnej, analizie cennego starodrzewia głównie po stronie wschodniej ul. Warszawskiej liczba miejsc parkingowych zostanie zredukowana. Podczas opracowania programu funkcjonalno – użytkowego na potrzeby budowy parkingu zostanie podana dokładna ilość miejsc oraz przeanalizowana możliwość zwiększenia ilości miejsc postojowych dla rowerów.
	Wykreślenie proponowanego nowego zadania pn.: „Zakup niskoemisyjnych środków transportu wraz z budową infrastruktury służącej ich rozwojowi” i zastąpienie go zadaniem pn.: ”Poprawa dostępności centrum miasta i innych ważnych punktów publicznych dla pieszych i rowerzystów”	Uwzględniono częściowo	Pozostawiono w PGN zadanie „Zakup niskoemisyjnych środków transportu wraz z budową infrastruktury służącej ich rozwojowi”. Zasadność pozostawienia zadania nakłada Ustawa z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. 2018 poz. 317). Art.36.1. Jednostka samorządu terytorialnego, z wyłączeniem gmin i powiatów, których liczba mieszkańców nie przekracza 50000, świadczy usługę lub zleca świadczenie usługi komunikacji miejskiej w rozumieniu ustawy z dnia 16grudnia 2010 r.



Data wniesienia	Treść opinii	Odniesienie do opinii	Uzasadnienie opinii
			<p>o publicznym transporcie zbiorowym Dz. U. z 2017r.poz.2136 i 2371 oraz z 2018r. poz.317) podmiotowi, którego udział autobusów zeroemisyjnych we flocie użytkowanych pojazdów na obszarze tej jednostki samorządu terytorialnego wynosi co najmniej 30%.</p> <p>Art.68.1. Naczelnny lub centralny organ administracji państwowej, o którym mowa w art.34, zapewnia, aby udział pojazdów elektrycznych we flocie użytkowanych pojazdów wynosił:</p> <ol style="list-style-type: none">1)10% –od dnia 1stycznia 2020 r.;2)20% –od dnia 1stycznia 2023 r. <p>2.Jednostka samorządu terytorialnego, o której mowa w art.35ust.1, zapewnia, aby udział pojazdów elektrycznych we flocie użytkowanych pojazdów, od dnia 1stycznia 2020r., wynosił 10%.</p> <p>3.Jednostka samorządu terytorialnego, o której mowa w art.35 ust.2, od dnia 1stycznia 2020r., wykonuje zadanie lub zleca wykonywanie zadania publicznego podmiotowi, którego udział pojazdów elektrycznych we flocie użytkowanych pojazdów przy wykonywaniu tego zadania wynosi 10%.</p> <p>4. Jednostka samorządu terytorialnego, o której mowa w art.36 ust.1, zapewnia udział autobusów zeroemisyjnych we flocie użytkowanych pojazdów wynoszący:</p> <ol style="list-style-type: none">1)5% –od dnia 1stycznia 2021r.;2)10% –od dnia 1stycznia 2023r.;3)20% –od dnia 1stycznia 2025r.



Data wniesienia	Treść opinii	Odniesienie do opinii	Uzasadnienie opinii
			<p>Ponadto pozostawienie w PGN zadania pn.: „Zakup niskoemisyjnych środków transportu wraz z budową infrastruktury służącej ich rozwojowi” umożliwi Miastu staranie się o środki zewnętrzne na zakup taboru zero emisyjnego.</p> <p>Do programu wpisane zostanie nowe zadanie pn. „Poprawa dostępności centrum miasta i innych ważnych punktów publicznych dla pieszych i rowerzystów” obejmujące zakup i montaż stojaków rowerowych w ważnych punktach na terenie miasta tj. stacja PKP, stacje WKD, szkoły, Urzędy i inne instytucje, zmiany organizacji ruchu, przebudowa niebezpiecznych miejsc dla pieszych i rowerzystów, budowa/remont chodników dla pieszych.</p>
OPINIA NR 2			
10.03.2019 r.	Brak aktualizacji zawartych w dokumencie celów w odniesieniu do pierwotnej wersji dokumentu PGN	Nie uwzględniono	Zawarte w dokumencie PGN cele nie były źródłem aktualizacji, ponieważ nadal są one aktualne i nie wymagają zmian. Zostały one zdefiniowane w oparciu o prowadzone analizy i badania i stanowią kwintesencję oraz odpowiedź na problemy zawarte w dokumencie.
	Brak zawartych w dokumencie analiz, czy podjęte do tej pory działania są wystarczające dla osiągnięcia założonych celów - przedstawienia bardziej realistycznych celów oraz zaproponowanie działań naprawczych, które będą wdrażane przez Miasto, aby	Nie uwzględniono	Wszystkie założone w dokumencie cele zostały skonstruowane w sposób optymalny dla Miasta i wyrażone zostały w proponowanych działaniach naprawczych, w postaci projektów planowanych do realizacji w ramach PGN. Projekty wskazane do realizacji stanowią nie tylko



Data wniesienia	Treść opinii	Odniesienie do opinii	Uzasadnienie opinii
	spowodować ograniczenie emisji		odpowiedź na zasygnalizowane w dokumencie problemy, ale przede wszystkim są realne do wykonania, prowadząc w konsekwencji do zawartych w dokumencie celów związanych z: ograniczeniem CO ₂ , zwiększeniem udziału energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych, podniesieniem efektywności energetycznej, poprawą infrastruktury służącej rozwojowi niskoemisyjnych form transportu czy zwiększeniem świadomości mieszkańców w zakresie działań proekologicznych.
	Wątpliwości w zakresie wykorzystania jako podstawy przeprowadzenia inwentaryzacji źródeł emisji, danych z Banku Danych Lokalnych GUS	Nie uwzględniono	Zgodnie z przyjętą przez autorów PGN metodyką, wykorzystane do obliczeń dane GUS stanowią niezależne i wiarygodne źródło danych, które możliwe będą do porównania podczas prac związanych z monitoringiem założonych w dokumencie wskaźników. Tak przyjęta metodyka została zaakceptowana przez NFOŚiGW, a Program został przyjęty bez uwag do realizacji.
	Wątpliwości w zakresie wielkości oszacowanej emisji GHG z zużycia paliw w mieście	Nie uwzględniono	Metodologia i wykorzystanie danych do przygotowywanego w latach 2014-2015 Programu Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Milanówek podlegały ocenie ekspertów Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej i zostały zaakceptowane. Zmiana metodologii i danych wiązałaby się z tworzeniem nowego dokumentu od podstaw a nie jego aktualizacją.



Data wniesienia	Treść opinii	Odniesienie do opinii	Uzasadnienie opinii
	Brak szczegółowej informacji dotyczącej wyników przeprowadzonej ankietyzacji	Uwzględniono	<p>Wyniki pozyskane w trakcie procesu ankietyzacji zostały wprowadzone do ustrukturyzowanej bazy danych - inwentaryzacji bazowej, a następnie wykorzystane łącznie z pozostałymi danymi (w tym uzyskanymi z ankiet papierowych i elektronicznych) do opracowania Planu Gospodarki Niskoemisyjnej.</p> <p>W aktualizacji PGN zostaną zawarte dane nt. ilości ankiet, jakie wpłynęły podczas procesu ankietyzacji oraz podczas aktualizacji dokumentu.</p>
	Zakwestionowanie ujętej w dokumencie informacji, zgodnie z którą jakość powietrza w Mieście Milanówek jest dobra	Uwzględniono	<p>W dokumencie zostanie skorygowana informacja, iż jakość powietrza w Mieście Milanówek jest dobra. Zostaną dopisane następujące informacje:</p> <p>Jakość powietrza na terenie Miasta wymaga działań interwencyjnych, które dzięki realizacji przedsięwzięć planowanych do wykonania w ramach niniejszego Planu, wpłyną na zmniejszenie obecności szkodliwych substancji w powietrzu.</p> <p>Na terenie Miasta Milanówek brak jest prowadzonej przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska stacji pomiarowej. Najbliższa stacja znajduje się w Piastowie przy ul. Pułaskiego oraz w Żyrardowie przy ul. Roosevelta. Na terenie Miasta funkcjonują trzy punkty pomiarowe, które badają poziom zanieczyszczeń pyłowych PM₁₀, PM_{2,5} w powietrzu, wyniki tych punktów pomiarowych są ogólnodostępne i obrazują aktualny stan zawartości w powietrzu pyłów zawieszonych. Znajdują się one w Milanówku</p>



Data wniesienia	Treść opinii	Odniesienie do opinii	Uzasadnienie opinii
	<p>Zakwestionowanie efektywności wprowadzonych do dokumentu aktualizacji PGN nowych działań dotyczących:</p> <p>a) Budowy parkingów Park and Ride</p> <p>b) Zakupu niskoemisyjnych środków transportu wraz z budową infrastruktury służącej ich rozwojowi</p>	Nie uwzględniono	<p>przy ul. Brzozowej, ul. Herberta, ul. Wójtowskiej. Wskazane wyżej stacje nie dokonują pomiarów zawartości CO₂ w powietrzu.</p> <p>a) Parking Park and Ride jest zachętą do pozostawienia samochodu na parkingu, w bezpiecznym miejscu i umożliwieniem „przeiadki” na środki transportu komunikacji zbiorowej. Budowa P&R służy celowi ograniczenia ruchu samochodowego i skorzystania z komunikacji zbiorowej.</p> <p>System Park and Ride stanowić będzie uregulowanie stanu istniejącego. Obecnie istniejąca ilość miejsc parkingowych w pobliżu stacji PKP jest niewystarczająca, samochody parkowane są w miejscach do tego nieprzystosowanych. Nadmienić tutaj także należy, iż całe przedsięwzięcie mieści się w pasach drogowych, które przy okazji budowy P+R zostaną uporządkowane, pojawi się zielen miejska w postaci nowych, uporządkowanych nasadzeń, nowoczesne oświetlenie i monitoring miejski podnoszący bezpieczeństwo. Ponadto w ramach budowy planowane jest wprowadzenie nasadzeń zieleni izolacyjnej (drzew i krzewów) na części terenów kolejowych, w pasie drogowym poza jezdnią. Specjalnie zaprojektowana zielen będzie posiadała znacznie większą powierzchnię „zieloną” oraz wykorzystane do nasadzeń rośliny absorbować będą zanieczyszczenia z powietrza. Wszystko to sprawi, iż budowa parkingu jest</p>



Data wniesienia	Treść opinii	Odniesienie do opinii	Uzasadnienie opinii
			<p>uwarunkowana wieloma celami służącymi lokalnej społeczności i jej rozwojowi.</p> <p>b)Pozostawiono w PGN zadanie „Zakup niskoemisyjnych środków transportu wraz z budową infrastruktury służącej ich rozwojowi”.</p> <p>Zasadność pozostawienia zadania nakłada Ustawa z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. 2018 poz. 317).</p>
	Rezygnacja z budowy parkingów Park and Ride wzdłuż ulic Warszawska i Krakowska, a w zamian za to budowę dobrej jakości i odpowiedniej wielkości parkingów rowerowych;	Nie uwzględniono	Zadanie „Budowa parkingów Park and Ride”, obejmuje tylko ulicę Warszawską, uwzględnia również budowę zadaszonych miejsc postojowych dla rowerów wraz z monitoringiem i modernizacją oświetlenia. Podczas opracowania programu funkcjonalno-użytkowego zostanie przeanalizowana możliwość zwiększenia ilości miejsc postojowych dla rowerów.
	Rezygnacja z samodzielnego rozwoju roweru miejskiego w Milanówku oraz skuterów i hulajnóg elektrycznych jako przedsięwzięć w ramach realizacji PGN	Nie uwzględniono	Rozwój roweru miejskiego w Milanówku jest jednym z elementów realizacji zadań mających na celu ograniczenie niskiej emisji i wyrobienie odpowiednich nawyków pro-ekologicznych w społeczeństwie. Miasto Milanówek w ramach Partnerstw z Gminami (Żyrardów, Grodzisk Mazowiecki, Podkowa Leśna, Michałowice, Pruszków) realizuje w ramach dwóch projektów sieć ścieżek rowerowych. Infrastruktura ta pozwoli na intensyfikację użycia



Data wniesienia	Treść opinii	Odniesienie do opinii	Uzasadnienie opinii
			<p>roweru jako środka transportu. W ramach Strategii ZIT, system roweru miejskiego jest premiowany i traktowany jako środek komunikacji miejskiej. Stąd również tak znaczne środki pomocowe Unii Europejskiej na budowę infrastruktury rowerowej. Jest to także odpowiedź na zapotrzebowanie społeczne. Mieszkańcy zgłaszają potrzebę uruchomienia systemu roweru miejskiego spójnego z okolicznymi gminami.</p>
	<p>Wprowadzenie obowiązku, aby firmy oferujące usługi transportu komunalnego w Milanówku korzystały z pojazdów niskoemisyjnych</p>	<p>Nie uwzględniono</p>	<p>Wniosek nie będzie uwzględniony w ramach aktualizacji PGN, jednak zostanie wzięty pod uwagę w opracowywaniu procedury zamówienia publicznego na usługi transportu komunikacji miejskiej. Należy jednak mieć na uwadze, iż podniesie on znacznie koszty usługi.</p> <p>Regulacje w tym zakresie określa Ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych. (Dz. U. 2018 poz. 317)</p>
	<p>Zorganizowanie panelu obywatelskiego, który wybierze najbardziej pożądane i efektywne metody redukcji emisji gazów cieplarnianych z terenu miasta oraz służących poprawie jakości powietrza atmosferycznego w Milanówku</p>	<p>Nie uwzględniono</p>	<p>Podczas przeprowadzanych konsultacji społecznych, każdy zainteresowany mógł zgłosić uwagi i wnioski do aktualizowanego dokumentu, zaproponować dodatkowe działania. Formularze można było składać elektronicznie oraz bezpośrednio do siedziby Urzędu Miasta. Dodatkowo wyznaczone były dyżury konsultacyjne w terminie: 25 luty, 4 marca w godz. 16:00–17:30 w Referacie Ochrony Środowiska i Gospodarki Zielenią ul. Spacerowa 4, budynek C Urzędu Miasta.</p>



Data wniesienia	Treść opinii	Odniesienie do opinii	Uzasadnienie opinii
	<p>Przeprowadzenie akcji edukacyjnej i informacyjnej dla mieszkańców miasta upowszechniającej wiedzę na temat wymagań wprowadzonych Uchwałą Nr 98/17 z dnia 20.06.2017 Sejmiku Województwa Mazowieckiego, zmieniająca Uchwałę w sprawie Programu Ochrony Powietrza dla strefy mazowieckiej – przede wszystkim w zakresie ograniczenia możliwości korzystania z paliw stałych, kontroli pieców w budynkach prywatnych w zakresie zakazu spalania odpadów oraz obowiązku wymiany starych pieców węglowych.</p>	<p>Uwzględniono częściowo</p>	<p>W PGN zaplanowane są działania miękkie. Zostaną one przeprowadzone zarówno wśród mieszkańców jak i w placówkach oświatowych.</p> <p>W ramach działań edukacyjnych i informacyjnych, na stronach internetowych miasta Milanówka, Straży Miejskiej oraz funpage Miasta Milanówka na portalu Facebook zamieszczane były i nadal będą informacje dotyczące zachowań pro-ekologicznych oraz przestrzegania zapisów uchwały antysmogowej.</p>
	<p>Wprowadzenie systemu kontroli prowadzonej przez Straż Miejską w zakresie przestrzegania przez mieszkańców zakazu spalania odpadów w piecach domowych i na terenach otwartych</p>	<p>Nie uwzględniono</p>	<p>Kontrole prowadzone są na bieżąco, podczas interwencji własnych Straży Miejskiej. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości lub na zgłoszenia wpływające do Straży. Podczas prowadzonych kontroli, wyszkoleni pracownicy Straży Miejskiej pobierają próbki popiołów z palenisk, które następnie wysyłane są do analiz do laboratorium, z którym Gmina ma podpisaną umowę.</p>
	<p>Wykorzystanie środków planowanych na budowę parkingów oraz zakup niskoemisyjnych środków transportu na program wymiany pieców węglowych w mieście. W pierwszej kolejności piece węglowe powinny zostać zlikwidowane w budynkach komunalnych. Konieczne jest także stworzenie programu</p>	<p>Nie uwzględniono</p>	<p>Działania takie są wpisane w PGN. Rola miasta to zwiększenie świadomości, jeśli chodzi o korzyści wymiany pieców. Wszyscy mieszkańcy mają możliwość skorzystania z dofinansowania w zakresie programu Czyste Powietrze. Na bieżąco referat Ochrony Środowiska i Gospodarki Zielenią udziela informacji o możliwości pozyskania wsparcia. Na terenie</p>



Data wniesienia	Treść opinii	Odniesienie do opinii	Uzasadnienie opinii
	wspierającego takie inwestycje prowadzone przez osoby prywatne. Piece węglowe powinny być zastępowane przez źródła niskoemisyjne – odnawialne źródła energii (panele fotowoltaiczne i kolektory słoneczne, pompy ciepła), piece gazowe lub olejowe		Milanówka było organizowane spotkanie informacyjne, na którym zachęcano do korzystania ze wsparcia ekspertów zatrudnionych w WFOŚiGW. Planujemy wydać w Kurierze informację jak dojechać do WFOŚiGW, na co można otrzymać dotację. Wymiana źródeł ciepła jest uwzględniona w PGN. W miarę możliwości finansowych Gmina będzie sukcesywnie wymieniała piece węglowe w budynkach komunalnych będących własnością gminy.
	Zapewnienie wzorcowej roli władz miasta w rozwoju odnawialnych źródeł energii. W tego typu instalacje wyposażone powinny zostać wszystkie budynki komunalne. W drugim etapie niezbędne jest stworzenie programu wspierającego rozwój instalacji OZE we wspólnotach mieszkaniowych oraz przez właścicieli prywatnych budynków mieszkalnych	Nie uwzględniono	Tego typu działania są ujęte przy zadaniu termomodernizacji budynków mieszkalnych oraz komunalnych. Dofinansowanie montażu OZE przez miasto wymaga wygospodarowania w budżecie środków finansowych na ten cel. Na terenie miasta organizowane były spotkania dla mieszkańców o możliwości instalacji OZE przy korzystnym wsparciu finansowym firmy PROMAG. Zainteresowanie było niewielkie.
	Wprowadzenie systemu wsparcia pielęgnacji zieleni w mieście, zwłaszcza drzew. Decyzje o wycince drzew każdorazowo powinny być poprzedzone konsultacją dendrologiczną, która wykaże, że drzewo powinno (lub nie) zostać wycięte. Ponieważ zieleń wysoka decyduje o charakterze miasta, niezbędne jest stworzenie programu wspierającego pielęgnację drzew u właścicieli prywatnych	Nie uwzględniono	Pielęgnacja zieleni, w tym drzew na terenach prywatnych nie może być finansowana z budżetu Gminy, gdyż nie należy to do zadań własnych Gminy. Gmina może finansować prace pielęgnacyjne drzew pomników przyrody, rosnących na prywatnych posesjach i takie prace są podejmowane przez Gminę. W odniesieniu do konsultacji dendrologicznych każdorazowo przed decyzją o wycince drzew, Gmina w przypadku cennego starodrzewia zleca wykonanie opinii lub ekspertyzy dendrologicznej.



Data wniesienia	Treść opinii	Odniesienie do opinii	Uzasadnienie opinii
	Stworzenie programu wspierającego termomodernizację zabytkowych budynków w mieście. Wiele budynków w mieście ma charakter zabytkowy. Ze względu na wiek są one mało efektywne energetycznie, a ich termomodernizacja jest znacznie trudniejsza i bardziej kosztowna niż budynków wybudowanych w ostatnich 60 – 70 latach.	Nie uwzględniono	Gmina posiada program dofinansowania z budżetu Gminy Milanówek prac konserwatorskich, restauratorskich lub robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków. Dodatkowo mieszkańcy mogą ubiegać się o wsparcie finansowe na termomodernizację budynków w ramach corocznych programów ogłaszanych przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie.
OPINIA NR 3			
11.03.2019	Usunięcia ze strony 27 dokumentu PGN informacji dotyczącej Zespołu przyrodniczo-Krajobrazowego Miasta Milanówka	Nie uwzględniono	Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy na terenie Miasta Milanówka ustanowiony został Uchwałą Nr 101 Rady Miasta Milanówka z dnia 9 czerwca 1992 r.
	Odniesienia do wartości roku bazowego, czyli 2003 względem ilości mieszkań i m ² , w zakresie przyjętych wskaźników- weryfikacja docelowych wartości osiągnięcia zużycia energii i emisji Brak wykonania analiz potrzeb w roku 2020	Nie uwzględniono	Przyjęta przez autorów metodyka opracowania danych umożliwiająca określenie wymaganych przez Pakiet Klimatyczno - Energetyczny wskaźników została zaakceptowana przez NFOŚiGW, a Program został przyjęty bez uwag do realizacji.
	Dodania do fiszki projektowej pn. „Inwentaryzacja terenów zieleni wraz z wykonaniem koniecznych dla bezpieczeństwa działań naprawczych oraz nasadzenie roślin fitoremediacyjnych” wskaźnika w zakresie wykonania mapy GIS zieleni	Uwzględniono	W dokumencie aktualizacji PGN dokonano zmiany zakresu projektu, zgodnie z którym tytuł projektu pn. „Inwentaryzacja terenów zieleni wraz z wykonaniem koniecznych dla bezpieczeństwa działań naprawczych oraz nasadzenie roślin fitoremediacyjnych”



Data wniesienia	Treść opinii	Odniesienie do opinii	Uzasadnienie opinii
	miejskiej Miasta Milanówka wraz z przestrzennym rozmieszczeniem emisji CO ₂		zamieniono na tytuł „Inwentaryzacja terenów zieleni, wykonanie nasadzeń roślin fitoremediacyjnych oraz mapy GIS pochłaniania CO ₂ przez zieleń na terenie Gminy Milanówek”
	Poprawy błędu literowego w fiszce projektowej pn. „Inwentaryzacja terenów zieleni wraz z wykonaniem koniecznych dla bezpieczeństwa działań naprawczych oraz nasadzenie roślin fitoremediacyjnych” jest: fitoremediacyjnych, powinno być: fitoremediacyjnych	Nie uwzględniono	W fiszce wpisano właściwą nazwę „fitoremediacyjnych”
	Dodanie nowego zadania pn. Wykonanie ekspertyzy pochłaniania CO ₂ przez zieleń na terenie Gminy Milanówek	Uwzględniono	Do dokumentu aktualizacji PGN dokonano zmiany zakresu projektu, zgodnie z którym tytuł projektu pn. „Inwentaryzacja terenów zieleni wraz z wykonaniem koniecznych dla bezpieczeństwa działań naprawczych oraz nasadzenie roślin fitoremediacyjnych” zamieniono na tytuł „Inwentaryzacja terenów zieleni, wykonanie nasadzeń roślin fitoremediacyjnych oraz mapy GIS pochłaniania CO ₂ przez zieleń na terenie Gminy Milanówek”. Uwzględniono proponowane opisy i wskaźniki.
OPINIA NR 4			
12.03.2019	Zanegowanie potrzeby budowy parkingu Park&Ride w centrum Miasta Milanówka	Nie uwzględniono	Parking Park and Ride zlokalizowany zostanie poza ścisłym centrum miasta i ma służyć mieszkańcom korzystającym z PKP czy komunikacji autobusowej. Budowa P&R nie jest ułatwieniem



Data wniesienia	Treść opinii	Odniesienie do opinii	Uzasadnienie opinii
			<p>dla ruchu samochodowego – jest raczej zachętą do pozostawienia samochodu na parkingu, w bezpiecznym miejscu i umożliwieniem „przeiadki” na środki transportu komunikacji zbiorowej. Budowa P&R właśnie służy celowi ograniczenia ruchu samochodowego i skorzystania z komunikacji zbiorowej.</p> <p>System Park and Ride stanowić będzie uregulowanie stanu istniejącego. Obecnie istniejąca ilość miejsc parkingowych w pobliżu stacji PKP jest niewystarczająca, samochody parkowane są w miejscach do tego nieprzystosowanych. Projekt P&R sankcjonuje istniejącą sytuację parkujących samochodów („byle jak i byle gdzie” – na każdym skrawku wolnej przestrzeni: pobocza drogi, chodnika, jezdni, itp.) wzdłuż ulic prowadzących do stacji PKP. Nadmienić tutaj także należy, iż całe przedsięwzięcie mieści się w pasach drogowych, które przy okazji budowy P+R zostaną uporządkowane, pojawi się zieleń miejska w postaci nowych uporządkowanych nasadzeń, nowoczesne oświetlenie i monitoring miejski podnoszący bezpieczeństwo. Budowa parkingów Park and Ride nie przewiduje wycinki cennego drzewostanu, usunięte zostaną tylko drzewa martwe i niebezpieczne. Parkingi będą budowane z zachowaniem istniejących drzew. Ponadto w ramach budowy planowane jest wprowadzenie nasadzeń zieleni izolacyjnej (drzew i krzewów) wzdłuż pobocza drogi, na części terenów kolejowych, w pasie</p>



Data wniesienia	Treść opinii	Odniesienie do opinii	Uzasadnienie opinii
OPINIA NR 5			
12.03.2019	<p>Wskazanie braku spójności niektórych propozycji zawartych w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Milanówka, wątpliwości budzi rozwiązywanie problemu emisji spalin poprzez budowę parkingów Park&Ride. „Oceniając ruch samochodowy w mieście nie można nie odnieść się do gospodarki przestrzennej miasta jako jednej z przyczyn wzmożonego ruchu kołowego w mieście i tym samym zanieczyszczenia powietrza”.</p>	Nie uwzględniono	<p>Zadaniem aktualizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej jest między innymi ograniczenie poziomu CO₂ w powietrzu poprzez umożliwienie mieszkańcom korzystania z rozwiązań proponowanych przez transport zbiorowy, który de facto ogranicza emisję i promuje ekologiczne zachowania lokalnej społeczności.</p> <p>Projekt P&R sankcjonuje istniejącą sytuację samochodów parkujących w mieście w miejscach do tego nie przeznaczonych. Nadmienić tutaj także należy, iż całe przedsięwzięcie mieści się w pasach drogowych, które przy okazji budowy P&R zostaną uporządkowane, pojawi się zielen miejska w postaci nowych uporządkowanych nasadzeń, nowoczesne oświetlenie i monitoring miejski podnoszący bezpieczeństwo.</p>
	Brak wykonania analiz potrzeb w zakresie problemu ogólnego braku miejsc parkingowych w mieście w odniesieniu do		Analiza potrzeb dotyczących problemu ogólnego braku miejsc parkingowych w mieście w odniesieniu do potrzeby budowy



Data wniesienia	Treść opinii	Odniesienie do opinii	Uzasadnienie opinii
	parkingu Park&Ride		parkingu Park&Ride została przeprowadzona przez uprawnione, kompetentne wydziały Urzędu Miasta, zgodnie z przyjętą procedurą decyzyjną. Istniejący problem braku miejsc parkingowych stanowi motyw działania ze strony Miasta w kierunku zapewnienia mieszkańcom jak najbardziej optymalnych warunków życia, wobec powyższego czynione są starania dotyczące nie tylko pozyskania terenu dla lokalizacji parkingu, ale także pozyskania środków na jego realizację. Stan obecny wskazuje na niewystarczającą ilość miejsc parkingowych i parkowanie samochodów w miejscach do tego nieprzystosowanych co wskazuje na zasadność podejmowanych działań.
	Zamiana budowy opisanego parkingu Park&Ride na wsparcie finansowe działań mieszkańców w zakresie wymiany pieców na piece ekologiczne oraz edukację w zakresie zmniejszenia emisji ze środków transportu poprzez propagowanie innego rodzaju przemieszczania się po mieście i jego organizację	Nie uwzględniono	PGN zakłada działania związane z wymianą źródeł ciepła na ekologiczne w ramach działania „Poprawa efektywności energetycznej obiektów mieszkalnych” oraz działania edukacyjne w ramach zadania „Działania pozainwestycyjne”. Projekt budowy P&R w Milanówku nie jest obiektem gabarytowym ani wyznaczonym olbrzymim placem w środku miasta do parkowania samochodów. Parking P&R przeznaczony do realizacji w Milanówku sankcjonuje istniejącą sytuację samochodów parkujących w miejscach do tego nie przeznaczonych. Nadmienić tutaj także należy, iż całe przedsięwzięcie mieści się w pasach drogowych, które przy



Data wniesienia	Treść opinii	Odniesienie do opinii	Uzasadnienie opinii
			<p>okazji budowy P&R zostaną uporządkowane, pojawi się zielen miejska w postaci nowych uporządkowanych nasadzeń, nowoczesne oświetlenie i monitoring miejski podnoszący bezpieczeństwo.</p> <p>Idea parkingu P&R ma na celu zmianę nawyków i przesiadkę mieszkańców z własnych samochodów do środków publicznego transportu (PKP, autobusy, planowany do wprowadzenia rower miejski).</p>
	<p>Wniesienie sprzeciwu dotyczącego poświęcaniu terenów zieleni miejskiej na cele budowy miejsc parkingowych, wycince drzew i krzewów na ten cel. Poza tym zamiana terenów spacerowo-rekreacyjnych na cele zabudowy parkingowej stanowi właśnie o wewnętrznej sprzeczności całego pomysłu, sztucznego i pozornego realizowania zaleceń ogólnopolskich w dziedzinie ochrony powietrza. Hasło Park&Ride brzmi dobrze, może stanowić pomoc w walce o czystość powietrza, ale wątpimy, czy rzeczywiście tak będzie w przypadku miejsca tak szczególnego jak miasto - ogród Milanówek</p>	<p>Nie uwzględniono</p>	<p>Budowa parkingów Park and Ride stanowić będzie uregulowanie stanu istniejącego terenu, obecnie istniejąca ilość miejsc parkingowych w pobliżu stacji PKP jest niewystarczająca, samochody parkowane są w miejscach do tego nieprzystosowanych. Miejsce planowanych parkingów nie jest terenem spacerowo- rekreacyjnym.</p> <p>Przy pracach budowlanych nie przewidywana jest wycinka cennego drzewostanu, parkingi będą budowane z zachowaniem istniejących drzew. W ramach budowy planowane jest wprowadzenie nasadzeń zieleni izolacyjnej (drzew i krzewów).</p> <p>Odwodnienie będzie zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami środowiskowymi, przy uwzględnieniu konieczności pozostawienia największej ilości wód opadowych w miejscu realizacji przedsięwzięcia</p> <p>Zachowana zostanie powierzchnia biologicznie czynna, poprzez zastosowania nawierzchni wodoprzepuszczalnych.</p>



Data wniesienia	Treść opinii	Odniesienie do opinii	Uzasadnienie opinii
	<p>Wpisanie do Planu Gospodarki Niskoemisyjnej innych niż parkingi Park&Ride pomysłów poprawy jakości powietrza w mieście i ograniczania emisji takich jak:</p> <p>a) wprowadzanie corocznych obowiązkowych nasadzeń drzew i krzewów, stanowiących naturalne "oczyszczacze" powietrza.</p> <p>b) wprowadzenie ochrony istniejących zadrzewień w mieście zwłaszcza towarzyszących ciągom komunikacyjnym, uzupełnianie i odbudowę tych zadrzewień</p> <p>c) podtrzymanie i ochronę korytarzy ekologicznych w mieście</p> <p>d) ograniczenie wycinek drzew na terenach miejskich i ogólnodostępnych oraz zapewnienie nasadzeń zastępczych</p> <p>e) uregulowanie współpracy z zakładem energetycznym w zakresie prowadzonych przez nich prac wycinkowych nie konsultowanych z ROŚ</p> <p>f) stworzenie skutecznego mechanizmu kontroli wycinek na terenach prywatnych, w tym także tzw. cięć redukcyjnych i realizacja zalecenia nasadzeń zastępczych</p> <p>g) uregulowanie zasad współpracy w zakresie decyzji o wycinkach wydawanych przez Konserwatora Zabytków i RDOŚ na terenie miasta</p> <p>h) wprowadzenie skutecznego prowadzenia działań przez Policję i Straż</p>	Nie uwzględniono	<p>Ad a)</p> <p>Jako jedno z zadań w PGN wpisane jest zadanie pn. Inwentaryzacja terenów zieleni wraz z wykonaniem koniecznych dla bezpieczeństwa działań naprawczych oraz nasadzeniem roślin fitoremediacyjnych, zakładające nasadzenia</p> <p>Ad b)</p> <p>Zadanie takie nie zostanie wpisane do PGN, możliwe do wpisania przy tworzeniu Programu Ochrony Środowiska</p> <p>Ad c)</p> <p>Zadanie takie nie zostanie wpisane do PGN, możliwe do wpisania przy tworzeniu Programu Ochrony Środowiska</p> <p>Ad d)</p> <p>Zadanie takie nie zostanie wpisane do PGN, możliwe do wpisania przy tworzeniu Programu Ochrony Środowiska</p> <p>Ad e)</p> <p>Zadanie takie nie zostanie wpisane do PGN, możliwe do wpisania przy tworzeniu Programu Ochrony Środowiska.</p> <p>Ad f)</p> <p>Zadanie takie nie zostanie wpisane do PGN, wycinkę i pielęgnację drzew reguluje ustawa o ochronie przyrody</p> <p>Ad g)</p> <p>Zadanie takie nie dotyczy PGN</p> <p>Ad h)</p> <p>Zadanie takie nie dotyczy PGN</p> <p>Ad i)</p>



Data wniesienia	Treść opinii	Odniesienie do opinii	Uzasadnienie opinii
	<p>Miejską, tak by przypadki świadomego niszczenia drzew i krzewów były skutecznie karane</p> <p>i) zapewnienie bezwzględnej ochrony wszystkich lasów i terenów leśnych w mieście, co jest zgodne ze Studium zagospodarowania gminy</p> <p>j) zapewnienie opieki i leczenia starych cennych drzew</p> <p>k) opracowanie programu ochrony i wzbogacania drzewostanu w mieście, zwiększenia lesistości, jako najlepszego i najtrwalszego elementu walki o czyste powietrze i redukcję emisji poprzez naturalne oczyszczanie powietrza</p> <p>l) zapewnienie zachowania otwartych niezabudowanych terenów w mieście stanowiących strefy przewietrzania miasta</p>		<p>Zadanie takie nie zostanie wpisane do PGN. Ochronę terenów leśnych reguluje ustawa o lasach oraz ustawa o ochronie gruntów rolnych i leśnych</p> <p>Ad j)</p> <p>Zadanie takie nie zostanie wpisane do PGN. Obecnie w przypadku cennego drzewostanu Gmina przed ostateczną decyzją wycinki wykonuje specjalistyczne ekspertyzy dendrologiczne</p> <p>Ad k)</p> <p>Jako jedno z zadań w PGN wpisane jest „Inwentaryzacja terenów zieleni wraz z wykonaniem koniecznych dla bezpieczeństwa działań naprawczych oraz nasadzeniem roślin fitoremediacyjnych”, zakładające nasadzenia</p> <p>Ad l)</p> <p>Zadanie takie nie zostanie wpisane do PGN.</p> <p>Zgodnie z ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym władze miasta mogą zabezpieczać obszary stanowiące element zabezpieczający przewietrzanie miasta stosownymi zapisami zawartymi w takich dokumentach planistycznych jak Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego.</p>
	<p>Uwaga dotycząca budowy parkingu Park&Ride:</p> <p>„Utrata drzewostanu lub wprowadzanie szkodliwych dla niego sposobów zagospodarowania przestrzeni</p>	<p>Nie uwzględniono</p>	<p>Budowa parkingów Park and Ride stanowić będzie uregulowanie stanu istniejącego terenu. Obecnie istniejąca ilość miejsc parkingowych w pobliżu stacji PKP jest niewystarczająca. Samochody</p>



Data wniesienia	Treść opinii	Odniesienie do opinii	Uzasadnienie opinii
	<p>w związku, na przykład, z budową parkingów Park&Ride są niedopuszczalne i stanowią zaprzeczenie całej idei ochrony powietrza. (...) Dodać trzeba, że propozycja Park&Ride nie dotyczy terenów aktualnie wykorzystywanych na tzw. dzikie parkowanie, na przykład pod wiaduktem (własność PKP), ale terenów zieleni miejskiej (zadrzewiony pas miejski ul. Warszawskiej.) Wnosimy o wycofanie pomysłu parkingu Park & Ride w tej formule z Planu, jako stanowiącego zaprzeczenie jego założeń. Środki na ten cel naszym zdaniem powinny być przekazane, jak wspomniano wyżej, na wymianę starych pieców, nasadzenia drzewostanu w mieście i edukację w zakresie ograniczania”</p>		<p>parkowane są w miejscach do tego nieprzystosowanych. Przy pracach budowlanych nie przewidywana jest wycinka cennego drzewostanu, parkingi będą budowane z zachowaniem istniejących drzew, ponadto w ramach budowy planowane jest wprowadzenie nasadzeń zieleni izolacyjnej (drzew i krzewów). Odwodnienie będzie zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami środowiskowymi, przy uwzględnieniu konieczności pozostawienia największej ilości wód opadowych w miejscu realizacji przedsięwzięcia.</p> <p>Zachowana zostanie powierzchnia biologicznie czynna.</p>
	<p>Uwaga dotycząca termomodernizacji:</p> <p>„W zakresie zaleconej w mieście termomodernizacji brakuje wyraźnego stwierdzenia, że termomodernizacje wszelkich budynków powinny być zgodne z Ustawą o ochronie przyrody i Rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt. Te zalecenia nie są oczywiste dla wszystkich i powinny zostać wyartykułowane, w celach edukacyjnych i zapobiegawczych w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Milanówek”.</p>	Nie uwzględniono	<p>Zadanie takie nie dotyczy Gospodarki Niskoemisyjnej.</p> <p>Możliwe do wpisania przy tworzeniu Programu Ochrony Środowiska.</p>
	<p>Uwaga dotycząca termomodernizacji:</p> <p>„W dziedzinie propagowanej termomodernizacji pragniemy</p>	Nie uwzględniono	<p>Na wszelkie prace dotyczące prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich lub robót</p>



Data wniesienia	Treść opinii	Odniesienie do opinii	Uzasadnienie opinii
	<p>zwrócić uwagę na fakt, iż nie ma żadnych wytycznych dotyczących termomodernizacji budynków zabytkowych lub znajdujących się w strefie ochrony konserwatorskiej a posiadających ciekawe elementy architektoniczne na elewacji”.</p>		<p>budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru wymagane są uzgodnienia oraz zezwolenia od Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.</p>
	<p>Uwaga dotycząca budowy parkingu Park&Ride: „Zgodnie z Planem zagospodarowania przestrzennego województwa mazowieckiego (str. 15) w zakresie ochrony powietrza przewidziano wprowadzanie stref z ograniczeniem poruszania się pojazdów w centrach miast oraz budowę ścieżek rowerowych. Propozycje parkingów Park&Ride wzdłuż ul. Warszawskiej wpisane do Planu Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Milanówek nie są spójne z wyżej wymienionymi założeniami. Milanówek nie jest zwykłym miastem o silnym stopniu zurbanizowania, lecz miastem - ogrodem. Oznacza to, że nieco inaczej kształtują się tu podziały przestrzenne i strefowe. Bardzo ważną rolę w Milanówku pełnią korytarze ekologiczne, które stanowią sieć obejmująca całe miasto. Korytarzami ekologicznymi są nie tylko ciągi zieleni wysokiej i niskiej, ale i pasy i obszary niezabudowane, trawniki, zieleńce. Lokalizacja parkingów Park&Ride polegająca na aneksji terenów zieleni miejskiej jest sama w sobie zaprzeczeniem idei walki o ochronę powietrza i stanowi też dowód niezgodności konsultowanego</p>	<p>Nie uwzględniono</p>	<p>Planowane parkingi są zlokalizowane poza ścisłym Centrum. Parking Park&Ride ma służyć mieszkańcom korzystających z PKP czy komunikacji autobusowej. Miejsca na rowery są planowane w ramach budowy parkingu Park&Ride, nie mniej rowery nie mogą być traktowane jako środek dojazdu przez cały rok.</p> <p>Budowa Park and Ride służy rozwojowi miasta, służy jego mieszkańcom, którzy oczekują udogodnień w mieście. Jest to projekt długoletni, stanowiący odpowiedź na dzisiejsze i przyszłe potrzeby.</p>



Data wniesienia	Treść opinii	Odniesienie do opinii	Uzasadnienie opinii
	dokumentu ze Studium zagospodarowania gminy”		
	<p>Uwaga dotycząca spalania odpadów:</p> <p>„W temacie spalania odpadów skoncentrowano się tylko na gospodarstwach domowych pomijając spalanie odpadów przez lokalne firmy. Mówi się, że Straż Miejska pobiera próbki z palenisk, by wykluczyć spalanie odpadów i przekazuje próbki do specjalistycznych badań. Nie wiemy, czy dalej istnieją środki na ten cel. Na ten cel powinny być przewidziane środki finansowe i opracowane czytelne reguły postępowania, gdyż praktyka i skuteczność Straży Miejskiej w tej dziedzinie pozostawia wiele do życzenia”</p>	Nie uwzględniono	<p>Straż Miejska prowadzi kontrole spalania zarówno w gospodarstwach domowych jak i siedzibach firm.</p> <p>Kontrole prowadzone są na bieżąco, podczas interwencji własnych Straży Miejskiej, w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości lub na zgłoszenia wpływające do Straży. Podczas prowadzonych kontroli, wyszkoleni pracownicy Straży Miejskiej pobierają próbki popiołów z palenisk, które następnie wysyłane są do analiz do laboratorium, z którym Gmina ma podpisaną umowę.</p>
	<p>Uwaga dotycząca problemu zanieczyszczenia powietrza przez samochody w trakcie postoju oraz braku wyartykułowania tych problemów w PGN:</p> <p>„Jako inny aspekt zupełnie nieuregulowany w mieście jest aspekt zatrucia powietrza poprzez trzymanie samochodów na rozruchu w czasie postoju, dotyczy to zarówno samochodów osobowych, ciężarowych, vanów i tirów. Niestety nie tylko zimą jesteśmy zatruci takimi emisjami. W ekstremalnych przypadkach wany jednej z zarejestrowanych w Milanówku firm parkujące w zabudowie mieszkaniowej trzymane były na podwórku na rozruchu nawet przez kilka godzin emitując ogromne ilości spalin. Temat emisji ze środków transportu bez ich</p>	Nie uwzględniono	<p>Emisja powstająca podczas utrzymywania samochodów na rozruchu jest przypadkowa i ciężka do oszacowania.</p> <p>Jednakże wzmożone zostaną kontrole Straży Miejskiej w tym zakresie.</p>



Data wniesienia	Treść opinii	Odniesienie do opinii	Uzasadnienie opinii
	poruszania się nie jest w ogóle zaadresowany przez Plan Gospodarki Niskoemisyjnej”		
	<p>Uwaga dotycząca braku wskazania w PGN działań edukacyjnych w zakresie ochrony powietrza:</p> <p>„Plan Gospodarki Niskoemisyjnej nie wyznacza jako swój cel działań edukacyjnych, na przykład w zakresie zakazu wypalania traw i właśnie emisji spalin ze środków transportu, propagowania turystyki rowerowej, propagowanie nasadzeń drzew liściastych w ogrodach”</p>	Nie uwzględniono	PGN jako jedno z zadań w ramach działań pozainwestycyjnych obejmuje w szczególności edukację ekologiczną i promocję rozwiązań ograniczających zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
	<p>Uwaga dotycząca środków transportu (samochodów ciężarowych) poruszających się po drogach gminnych:</p> <p>„W Programach ochrony środowiska Milanówka wpisywane były zalecenia o zakazie poruszania się samochodów ciężarowych po drogach gminnych. Niestety zakaz ten jest fikcją. Uważamy, że skuteczniejsze niż np. budowanie wielkich parkingów byłoby opracowanie zasad i ograniczeń w sferze poruszania się środków transportu po mieście, by obniżyć poziom spalin. Zaniedbana jest nie tylko edukacja ekologiczna ale i najprostsze mechanizmy obniżenia szkodliwych emisji w mieście”</p>	Nie uwzględniono	Możliwe do wpisania przy tworzeniu nowego Programu Ochrony Środowiska.
	Uwaga dotycząca wpisania do PGN informacji dotyczących ochrony zieleni, propagowania ograniczenia transportu samochodowego, propagowania ruchu rowerowego i działań ekologicznych:	Nie uwzględniono	Uwagi powielone. Uzasadnienie jak wyżej.



Data wniesienia	Treść opinii	Odniesienie do opinii	Uzasadnienie opinii
	„Wnosimy o wpisanie do Planu i uznanie za ważną formę walki o czystość powietrza ochronę istniejącej zieleni, zwłaszcza drzew, lasów oraz wprowadzanie nowych regularnych nasadzeń zieleni wysokiej i niskiej, propagowanie ograniczania transportu samochodowego, propagowanie ruchu rowerowego w mieście i działań edukacyjnych.		
OPINIA NR 6			
12.03.2019	<p>Zanegowanie Budowy parkingów Park and Ride jako nie przyczyniające się do realizacji celu strategicznego realizacji Planu gospodarki niskoemisyjnej Gminy Milanówek jakim jest redukcja emisji dwutlenku węgla na terenie Milanówka. Powstanie większej ilości miejsc do parkowania spowoduje zwiększenie liczby samochodów przyjeżdżających w okolice centrum miasta, a nie zmniejszenie tej liczby.</p> <p>Przeznaczenie funduszy związanych z budową parkingu Park and Ride na rozwój infrastruktury rowerowej, np. budowę profesjonalnych parkingów dla rowerów w okolicach stacji PKP. Parkingi te powinny być zadane i monitorowane, tak aby każdy mógł tam bezpiecznie zostawić rower.</p>	Nie uwzględniono	Zadanie „Budowa parkingów Park and Ride” uwzględnia również budowę zadanych miejsc postojowych dla rowerów, wraz z monitoringiem, modernizacją oświetlenia. System Park and Ride stanowić będzie uregulowanie stanu istniejącego. Obecnie istniejąca ilość miejsc parkingowych w pobliżu stacji PKP jest niewystarczająca, samochody parkowane są w miejscach do tego nieprzystosowanych. Podczas opracowywania programu funkcjonalno – użytkowego przeanalizujemy zwiększenie ilości miejsc postojowych dla rowerów.

Burmistrz Miasta Milanówka

/-/

Piotr Remiszewski