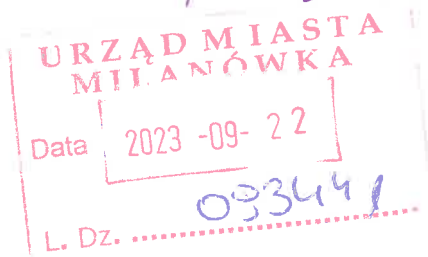


Biuro Rady Miasta

22 IX 2023



MPM
Kancelaria Radcy Prawnego

RADA MIASTA MILANÓWKA
Wpłynęło

Data 25.09.2023r. L. dz. 9473

Milanówek, 22 września 2023 roku.

1. Rada Miasta Milanówek
Komisja Zdrowia, Pomocy Społecznej,
Bezpieczeństwa i Praworządności
Ul. Kościuszki 45
05-822 Milanówek
2. Burmistrz Miasta Milanówek
Ul. Kościuszki 45
05-822 Milanówek

PISMO

Działając w imieniu mieszkańców ul. Zawąskiej oraz Długiej w Milanówku w załączeniu przedkładałam petycję dotyczącą poprawy bezpieczeństwa na ul. Grudowskiej, Zawąskiej oraz Długiej w Milanówku, gdzie w dniu 7 września 2023r. doszło do wypadku z udziałem prawidłowo idącej chodnikiem pieszej, która została potrącona na chodniku przez kierowcę poruszającego się ulicą z nadmierną prędkością. Nadmieniam, że łamanie w ww. okolicy przepisów dotyczących ograniczenia prędkości jest notoryczne a mieszkańcy nie czują się bezpiecznie i obawiają się o bezpieczeństwo zarówno swoje jak i licznych dzieci mieszkających w okolicy i idących przez ww. okolice do okolicznych szkół – Szkoły Podstawowej nr 1 przy ul. Królewskiej oraz Społecznej Szkoły Podstawowej Milanowskiego Towarzystwa Edukacyjnego.

Jednocześnie informuje, iż załączona petycja została podpisana przez mieszkańców ul. Zawąskiej oraz Długiej a także rodziców obecnych i byłych wychowanków Żłobka MINI BAMBINI – PESEL-e i adresy osób podpisanych pod petycją do wglądu w Kancelarii.

Uprzejmie proszę o przesłanie wszelkiej korespondencji w sprawie na adres Kancelarii tj. na adres: r.pr. Małgorzata Piekarska-Mróż ul. Zawąska 5c, 05-822 Milanówek.

Małgorzata Piekarska-Mróż
radca prawny

Milanówek, 8 września 2023r.



Do:

Burmistrz Miasta Milanówka

Ul. Tadeusza Kościuszki 45

05-822 Milanówek

PODANIE

Uprzejmie prosimy o zamontowanie na ul. Zawąskiej, Ul. Grudowskiej na odcinku od ul. Królewskiej do ul. Zawąskiej progów zwalniających uniemożliwiających zbyt szybką jazdę samochodów na odcinku ww. ulic. Na ul. Zawąskiej mimo obowiązującego tu ograniczenia prędkości do 40 km pojazdy nie stosują się do ww. ograniczenia mimo fatalnego stanu nawierzchni drogi i jeżdżą z prędkością znacznie przekraczającą dozwoloną na tym odcinku prędkość. Rajdy te zaczynają się już na skrzyżowaniu ul. Grudowskiej z ul. Królewską (ul. Zawąska jest przedłużeniem ul. Grudowskiej). Co więcej w dniu 7 września 2023r, doszło do wypadku na ul. Zawąskiej w wyniku, którego ucierpiała jedna z mieszkank ul. Zawąskiej (prawidłowo szła chodnikiem przy ul. Zawąskiej). Wskazujemy jednocześnie, że na ul. Zawąskiej mieści się żłobek „Mini Bambini” do którego uczęszczają maluchy z naszego miasta i obawiamy się kolejnego tragicznego w skutkach zdarzenia spowodowanego nadmierną prędkością na ul. Grudowskiej i Zawąskiej.

Nadto uprzejmie prosimy o zmianę wysokości progów zwalniających umieszczonych na ul. Długiej na odcinku od nr 28 do nr 46. Na tym odcinku ul. Długiej znajduje się szkoła podstawowa i mimo wprowadzonego na ul. Ruchu jednokierunkowego i zamontowania progów zwalniających w dalszym ciągu pojazdy poruszają się tu z nadmierną prędkością.

Progi zwalniające winny być zamontowane również na dalszej części ul. Długiej (od skrzyżowania z ul. Grudowską w stronę ul. Sosnowej bowiem posesje o parzystych numerach nie mają tu dostępu do chodnika – znajduje się on tylko po nieparzystej stronie ulicy, a więc z parzystych posesji wychodzi się tu bezpośrednio na ulicę.

Wskazujemy również, iż na zbiegu ul. Zawąskiej, Długiej i Grudowskiej została właśnie postawiona przez miasto siłownia na świeżym powietrzu do której przychodzą okoliczne dzieci a na skrzyżowaniu ulic Zawąskiej, Długiej i Grudowskiej poruszające się pojazdy poprzez nadmierną prędkość zagrażają bezpieczeństwu dzieci idących do siłowni i poruszających się ścieżką rowerową tu się znajdującą. Zasadnym jest więc tu podwyższenie skrzyżowania w taki sposób by niemożliwym było jego przejechanie samochodem z prędkością większą niż 20 km na godzinę, co umożliwi dzieciom bezpieczne pokonywanie skrzyżowania. Skrzyżowanie to bowiem jest wyjątkowo niebezpieczne a okoliczna infrastruktura (2 szkoły podstawowe, żłobek i siłownia na świeżym powietrzu wraz ze ścieżką rowerową) sprawiają, iż w okolicy porusza się dużo dzieci, którym może stać się krzywda.



Wskazujemy jednocześnie, iż wypadek z dnia 7 września 2023r. nie był pierwszym zdarzeniem w naszej okolicy – na skrzyżowaniu, o którym mowa w przeszłości doszło już do potrącenia rowerzystki na przejściu dla pieszych.

Na dowód tragicznych skutków nadmiernej prędkości na wskazywanych ulicach załączamy do niniejszego pisma dokumentację zdjęciową przedstawiającą skutki ostatniego wypadku i mamy jako mieszkańcy nadzieję, że Miasto Milanówek posłucha głosu mieszkańców, którzy widzą zagrożenia na terenie miasta i są w stanie w najlepszy sposób wskazać w jaki sposób możliwa jest poprawa bezpieczeństwa miasta.

