

**U C H W A Ł A** Nr .....  
**RADY MIASTA MILANÓWKA**  
z dnia .....

w sprawie: **określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2020 rok**

Na podstawie art.18 ust. 2, pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 506 ze zm.) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 ze zm.) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020 (M.P. z 2019 r. poz. 738) - **Rada Miasta Milanówka uchwała, co następuje:**

**§ 1.**

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta Milanówka w 2020 roku w wysokości:

- 1) **Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:**
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **569 zł;**
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **860 zł;**
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **1236 zł.**
- 2) **Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.**
- 3) **Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton **973 zł.****
- 4) **Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.**
- 5) **Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton **486 zł.****
- 6) **Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały.**
- 7) **Od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:**
  - a) mniejszej niż 22 miejsc **825 zł;**
  - b) równej lub większej niż 22 miejsc **1577 zł.**

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Milanówka.

**§ 3.**

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 roku.

Przewodnicząca  
Rady Miasta Milanówka  
Janina Moława

### Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 2 ustawy

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1.236	1.301
13	14	1.301	1.712
14	15	1.712	1.957
15		1.957	2.336
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1.301	1.432
17	19	1.432	1.687
19	21	1.687	1.808
21	23	1.808	2.068
23	25	2.068	2.577
25		2.577	2.795
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1.808	1.818
25	27	1.818	2.005
27	29	2.005	2.577
29	31	2.577	3.088
31		2.577	3.088

### Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 4 ustawy

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach)		Stawki podatku ( w złotych )	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne ) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.043	1.203
18	25	1.066	1.322
25	31	1.253	1.579
31		1.835	2.265
Trzy osie i więcej			
12	40	1.629	2.246
40		2.246	3.196

**Stawki podatku dla przyczep i naczep określonych w art. 8 pkt. 6 ustawy**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa lub przyczepa + pojazd silnikowy ( w tonach )		Stawki podatku ( w złotych )	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	436	474
18	25	644	825
25		825	983
Dwie osie			
12	28	555	594
28	33	815	1.091
33	38	1.091	1.689
38		1.504	2.199
Trzy osie i więcej			
12	38	873	1.224
38		1.224	1.681



## UZASADNIENIE

### do uchwały dotyczącej określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2020.

Rada Miasta Milanówka, podejmując uchwałę w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, stosuje przepisy ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych.

Ustawa ta w art. 10 ust. 1 upoważnia Radę do określenia stawek podatku od środków transportowych i ustala maksymalną jego stawkę roczną. Jednocześnie w art. 12b ustawy wprowadza stawki minimalne, określone w załącznikach 1-3 ustawy. Następnie w przepisach upoważniających, zawartych w art. 20 (dot. stawek maksymalnych) i w art. 12b (dot. stawek minimalnych) określa sposób przeliczania tych stawek na następny rok podatkowy oraz wskazuje podmiot zobowiązany do ich opublikowania w osobie ministra właściwego do spraw finansów publicznych.

Górne (maksymalne) stawki podatku od środków transportowych, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych, które są zaokrąglone w górę do pełnych groszy, ogłasza w drodze obwieszczenia minister właściwy do spraw finansów publicznych. Wskaźnik wzrostu cen, o którym mowa wyżej, został ustalony na podstawie komunikatu Prezesa GUS z dnia 15 lipca 2019 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2019 r. (M.P. z 2019 r., poz. 689). Wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2019 r. w stosunku do I półrocza 2018 r. wyniósł 101,8 (wzrost cen o 1,8%).

Maksymalne stawki na rok 2020 ogłoszone zostały w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M.P. z 2019 r., poz. 738).

Mając powyższe na uwadze Rada Miasta, określając stawki podatku od środków transportowych na rok 2020 na terenie miasta Milanówka nie może uchwalić stawek wyższych od maksymalnych ani też uchwalić stawek niższych niż minimalne – zawartych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 15 października 2019 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2020 r. (M.P. z 2019 r., poz. 1020).

W projekcie uchwały zaproponowano wzrost stawek podatku od środków transportowych w zaokrągleniu do pełnych złotych w porównaniu do lat ubiegłych, w których znacząco obniżono stawki w podatku od środków transportowych w celu pozyskania nowych przedsiębiorców.

Zastosowanie minimalnych stawek w podatku od środków transportowych w latach 2016-2019 spowodowało spadek dochodów budżetu Miasta Milanówka średnio o około 190 000,00 zł rocznie w stosunku do planowanych dochodów na 2015 rok. Uzyskany wzrost liczby podatników oraz liczby pojazdów nie przełożył się na wzrost dochodów z tytułu podatku od środków transportowych do budżetu Miasta w latach następnych.

W zaproponowanym projekcie uchwały podwyższenie stawek podatku od środków transportowych uzasadnia się koniecznością pozyskania dodatkowych dochodów dla budżetu Miasta.

W związku z powyższym stawki podatkowe na rok 2020 uległy podwyższeniu w stosunku do lat 2016-2019. Podstawę do wyliczenia stawek zaproponowanych na 2020 rok stanowiły stawki z uchwały Rady Miasta Milanówka z dnia 9 października 2014 r. nr 514/XLI/14 na 2015 r. z uwzględnieniem średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ustalonego na podstawie komunikatów Prezesa GUS na przestrzeni lat 2014-2018 i I półrocza 2019 r.

Na przestrzeni lat 2014- 2018 i I półrocza 2019 r. - średnioroczne wskaźniki cen towarów i usług konsumpcyjnych kształtowały się następująco:

- 2014 r. – 100,0 – ceny pozostały na takim samym poziomie co w roku 2013

- 2015 r. – 99,1 – spadek cen o 0,9%
- 2016 r. – 99,4 – spadek cen o 0,6%
- 2017 r. – 102,0 - wzrost cen o 2,0%.
- 2018 r. – 101,6 - wzrost cen o 1,6%.
- I półrocze 2019 r. – 101,8 - wzrost cen o 1,8%.

Łącznie daje to wartość 3,9% i taki wskaźnik przyjęto do ustalenia wysokości stawek na 2020.

Zaproponowane stawki są na poziomie niższym od stawek maksymalnych.



ZESTAWIENIE DOCHODÓW Z TYTUŁU PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH ZA LATA 2015-2019

	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b> <b>(dane za 3 kwartały 2019)</b>
	Fizyczne + prawne	Fizyczne + prawne	Fizyczne + prawne	Fizyczne + prawne	Fizyczne + prawne
Dochody	<b>488 127,81 zł</b>	<b>284 504,80 zł</b>	<b>261 285,90 zł</b>	<b>298 800,98 zł</b>	<b>201 657,34 zł</b>
Liczba Podatników	<b>57</b>	<b>81</b>	<b>76</b>	<b>89</b>	<b>76</b>
Liczba pojazdów	<b>215</b>	<b>374</b>	<b>328</b>	<b>348</b>	<b>317</b>
Stawki	<b>podwyższone</b>	<b>minimalne</b>	<b>minimalne</b>	<b>minimalne</b>	<b>minimalne</b>