

UCHWAŁA Nr

Rady Miasta Milanówka

z dnia 2020 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia z Gminą Brwinów dotyczącego
przebudowy i zarządzania ul. Owczarską w Milanówku i ul. Mieszka I w Owczarni**

Na podstawie art. 10 ust. 2 i art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r., poz. 713) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2019 r. poz. 869 ze zm.),

Rada Miasta Milanówka uchwala co następuje:

§ 1

Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Miasto Milanówek z Gminą Brwinów porozumienia w sprawie współpracy przy przebudowie ul. Mieszka I w Owczarni oraz ul. Owczarskiej w Milanówku na odcinku od toru WKD do skrzyżowania z ul. Marii Konopnickiej.

§ 2

1. Wyraża się zgodę na udzielenie pomocy finansowej Gminie Brwinów - jako Liderowi Porozumienia – na realizację zadania opisanego w §1 - w formie dotacji celowej ze środków budżetu Gminy Miasto Milanówka na 2020 r. w wysokości 34.126,72 zł brutto (słownie: trzydzieści cztery tysiące sto dwadzieścia sześć złotych i 72/100), tj. w wysokości kosztów prac budowlanych, które będą wykonywane na terenie Milanówka.
2. Środki dotacji celowej, o której mowa w ust. 1 zostały zabezpieczone w budżecie Gminy Miasto Milanówek na 2020 r. w dziale 600, rozdziale 60016, paragrafie 6300.
3. Szczegółowe warunki udzielenia przez Gminę Miasto Milanówek pomocy finansowej, w tym zasady rozliczenia środków określone zostaną w porozumieniu pomiędzy Gminą Miastem Milanówek a Gminą Brwinów, o którym mowa w § 1.

§ 3

1. Wyraża się zgodę na powierzenie od 15 kwietnia 2021 roku Gminie Brwinów zarządzania częścią drogi publicznej ul. Owczarskiej w Milanówku na odcinku od skrzyżowania z ul. Marii Konopnickiej do skrzyżowania z ul. Królowej Bony w okresie od 15 kwietnia roku parzystego do 14 kwietnia kolejnego roku nieparzystego, z wyłączeniem wydawania decyzji na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym i zajęcia pasa drogowego na czas budowy.
2. Wyraża się zgodę na przejęcie od 15 kwietnia 2022 r. od Gminy Brwinów zarządzania częścią drogi wewnętrznej ul. Mieszka I w Owczarni na odcinku od skrzyżowania z ul. Marii Konopnickiej do skrzyżowania z ul. Królowej Bony w okresie od 15 kwietnia roku nieparzystego do 14 kwietnia kolejnego roku parzystego, z wyłączeniem zawierania umów na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym i zajęcia pasa drogowego na czas budowy.

§ 4

1. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Miasta Milanówka.
2. Porozumienie podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

UZASADNIENIE

Przedmiotowe porozumienie ma zostać zawarte w związku z inwestycją realizowaną przez Gminę Brwinów na ul. Mieszka I w Owczarni i ul. Owczarskiej w Milanówku, polegającą na przebudowie ul. Mieszka I w Owczarni na odcinku od torów WKD do granicy Miasta Milanówka. Podjęta między Gminami współpraca umożliwi zakończenie procesu modernizacji ul. Owczarskiej, której nawierzchnia na odcinku od ul. Brwinowskiej do ul. Marii Konopnickiej została wyłożona płytami betonowymi typu MON, natomiast na odcinku pomiędzy torami WKD została pokryta destruktem asfaltowym. Teren inwestycji stanowi pas drogowy o długości 96,5 m. (za skrzyżowaniem ulicy Mieszka I z ulicą Konopnicką do przejazdu kolejowego, za skrzyżowaniem z ulicą Milanowiecką). Na całym odcinku zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,5 m z dwuspadowym pochyleniem wynoszącym 2%. W ramach zadania zostaną przebudowane istniejące zjazdy i dojścia do furtek. Konstrukcja jezdni będzie składać się z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, warstwy wiążącej, warstwy podbudowy z betonu asfaltowego oraz podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem. Przebudowa zakłada wykonanie chodnika z czerwonej kostki betonowej. Odwodnienie ulicy odbywać się będzie za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych do pobocza i podłużnych do studni chłonnych. Układ rozwiązań wysokościowych dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu. Istniejące włazy i studnie zostaną wyrównane do poziomu projektowanych ciągów. Całkowity koszt inwestycji wynosi 99.354,92 zł netto (122.206,55 zł brutto). Koszt dotacji udzielonej przez Gminę, zgodnie z kosztorysem inwestorskim, wynosić będzie 27.745,30 zł netto (34.126,72 zł brutto).