

UCHWAŁA Nr ...../2020

Rady Miasta Milanówka

z dnia ..... 2020 roku

**w sprawie: zaciągnięcia zobowiązania leasingowego na zakup pojazdów do obsługi komunikacji miejskiej.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit c oraz pkt 10 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.) – Rada Miasta Milanówka **u c h w a ł a**, co następuje:

§ 1.

Upoważnia się Burmistrza Miasta Milanówka do zaciągnięcia zobowiązania leasingowego na zakup 3 pojazdów do obsługi komunikacji miejskiej (autobusy) do wysokości 650 000,00 zł.

§ 2.

1. Umowa leasingowa zostanie zawarta na okres nie dłuższy niż 5 lat. Zapłata następować będzie w okresach i ratach określonych w umowie leasingowej zawartej w formie leasingu operacyjnego, a Gmina Milanówek w zamian za używanie i pobieranie pożytków płacić będzie czynsz leasingowy.
2. Spłata leasingu obejmujących czas umowy leasingowej, realizowana będzie z dochodów własnych.

§ 2.

Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Milanówka.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca  
Rady Miasta Milanówka

*Janina Molawa*

## UZASADNIENIE

Konieczność podjęcia uchwały wynika z potrzeby nabycia przez Gminę Milanówek pojazdów – autobusów niezbędnych do poprawy obsługi komunikacji miejskiej.

Zgodnie z zapisami art. 7 ust. 1 pkt 4 Ustawy o samorządzie gminnym zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty należy do zadań własnych gminy. W szczególności zadania własne obejmują sprawy m.in.: lokalnego transportu zbiorowego.

Obecnie usługa świadczona jest przez dostawcę zewnętrznego – PKS Grodzisk Maz., który pobiera ryczałtową stawkę za wozokilometr, a ponadto wszystkie przychody z tytułu sprzedaży biletów stanowią własność przewoźnika. Ilość i długość obsługiwanych tras są wpisane do umowy i modyfikowanie ich wymaga odpowiedniego aneksowania. Aktualizacja Planu Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Milanówek, przyjęta Uchwałą Nr 57/VII/19 Rady Miasta Milanówka z dnia 01.04.2019 r., wskazuje, że istnieje niewystarczająca przepustowość obwodowego układu komunikacyjnego Warszawy, czego konsekwencją jest znaczące obciążenie układu komunikacyjnego, a co za tym idzie zanieczyszczenie powietrza oraz spadek jakości życia. Dla Gminy dokument ten zakłada rozwój zbiorowych środków transportu stanowiących alternatywę dla indywidualnego transportu samochodowego. To jednak wymaga zwiększenia atrakcyjności komunikacji miejskiej poprzez zmniejszenie czasu oczekiwania na autobusy, jak i ich punktualność. W warunkach obecnej umowy takie rozszerzenie wiązałoby się ze znacznymi dodatkowymi kosztami za nadliczbowe wozokilometry. Osiągnięcie celów wyznaczonych w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Milanówek jest możliwe poprzez nabycie własnych, niskoemisyjnych (emisja spalin zgodna z normą Euro 6) autobusów i uruchomienie własnej komunikacji publicznej w Gminie. W ten sposób powstałaby możliwość zwiększenia częstotliwości kursowania autobusów przy niewielkim wzroście ogólnego kosztu jako, że koszty stałe rozkładałyby się na dodatkowe wozokilometry, w przeciwieństwie do ryczałtowej stawki za wozokilometr, jak w obecnej umowie, przy której dodatkowy dystans przejechany skutkowałby liniowym przyrostem kosztów. Na przykład, podwojenie częstotliwości kursowania autobusów obecnie podwoiłoby koszty tej usługi. Przy własnych środkach komunikacji dodatkowy koszt byłby znacznie niższy jako, że nie wymagałoby to zwiększenia ilości autobusów, przeglądów technicznych, rejestracji pojazdów, polis ubezpieczeniowych oraz ilości personelu. Dodatkową korzyścią takiego rozwiązania jest zabezpieczenie Gminy przed przyszłymi wzrostami rynkowych stawek za przewozy komunikacyjne.

Koszt zakupu samochodu w formie 5 letniego leasingu operacyjnego to kwota około 650 000,00 zł.

W związku z tym, że do zawarcia umowy leasingowej kreującej zobowiązania w następnych latach budżetowych (z tytułu opłat czynszu leasingowego – będących

wydatkami bieżącymi, właścicielem samochodu pozostaje leasingodawca, a nie Gmina Milanówek), potrzebne jest upoważnienie organu stanowiącego w oparciu o przepisy art. 18 ust. 2 pkt 10 ustawy o samorządzie gminnym, który stanowi, że do wyłącznej właściwości rady gminy należy określenie wysokości sumy, do której wójt może samodzielnie zaciągnąć zobowiązanie. Umowa leasingowa jest umową wieloletnią, co oznacza, że wydatki związane z jej realizacją będą musiały być ujęte w planach finansowych kolejnych lat, w których ponoszone będą płatności z tytułu leasingu, tj. w planach wydatków budżetowych Gminy Milanówek.

W świetle powyższego podjęcie przedmiotowej uchwały jest uzasadnione.