

Protokół Nr 24
Z posiedzenia Komisji Ładu Przestrzennego i Ochrony Środowiska
Dnia 16 luty 2021 r.

Przewodniczący Komisji radny Jaromir Chojecki otworzył i prowadził posiedzenie Komisji Ładu Przestrzennego i Ochrony Środowiska. Powitał członków Komisji, mieszkańców Milanówka. Lista obecności członków Komisji jest załącznikiem do protokołu.

Obrady Komisji odbyły się w trybie on-line na kanale YouTube Milanówek Miasto Ogród.

Skład Komisji:

Przewodniczący Jaromir Chojecki

Radny Witold Mossakowski

Radna Jolanta Nowakowska

Radny Krzysztof Ołpiński

Proponowany porządek obrad:

1. Przyjęcie porządku obrad.

2. Opinia Komisji dotycząca uchwał w sprawie:

a) utworzenia Związku Powiatowo-Gminnego pod nazwą „Grodziskie Przewozy Autobusowe”;

b) przyjęcia Statutu Związku Powiatowo-Gminnego pod nazwą „Grodziskie Przewozy Autobusowe”.

c) określenia zasad udzielania dotacji celowej z budżetu Miasta Milanówka na dofinansowanie przedsięwzięć służących ochronie powietrza realizowanych w granicach administracyjnych Miasta Milanówka, obejmujących trwałą zmianę systemu ogrzewania opartego na paliwie stałym

3. Sprawy różne.

Ad.1.

Przyjęcie porządku obrad.

Przewodniczący komisji poddał pod głosowanie przyjęcie porządku obrad.

Komisja w głosowaniu: **3-za, 1- nie głosuje**, pozytywnie zaopiniowała porządek obrad.

Przewodniczący Jaromir Chojecki za, radny Witold Mossakowski nie głosuje, radna Jolanta Nowakowska za, radny Krzysztof Ołpiński za.

Ad.2.

Opinia uchwał w sprawie:

a) utworzenia Związku Powiatowo-Gminnego pod nazwą „Grodziskie Przewozy Autobusowe”.

Kierownik referatu TOM pan Tomasz Hajdus poinformował, że zostają złożona w imieniu BMM dwie uchwały. Pierwsza dotyczy utworzenia Związku Powiatowo-Gminnego pod nazwą „Grodziskie Przewozy Autobusowe”, druga przyjęcia Statutu Związku Powiatowo-Gminnego pod nazwą „Grodziskie Przewozy Autobusowe”. Radni nie mieli możliwości przyjęcia uchwał na sesji, ponieważ były podane sprzeczne informacje dotyczące uchwał, które pan kierownik przekazał na Komisji Ładu Przestrzennego i Ochrony Środowiska. Obecny dzisiaj przedstawiciel powiatu rozwieje wszystkie wątpliwości.

Przedstawiciel powiatu przybliżył treść uchwał.

Obie uchwały są ze sobą powiązane. W 2009 roku pojawiła się ustawa w sprawie Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, która wprowadziła wkład do komunikacji autobusowej organizowanej przez jednostki samorządu terytorialnego. W okresie od 2019 roku do 2028 roku, pierwotnie zakładała wprowadzenie 1 zł do 1 km. Obecnie po stanie pandemii ta stawka dopłaty została zwiększona do 3 zł od 1 km. Problemem jest to, że z takiej dopłaty nie może skorzystać Milanówek, ponieważ ustawa wykluczyła miasta z jurysdykcji tej ustawy. Komunikacja miejska organizowana przez miasto nie mogła starać się o takie dopłaty. Sytuacja ta nie dotyczyła powiatu, ponieważ powiatowe przewozy pasażerskie mogą być organizowane przez powiat. Powiat może korzystać z takich dopłat, niemniej ma ten warunek, że ten przewóz musi być

organizowany przez teren, co najmniej dwóch gmin. Z uwagi na to, że powiat miał możliwość z korzystania z tych dopłat, od połowy zeszłego roku stał się organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu i te przewozy skutecznie organizuje. Dofinansowanie w tym roku wynosiło prawie 9 mln zł. Plan jest na prawie 3 miliony kilometrów. Koncepcja utworzenia związku pojawiła się wraz z ogromem pracy (zorganizowanie przewozów, rozliczanie, planowanie, analizowanie, kontrolowanie). Na dzień dzisiejszy gminy Grodzisk Mazowiecki, Żabia Wola mają swoich specjalistów do ustalania komunikacji autobusowej, którzy zajmują się tym tematem. Ci specjaliści pracują na rzecz gmin, w których są zatrudnieni, tam planują te przewozy. Pośrednio jest to planowane przez powiat, ponieważ powiat wchłonął tą komunikację wcześniej organizowaną. Pozostaje kwestia połączenia, żeby wszystkich specjalistów zrzeszyć w tym jednym związku, który będzie utworzony. Będą oni pracowali na rzecz całego związku, wszystkich członków, którzy będą chcieli w tym związku uczestniczyć. Podjęcie uchwały tj. powołanie do życia tego związku, który będzie się zajmował organizacją publicznego transportu zbiorowego na całym obszarze działalności związku, na obszarze wszystkich gmin i powiatu. Wstępnie ustalono, jako członków związku gminę Baranów, Błonie, Grodzisk Maz., Żabią Wolę, Jaktorów i Milanówek. Te gminy uczestniczyły w rozmowach w zeszłym roku i wydały wstępną aprobatę do tego, żeby te działania zmierzające w stronę utworzenia związku przeprowadzić. Statut był konsultowany w każdej z tych gmin, ponieważ wymaga on, żeby był przyjęty jednogłośnie, gdyż będzie przekazany do właściwych jednostek wojewody w celu skierowania wniosku do utworzenia tego wniosku do ministerstwa. Wspólna organizacja daje duże możliwości. Będzie można organizować nie tylko przewozy w granicach dwóch gmin, będzie dużo szersze spektrum i większe możliwości organizacji tych połączeń w rzeczywistości, tak jak są potrzebne, łatwiejsze pozyskiwanie dotacji, wspólne bilety. Uczestnictwo w związku nie wyklucza możliwości organizacji własnego transportu. Koszty zostały opisane w art.24 statutu, które wskazują składkę członkowską nie dotyczy organizacji przewozów. Składka ta jest na funkcjonowanie samego biura związku (pensje pracowników biura, księgowości, materiałów promocyjnych). Składka szacowana jest w granicach ok. 2 zł od jednego mieszkańca. Symulacja kosztów wskazuje, że koszty zamknęłyby się w granicach 250 000, 00zł do 300 000, 00zł rocznie w funkcjonowaniu takiego związku. Koszty ponoszone przez gminy w ciągu roku;

Powiat Grodziski – ok. 360 000, 00zł, Grodzisk Maz. Ok. 92 000, 00zł, Żabia Wola 17 000, 00zł, Gmina Baranów 10 000, 00zł, Gmina Jaktorów 23 000, 00zł, Gmina Milanówek ok. 30 000, 00zł, Gmina Błonie ok. 40 000, 00zł. Przedstawiciel powiatu podkreślił, że jest to składka na biuro zarządzające transportem. Po zawiązaniu związku jednym z pierwszych działań jest stworzenie planu transportowego. Plan transportowy polegałby na tym, że firma zewnętrzna stworzyłaby kompleksowy projekt takiego planu. Plan jest wymagany, żeby dalej funkcjonować, żeby wejść w zamówienia publiczne. Przedstawiciel powiatu podał przykłady połączeń i ich koszty.

Radny Piotr Napłoszek zadał pytanie dotyczące organizacji transportu. Radny rozumie, że związek międzygminny będzie kupował usługi a nie będzie organizował własnego transportu.

Przedstawiciel powiatu podkreślił, że można stworzyć własną jednostkę budżetową, która będzie zdobywała autobusy. Tańszą stawkę od przewoźnika może wynegocjować związek.

Radny Piotr Napłoszek zapytał jak ten pomysł przełoży się na Milanówek, który obecnie posiada jedną linię, która obejmuje dwie gminy z Milanówka do szpitala w Grodzisku Maz.. Czy ta linia przeszłaby pod opiekę związku? Czy są plany, żeby tych linii pojawiło się więcej? **Przedstawiciel powiatu** wyjaśnił, że wstępnie wydłużone zostały połączenia do Milanówka. Mieszkańcy Milanówka uważają to za dobry pomysł. Obecnie jest jeden przystanek obok Tesco, planowany jest koło targu i basenu. Co do innych połączeń to związek pozostaje otwarty na sugestie gminy? Plan transportowy, który przewiduje sieć połączeń, będzie poddany konsultacjom.

Kierownik referatu TOM pan Tomasz Hajdus podkreślił, że Grodzisk Maz. Uruchomił cztery autobusy, które wjeżdżają do naszej gminy. Częstotliwość przewozu pasażerów wzrosła. Im większa częstotliwość przewozów, tym większa możliwość korzystania mieszkańców z transportu

publicznego.

Przedstawiciel powiatu podkreślił, że jest to główny cel projektu. Otrzymując dopłaty można zorganizować dwa razy więcej przewozów.

Radny Krzysztof Wiśniewski nawiązał do kosztów, jakie gmina Milanówek musiałaby ponieść.

Przedstawiciel powiatu uważa, że trzeba obliczyć opłacalność przynależności Milanówka do zawiązku.

Kierownik referatu TOM pan Tomasz Hajdus zaznaczył, że Milanówek ma umowę ryczałtową obejmującą dwie linie. Na linii A dojeżdżającą do szpitala w Grodzisku Maz. Miesięcznie jest robione ok. 5500 tys. km. Milanówek płaci za to ryczałtem miesięcznie kwotę 30 000, 00zł.

Przedstawiciel powiatu obliczył, że za jeden km Milanówek płaci 5, 45 zł. Po odjęciu 3 zł, pozostałoby do zapłaty 2, 45zł.

Radny Krzysztof Wiśniewski uważa, że należy rozważyć sens utrzymywania linii, ponieważ jest bardzo małe obłożenie.

Radny Piotr Napłoszek podkreślił problemy dotyczące przystanków autobusowych. Radny zapytał, czy związek będzie taką infrastrukturę przystankową tworzył.

Przedstawiciel powiatu zaznaczył, że związek to jest całość działań. Organizacja transportu polega również na organizacji wiat.

Radny Piotr Napłoszek zapytał, co będzie w sytuacji, kiedy dopłaty się skończą.

Przedstawiciel powiatu podkreślił, że na razie związek jest związany ustawą do 2028 roku. W tym okresie można to planować. Pomysł jest jeden, żeby komunikację w tym czasie, kiedy ta dopłata jest, zorganizować w taki sposób, żeby w momencie, kiedy dopłata się skończy, również była na tyle opłacalna, żeby dopłata nie była potrzebna.

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie pozytywne zaopiniowanie uchwały w sprawie utworzenia Związku Powiatowo-Gminnego pod nazwą „Grodziskie Przewozy Autobusowe”.

Komisja w głosowaniu: 3-za, 1- wstrzymujący, pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały jw. Przewodniczący Jaromir Chojecki za, radny Witold Mossakowski za, radna Jolanta Nowakowska wstrzymuje się, radny Krzysztof Ołpiński za.

b) przyjęcia Statutu Związku Powiatowo-Gminnego pod nazwą „Grodziskie Przewozy Autobusowe”.

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie pozytywne zaopiniowanie uchwały dotyczącej przyjęcia Statutu Związku Powiatowo-Gminnego pod nazwą „Grodziskie Przewozy Autobusowe”.

Komisja w głosowaniu: 3-za, 1- wstrzymujący, pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały jw. Przewodniczący Jaromir Chojecki za, radny Witold Mossakowski za, radna Jolanta Nowakowska wstrzymujący, radny Krzysztof Ołpiński za.

c) określenia zasad udzielania dotacji celowej z budżetu Miasta Milanówka na dofinansowanie przedsięwzięć służących ochronie powietrza realizowanych w granicach administracyjnych Miasta Milanówka, obejmujących trwałą zmianę systemu ogrzewania opartego na paliwie stałym.

Kierownik Referatu Ochrony Środowiska pan Przemysław Kopiec omówił proponowane poprawki wniesione przez radnych do projektu uchwały.

Ww. dokument stanowi załącznik do protokołu.

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie pozostawienie kotła na olej opałowy w punkcie 6 regulaminu.

Komisja w głosowaniu: 1- za, 3 – wstrzymujące, pozytywnie zaopiniowała propozycję jw.

Przewodniczący Jaromir Chojecki za, radny Witold Mossakowski wstrzymujący, radna Jolanta Nowakowska wstrzymujący, radny Krzysztof Ołpiński wstrzymujący.

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie pozostawienie zapisu, że w przypadku braku możliwości przyłącza do sieci gazowej dopuszcza się piece na paliwa stałe.

Komisja w głosowaniu: **4-za**, pozytywnie zaopiniowała pozostawienie zapisu jw.

Przewodniczący Jaromir Chojecki za, radny Witold Mossakowski za, radna Jolanta Nowakowska za, radny Krzysztof Ołpiński za.

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie projekt uchwały wraz z poprawkami dotyczącymi określenia zasad udzielania dotacji celowej z budżetu Miasta Milanówka na dofinansowanie przedsięwzięć służących ochronie powietrza realizowanych w granicach administracyjnych Miasta Milanówka, obejmujących trwałą zmianę systemu ogrzewania opartego na paliwie stałym.

Komisja w głosowaniu: **3-za, 1- wstrzymujący**, pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały jw.

Przewodniczący Jaromir Chojecki za, radny Witold Mossakowski wstrzymuje się, radna Jolanta Nowakowska za, radny Krzysztof Ołpiński za.

Ad.3.

Sprawy różne.

Radny Piotr Napłoszek poruszył kwestię ilości koszy na śmieci. Radny uważa, że koszy jest za mało.

Kierownik Referatu Ochrony Środowiska pan Przemysław Kopiec poinformował, że jeżeli koszy jest za mało, trzeba wskazać ulicę na których mają stać. Referat kosze zakupi i ustawi w tych miejscach.

Radny Witold Mossakowski poruszył temat związany z kopącym kominem. Radny zapytał co można z tym zrobić.

Kierownik Referatu Ochrony Środowiska pan Przemysław Kopiec poinformował, że Straż Miejska ma upoważnienia burmistrza do kontroli posesji i mogą sprawdzić czym jest palone, mogą również pobrać próbkę popiołu i na koszt miasta wysłać do akredytowanego laboratorium w celu analizy. Straż Miejska może również wystawić mieszkańcowi mandat. Jeżeli nie przynosi to skutku, można oddać sprawę do sądy grodzkiego. Pan Kopiec uważa, że w większości przypadków jest to skutek wadliwego sposobu spalania.

Na tym posiedzenie i protokół zakończono.

Nagranie stanowi integralną część protokołu.

Przewodniczący Komisji Ładu Przestrzennego i Ochrony Środowiska

/-/

Jaromir Chojecki

Protokołowała:

/-/

Małgorzata Obwojska