



Milanówek, dnia 23 października 2018 r.

ZP.271.28.TOM.2018.JS

**Wykonawcy ubiegający się  
o udzielenie nw. zamówienia**

**Zamawiający: Gmina Milanówek,  
ul. Kościuszki 45, 05-822 Milanówek**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest *Przebudowa ulic gminnych na terenie miasta Milanówka w ramach następujących części: część 1: Przebudowa ulicy Wierzbowej, część 2: Przebudowa ulicy Herberta (dawnej Fiderkiewicza), część 3: Przebudowa ulicy Parkowej (etap I – na odcinku od ul. Krasińskiego do ul. Chrzanowskiej (wraz ze skrzyżowaniem wyniesionym) oraz skrzyżowanie z ul. Podgórną)*, znak sprawy ZP.271.28.TOM.2018.

### WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

Zamawiający, działając na podstawie przepisu art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych* (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.) dalej zwana „ustawą Pzp”, poniżej przekazuje treść pytań Wykonawcy w przedmiocie postanowień dokumentacji technicznej wraz z odpowiedziami Zamawiającego na te pytania.

Pytania Wykonawcy:

1. Czy Zamawiający potwierdza, że załączył do SIWZ całą dokumentację projektową i techniczną w zakresie robót drogowych oraz wszystkie niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów i uzgodnień istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu?
2. Czy w wycenie należy uwzględnić opłaty związane z czasowym zajęciem terenu podczas realizacji przedmiotowego zadania? Jeśli tak to prosimy o wskazanie stawki za zajęcie 1m2 terenu.
3. W związku z zapisem w SIWZ Rozdział 1 pkt 5 „Wszelkie ewentualne spory między Zamawiającym a Wykonawcą dotyczące np. robót dodatkowych, zamiennych itp. będą rozstrzygane po zakończeniu i odbiorze robót i nie mogą być podstawą do przerwania robót przez Wykonawcę” prosimy o potwierdzenie, że wszelkie roboty dodatkowe dotyczące przedmiotowej inwestycji będą wykonywane na podstawie protokołów konieczności i odpowiednich aneksów.



4. W związku z niespójnymi zapisami w poszczególnych częściach dokumentacji projektowej prosimy o jednoznaczne określenie grubości warstwy odsączającej pod zjazdami.
5. Prosimy o jednoznaczne określenie kategorii ruchu dla przedmiotowej drogi, co jest niezbędne do wyznaczenia odpowiednich mieszanek mineralno-asfaltowych do realizacji niniejszego projektu lub przynajmniej określenie na jaką kategorię ruchu należy zastosować mieszanki mineralno-asfaltowe do przebudowy ul. Herberta,
6. Prosimy o jednoznaczne określenie grubości poszczególnych warstw bitumicznych na jezdni i na parkingu (w SIWZ jest 4 cm warstwy ścieralnej + 8 cm warstwy ścieralnej, w przedmiarze jest 4 cm warstwy ścieralnej + 4 cm warstwy wiążącej dla jezdni i dla parkingu, a na przekroju normalnym jest 4 cm warstwy ścieralnej + 4 cm warstwy wiążącej dla jezdni oraz 4 cm warstwy ścieralnej + 8 cm warstwy wiążącej dla parkingu),
7. Prosimy o jednoznaczne określenie rodzaju warstwy ścieralnej (w STWiORB 11 D-05.03.05.00 Nawierzchnia z betonu asfaltowego jest wzmianka o AC 11 S, a według przedmiaru należy zastosować mieszankę mastyksowo-grysową SMA 11),
8. W STWiORB 11 D-05.03.05.00 Nawierzchnia z betonu asfaltowego w punkcie 11.1.3 Zakres robót objętych ST napisano:

„Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem:

- warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o grubości 5 cm,
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego o grubości 7 cm”

W związku z powyższym zapisem prosimy o wyjaśnienie, gdzie należy zastosować warstwę podbudowy z betonu asfaltowego o grubości 7 cm, bo projekt nie przewiduje, ani takiej warstwy, ani o takiej grubości.

W związku z powyższym zapisem prosimy także o wyjaśnienie, gdzie należy zastosować warstwę wiążącą z betonu asfaltowego o grubości 5 cm, bo projekt nie przewiduje warstwy wiążącej o takiej grubości.

W związku z powyższym zapisem prosimy także o wyjaśnienie, dlaczego w dalszej części tej samej specyfikacji technicznej opisana jest również mieszanka mineralno-asfaltowa AC 11 S do warstwy ścieralnej, skoro zakres stosowania tej specyfikacji nie zawiera warstwy ścieralnej,



9. W Tablicy 1 STWiORB 11 D-05.03.05.00 Nawierzchnia z betonu asfaltowego przedstawiono przesiew dla mieszanki mineralnej do betonu asfaltowego do warstwy wiążącej z AC 11 W, a jednocześnie w nagłówku tabeli napisano, że dotyczy on mieszanki mineralnej do betonu asfaltowego do warstwy wiążącej z AC 16 W.

W związku z powyższą niespójnością prosimy także o jednoznaczne określenie rodzaju mieszanki mineralno-asfaltowej do warstwy wiążącej (AC 11 W, czy AC 16 W?)

Odpowiedzi Zmawiającego:

Ad 1. Tak, Zamawiający dołączył całą dokumentację, którą dysponuje.

Ad 2. Zamawiający informuje, że przy realizacji zadań związanych z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg nie nalicza się opłat za zajęcie pasa drogowego.

Ad 3. Zamawiający informuje, że na wszelkie roboty dodatkowe, które pojawią się w trakcie realizacji inwestycji będzie sporządzony protokół konieczności oraz stosowny aneks.

Ad 4.

Zamawiający informuje, że grubość warstwy odsączającej pod zjazdami należy przyjąć na poziomie 10 cm

Ad 5.

Proszę przyjąć kategorię KR1/KR2

Ad 6.

Do wyceny proszę przyjąć poniższe warstwy konstrukcji:

1) Konstrukcja projektowanej jezdni:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej – 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 4 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm – 20 cm.

2) Konstrukcja projektowanego zjazdu:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 4 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm – 15 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki – 15 cm.

3) Konstrukcja projektowanego chodnika:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 4 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm – 15 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki – 10 cm.



Ad 7.

Warstwę ścierną należy wykonać z AC11S

Ad 8.

W specyfikacji podano omyłkowo nieprawidłowe grubości oraz opisano warstwę, która nie występuje. W załączeniu do odpowiedzi przekazujemy poprawioną Specyfikację Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

Ad 9.

W załączeniu do odpowiedzi przekazujemy poprawioną Specyfikację Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 6 ustawy Pzp, informuje jednocześnie, że w wyniku zmiany treści SIWZ nieprowadzącej do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu niezbędny jest dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach, zatem Zamawiający **przedłuża termin składania ofert do dnia 5 listopada do godz. 12:00** tym samym zmianie ulega jednocześnie brzmienie:

- rozdziału XV pkt 1 SIWZ tj.: Ofertę należy złożyć w Sekretariacie Zamawiającego tj.: Urzędu Miasta Milanówka, ul. Kościuszki 45, Milanówek, bud. A, I piętro do dnia **05.11.2018 r. do godz. 12.00**.
- rozdziału XVII pkt 1 tj.: Publiczne otwarcie ofert w obecności przybyłych Wykonawców nastąpi: dnia **05.11.2018 r. o godz. 12.15** w bud. A, przy ulicy Kościuszki 34 w Milanówku.
- rozdziału XXI pkt 1 SIWZ tj.: Przystępując do przetargu Wykonawca zobowiązany jest w terminie do dnia **05.11.2018 roku, do godz. 12.00** wnieść wadium w wysokości:
- dla części nr 1 – 20 000,00 zł (słownie: dwadzieścia tysięcy złotych 00/100),
- dla części nr 2 – 10 000,00 zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych 00/100),
- dla części nr 3 – 9 000,00 zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych 00/100)

Załączniki:

Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

**Burmistrz Miasta Milanówka**  
/-/  
**Wiesława Kwiatkowska**