



## PROJEKT BUDOWLANY

Inwestycja:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 719 w ramach inwestycji: „Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej tras rowerowych na obszarze Podwarszawskiego Trójmieścia Ogrodów. Zadanie III – Milanówek - Podkowa Leśna - Brwinów  
Etap III A1 (km 0+000,00 – 0+835,67)”

Inwestor:

Burmistrz Miasta Milanówka  
ul. Kościuszki 45  
05-822 Milanówek

Jednostka projektowa:

Pracownia Projektowa **RoadWay**  
Grzegorz Kowalik  
ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa

Adres inwestycji:

Milanówek, ul. Królewska – DW 719

Stadium:

Projekt budowlany

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Kowalik

Sprawdzający:

mgr inż. Rafał Grudniewicz

Data:

26 stycznia 2017

Kategoria obiektu budowlanego: IV

Działka	Obręb	Jednostka ewidencyjna
36/2, 160, 136/14	06-04	Milanówek (140501 1)
111/2, 111/7, 111/15, 112/4, 112/5, 113	06-07	Milanówek (140501 1)
1/8, 1/10, 1/11, 95	06-14	Milanówek (140501 1)

## SPIS TREŚCI

<b>OPIS TECHNICZNY</b>	<b>3</b>
<b>1. DANE OGÓLNE</b>	<b>3</b>
1.1. Nazwa i adres obiektu	3
1.2. Nazwa opracowania	3
1.3. Inwestor	3
1.4. Zakres opracowania	3
1.5. Cel opracowania	3
1.6. Podstawa opracowania	3
<b>2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	<b>4</b>
2.1. Opis terenu inwestycji	4
2.2. Istniejące ukształtowanie terenu – wysokości	4
2.3. Istniejące uzbrojenie terenu	4
2.4. Istniejąca zieleń	4
2.5. Stan własnościowo prawny	4
2.6. Warunki gruntowo-wodne	4
<b>3. STAN PROJEKTOWANY</b>	<b>5</b>
3.1. Rozwiązanie geometryczne	5
3.2. Rozwiązanie wysokościowe	5
3.3. Konstrukcja nawierzchni	5
3.4. Odwodnienie	5
3.5. Urządzenia obce	6
3.6. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego	6
<b>4. UWAGI OGÓLNE</b>	<b>6</b>
<b>5. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH</b>	<b>6</b>
<b>SPIS RYSUNKÓW</b>	<b>8</b>
Załącznik nr 1 - Oświadczenia	9
Załącznik nr 2 – Uprawnienia i zaświadczenia z OIIB	10
Załącznik nr 3 – Kopie opinii i uzgodnień	16

## OPIS TECHNICZNY

### 1. DANE OGÓLNE

#### 1.1. Nazwa i adres obiektu

Trasa rowerowa wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 719 w Milanówku (ul. Królewska) od skrzyżowania z ul. Grudowską do skrzyżowania z ul. Podwiejską w gminie Milanówek w powiecie grodziskim w województwie mazowieckim.

#### 1.2. Nazwa opracowania

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 719 w ramach inwestycji: „Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej tras rowerowych na obszarze Podwarszawskiego Trójmieścia Ogrodów. Zadanie III – Milanówek - Podkowa Leśna - Brwinów (Milanówek 2,03 km, Podkowa Leśna 1,04 km, Brwinów 0,13 km). Etap III A1. Odcinek od km 0+000,00 do km 0+835,67”.

#### 1.3. Inwestor

Burmistrz Miasta Milanówka

ul. Kościuszki 45

05-822 Milanówek

#### 1.4. Zakres opracowania

Wykonanie ciągu pieszo-rowerowego oraz fragmentów ścieżek rowerowych i chodników.

#### 1.5. Cel opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi podstawę do zgłoszenia robót budowlanych oraz opracowania projektu wykonawczego, stanowi również podstawę do prowadzenia prac budowlanych w terenie.

#### 1.6. Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym,
- uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym,
- mapa własnościowa, mapa do celów projektowych w formie elektronicznej,
- dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr. 43 poz. 430,
- obowiązujące przepisy i normy oraz literatura fachowa.

## 2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 2.1. Opis terenu inwestycji

Teren inwestycji stanowi pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 719 w Milanówku na odcinku od ul. Grudowskiej do ul. Podwiejskiej. Droga wojewódzka ma na tym odcinku przekrój uliczny. Występuje jezdnia o dwóch pasach ruchu i szerokości około 7 m o nawierzchni bitumicznej. Miejscowo występują poszerzenia ze względu na występujące w kilku miejscach dodatkowe pasy do skręcania. Jezdnia ograniczona jest krawężnikami betonowymi, a odwodnienie odbywa się do wpustów kanalizacji deszczowej. Po obu stronach występują chodniki z betonowej kostki brukowej o zmiennej szerokości wraz z licznymi zjazdami do posesji i punktów usługowych. Na większej części odcinka za chodnikami znajdują się pasy zieleni.

### 2.2. Istniejące ukształtowanie terenu – wysokości

Teren w pasie drogowym ul. Królewskiej jest płaski.

### 2.3. Istniejące uzbrojenie terenu

Uzbrojenie podziemne:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacyjna,
- sieć wodociągowa.

Uzbrojenie nadziemne:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna.

### 2.4. Istniejąca zielen

Na obszarze inwestycji znajdują się nieliczne pojedyncze drzewa, rosnące przy linii ogrodzeń, które miejscowo ograniczać będą skrajnię projektowanego ciągu pieszo-rowerowego.

### 2.5. Stan własnościowo prawny

Działki na których nastąpi realizacja inwestycji stanowią własność inwestora lub inwestor posiada zgody na dysponowanie terenem na cele budowlane.

### 2.6. Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo-wodne występujące na terenie inwestycji zostały szczegółowo opisane w opinii geotechnicznej wykonanej w związku opracowaniem niniejszego projektu.

Ze względu na panujące proste warunki gruntowe oraz rodzaj projektowanych obiektów budowlanych zakwalifikowano je do pierwszej kategorii geotechnicznej.

### 3. STAN PROJEKTOWANY

#### 3.1. Rozwiązanie geometryczne

Zaprojektowana trasa rozpoczyna się na skrzyżowaniu ulicy Królewskiej z ulicą Grudowską. W północno-zachodniej ćwiartce skrzyżowania zaprojektowano fragment ścieżki rowerowej o szerokości 2 m (z poszerzeniem na łuku), która łączyć będzie istniejącą ścieżkę rowerową biegnącą z Grodziska Mazowieckiego po południowej stronie ul. Królewskiej z projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym. Zaprojektowano tam także zmianę układu chodników i zieleńców. Następnie w kierunku Podkowy Leśnej biegnie projektowany ciąg pieszo-rowerowy. Na początkowym odcinku przewiduje się wymianę nawierzchni z ewentualnym poszerzeniem istniejącego chodnika przylegającego do jezdni. Tuż za skrzyżowaniem szerokość ciągu pieszo-rowerowego wynosi 2,5 m, a następnie zwiększa się do 3,0. W rejonie przystanku autobusowego zaprojektowano wydzielenie samodzielnej ścieżki rowerowej i chodnika stanowiącego peron przystanku. W odległości około 280 m od skrzyżowania z ul. Grudowską trasa przechodzi na południową stronę ulicy Królewskiej, gdzie jako 3 metrowy ciąg pieszo-rowerowy oddzielony od jezdni buforem dochodzi do skrzyżowania z ul. Podwiejską. Spadki poprzeczne na wszystkich odcinkach wynoszą 2%.

Krawędzie ciągu pieszo-rowerowego, ścieżki rowerowej i chodnika ograniczono obrzeżami betonowymi, a w miejscach gdzie występują zjazdy opornikami betonowymi. W miejscach gdzie projektowane elementy przylegać będą do jezdni przewidziano wymianę krawężników betonowych.

Projektowane rozwiązania dobrano tak, aby ograniczyć kolizje z istniejącym drzewostanem.

#### 3.2. Rozwiązanie wysokościowe

Nie projektowano żadnych zmian wysokościowych w stosunku do istniejących nawierzchni.

#### 3.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja projektowanego ciągu pieszo-rowerowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm – 15 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki – 10 cm.

Konstrukcja projektowanej ścieżki rowerowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm – 15 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki – 10 cm.

Konstrukcja projektowanego chodnika:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 -3 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm – 15 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki – 10 cm.

#### 3.4. Odwodnienie

W miejscach gdzie projektowane nawierzchnie przylegać będą do jezdni zaprojektowano odwodnienie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej, a pozostałe odwadniane będą na zieleńce.

### 3.5. Urządzenia obce

Istniejące włązy i studnie zostaną wyrównane do poziomu projektowanych nawierzchni.

### 3.6. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego

Zasięg oddziaływania projektowanych obiektów budowlanych nie wykracza poza działki Inwestora objęte opracowaniem.

## 4. UWAGI OGÓLNE

- Całość prac należy realizować zgodnie z obowiązującymi Normami i Warunkami Technicznymi Wykonawstwa i Odbioru Technicznego, Prawem Budowlanym i przepisami BHP.
- Plan BIOZ zostanie opracowany przez kierownika budowy przed rozpoczęciem prac.
- W celu dokładnego określenia położenia istniejącego uzbrojenia podziemnego przed rozpoczęciem prac należy wykonać przekopy kontrolne.
- W przypadku odkrycia niezidentyfikowanego uzbrojenia podziemnego należy zabezpieczyć wykop wraz z uzbrojeniem podziemnym i powiadomić inwestora i domniemanego użytkownika lub właściciela sieci.
- Wszelkie roboty w pobliżu uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie pod nadzorem gestora sieci.
- Po zakończonych pracach należy wykonać geodezyjne pomiary powykonawcze i uzupełnić mapę zasadniczą w lokalnym ośrodku geodezyjnym.
- Wszelkie odkryte nieprawidłowości lub błędy projektowe w niniejszym opracowaniu należy zgłosić do firmy RoadWay w celu ich usunięcia.

## 5. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH

**Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:**

Oddziaływanie inwestycji na etapie wykonywania prac będzie krótkotrwałe, ustąpi po ich zakończeniu i będzie wynikało z emisji spalin oraz hałasu związanych z pracą sprzętu. Oprócz powyższego następować będzie również emisja wtórna pyłu powodowana wzburzaniem kurzu znajdującego się w rejonie prowadzonych prac. W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą odpady z infrastruktury drogowej – gleba, ziemia, kamienie. Dodatkowo powstaną również odpady komunalne, wytwarzane przez robotników.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie ze zużyciem paliwa oraz energii elektrycznej w celu zasilenia niektórych maszyn budowlanych. Do przebudowy dróg zostaną wykorzystane sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne, które ze względu na specyfikę i sposób zastosowania nie stanowią zagrożenia poważną awarią mogącą nieść za sobą skutki uboczne w realizacji przedsięwzięcia. Zapewnienie odpowiedniej organizacji placu budowy z zapleczem socjalnym i stały nadzór nad wykonawcami robót uchroni przed skażeniami, zanieczyszczeniami i zniszczeniami w środowisku. Prawidłowa eksploatacja oraz dbałość o stan techniczny sprzętu, maszyn i środków transportu zapobiegnie wyciekom substancji ropopochodnych do gruntu i wód.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykończania robót wykonawca będzie:

a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,

b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

1) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.

2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi, możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy „Prawo ochrony środowiska” z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy „O odpadach” z dnia 27.04.2001

**OPRACOWAŁ:**

inż. Tomasz Polański

**PROJEKTANT:**

mgr inż. Grzegorz Kowalik

## SPIS RYSUNKÓW

Nr rysunku	Treść	Skala
1.	<i>Orientacja</i>	<i>1:15 000</i>
2.	<i>Projekt zagospodarowania terenu</i>	<i>1:500</i>
3.	<i>Przekroje normalne</i>	<i>1:50</i>



**Załącznik nr 1 - Oświadczenia****Oświadczenie projektanta oraz sprawdzającego – branża drogowa**

My niżej podpisani, oświadczamy, że zgodnie z wymogami art. 20 ust. 4 ustawy z dn. 7 lipca 1994r.

Prawo budowlane niniejszy projekt:

*Budowa ciągu pieszo-rowerowego oraz fragmentów ścieżek rowerowych i chodników w ramach inwestycji: „Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej tras rowerowych na obszarze Podwarszawskiego Trójmieścia Ogrodów. Zadanie III – Milanówek - Podkowa Leśna – Brwinów. Etap III A1 (km 0+000,00 – 0+835,67)”*

branży drogowej został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

26.01.2017

**Projektant:**

mgr inż. Grzegorz Kowalik

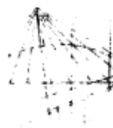
Nr upr. LUB/0207/POOD/08

**Sprawdzający:**

mgr inż. Rafał Grudniewicz

Nr upr. MAZ/0168/POOD/11

## Załącznik nr 2 – Uprawnienia i zaświadczenia z OIIB



LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 10 grudnia 2008 r.

LOIIB.OKK.7132/77/08

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 pkt. i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

**Pan Grzegorz Andrzej KOWALIK**

magister inżynier

urodzony dnia 17 listopada 1978 r. w Kozienicach

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. LUB/0207/POOD/08**

*do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jacek Kasperck

Członek

mgr inż. Jacek Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują

1. Pan Grzegorz Kowalik  
ul. Norblina 68,  
24-100 Puławy
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

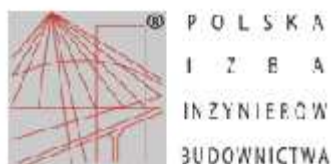


**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**Pan Grzegorz Andrzej KOWALIK**

- I.** Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**
- II.** Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
  - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Przewodniczący  
Składu Orzekającego OKK  
  
mgr inż. Edward Wilczopolski

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**LUB-DKA-959-S29 \***

Pan Grzegorz Andrzej Kowalik o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0068/09  
adres zamieszkania ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-04-01 do 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-04-21 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Proszę nie przycinąć



sygn. akt. MAZ/7131/76 /11 /D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Rafałowi Grudniewiczowi  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 14 grudnia 1980 roku w Warszawie, synowi Wojciecha**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0168/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

**POUCZENIE**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

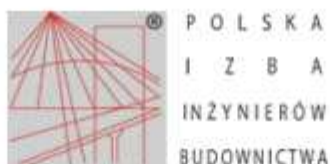
**Skład Orzekający**

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss

**Otrzymują:**

1. Pan Rafał Grudniewicz  
ul. Wyszyńskiego 7 bl. 21 m. 26  
05-220 Zielonka
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-N8X-LVB-EJY \***

Pan RAFAŁ GRUDNIEWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0594/11  
adres zamieszkania ul. WYSZYŃSKIEGO 7 BL.21/26, 05-220 ZIELONKA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-05 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

### Załącznik nr 3 – Kopie opinii i uzgodnień

- Opinia Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego dotycząca rozwiązań geometrycznych,
- Uzgodnienie Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich dotyczące konstrukcji nawierzchni.



Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie  
Departament Nieruchomości i Infrastruktury  
ul. Jagiellońska 36, 03-719 Warszawa  
tel. (22) 5979801, fax: (22) 5979802  
e-mail: nieruchomosci@mazovia.pl

**Mazowsze.**  
serce Polski



P\_382959

NI-D-I.8010.520.2016.KK

Warszawa 20 lipca 2016 r.

**PRACOWNIA PROJEKTOWA ROADWAY**  
Grzegorz Kowalik

ul. Klimontowska 15b  
04-672 Warszawa

**Obiekt:** budowa ścieżki dla rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 719 od ul. Grudowskiej w Milanówku do granicy miejscowości Brwinów  
**Faza:** projekt budowlany

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 15 czerwca 2016 r., oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją **opiniuję pozytywnie w zakresie geometrii** przedstawiony projekt budowlany budowy ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 719 od miejscowości Milanówek (ul. Grudowska) do granicy miejscowości Brwinów.

Projekt stałej organizacji ruchu dowiązanej do istniejącego pikietażu drogi wojewódzkiej (pikietaż można uzyskać w Mazowieckim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Warszawie - Rejon Drogowy Grodzisk Mazowiecki) i na czas budowy należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Jagiellońska 36, 03-719 Warszawa). Zgodnie z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi albo z budową dojazdu do obiektu przy drodze, stanowi integralną część dokumentacji budowy.

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie Rejon Drogowy Grodzisk Mazowiecki.

**Opinia ważna wraz z rysunkiem.**

Dł. zastępca  
Urząd Marszałkowski  
e-mail: [rd.grodzisk@mazow.pl](mailto:rd.grodzisk@mazow.pl)

Biuro w Milanówku  
Krzysztof Kuczmarski  
tel. 22 597 98 02

**Z up. Marszałka Województwa**  
**Krzysztof Kuczmarski**  
**Departament Nieruchomości i**  
**Infrastruktury**

Laureat Polskiej Nagrody Jakości. Urząd realizuje zadania w oparciu o zintegrowany system zarządzania zgodny z normami: PN-EN ISO 9001:2009, PN-EN ISO 14001:2005, PN-ISO/IEC 27001:2014-12, OHSAS 18001:2007, Systemem Przeciwdziałania Złagoczeniu Korupcyjnym oraz na podstawie wytycznych PN-ISO 26000.



**PRZYJAZNY**  
**URZĄD**

[www.mazovia.pl](http://www.mazovia.pl)





Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie  
ul. Mazowiecka 74, 00-840 Warszawa  
tel. (22) 244 50 00 do 12  
fax (22) 244 50 15  
dyrekcja@mazow.pl  
www.mazow.pl



Mazowiecki Zarząd  
Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

Warszawa, dnia 7 października 2016 r.

W-5.453.251.2016.1

Pracownia Projektowa  
RoadWay  
Grzegorz Kowalik  
Ul. Mrówcza 243 lok. 227  
04 – 697 Warszawa

*Dotyczy: uzgodnienia konstrukcji nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego zlokalizowanego w pasie DW 719 odcinek od ul. Grudowskiej w m. Milanówek do granicy m. Brwinów – etap III A1.*

W odpowiedzi na pismo 12102/108/2016 z dnia 29.09.2016r, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 719** (Uzgodnienie nr UK-719-210/16 z dnia 07.10.2016r) konstrukcję nawierzchni ciągu pieszo–rowerowego zlokalizowanego w pasie drogi wojewódzkiej nr 719, na odcinku od ulicy Grudowskiej w miejscowości Milanówek do granicy miejscowości Brwinów – etap III A1, zgodnie z załączonym do Projektu Budowlanego rysunkiem nr 3.

Jednocześnie informujemy, że przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę, Rejonu Drogowego Grodzisk Mazowiecki, na prowadzenie prac w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Dyrektor  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie  
  
mgr inż. Zbigniew Ostrowski

Do wiadomości email:

1. RD Grodzisk Mazowiecki.

**Mazowsze.**  
serce Polski

